



## Statens vegvesen

# Søknad om fråvik

Her finn du [brukerveiledning](#)

## Del 1 - søknadsdel

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

		<b>Region:</b> Vest		
		<b>Fråvikssøkar:</b> Sveinung Ylvisåker		
		<b>Dato:</b> 20.01.2017		
<b>Prosjekt(namn):</b> Høyangertunnelen – oppgradering tekniske installasjonar				
Vegnr:	Fv 55	Parsell:	Høyangertunnelen	Objektnr <sup>1</sup> :
ÅDT (i dag):	450	Fartsgrense:	80	Dim.klasse:
ÅDT (dim. år):	500	Tegn.nr:		MIME:
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:</b>				
Handbok N100:	<input type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	Handbok N200:
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	Handbok N303:
Handbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:
				Tekst her
<b>Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):</b>				
Krav:	Beskrivelse, grunngjeving:	Mynde til fråvik <sup>2</sup>		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
4.3.2.7 Høgtalarsystem	<p>Nytt krav i N500:2016:</p> <p>«Høytaltersystem som sikrer at trafikanter får melding i en nødsituasjon skal monteres i ettløpstunneler med lengde &gt; 3 km i tunnelklasse C og i tunneler med lengde &gt; 5 km i tunnelklasse B.»</p> <p>Tunnelen er planlagt utan dette, sidan det ikkje var krav i gamal N500.</p> <p>Generell bakgrunn: Det elektrotekniske anlegget er prosjektert i fyrste halvdel av 2016. Kontrakt inngått november 2016. Oppstart i anlegget februar 2017. Ferdigstilling 01.12.2017. Detaljplanlegging og materialbestilling hjå entreprenør skjer fortløpande utan å vente på Svv sine avklaringar. Dette for å kunne nå ferdigstillingsfrist.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Vedlegg som fylgjer saka:</b> Ingen				
<b>Konsekvensar av fråvik:</b>				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Dette er nye system som det er svært avgrensa røynsler med. Installasjonen vert sannsynlegvis omfattande og nytt trekkerøranslegg som no er ferdigstilt er ikkje dimensjonert for å handtere dette.				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				

<sup>1</sup> Gjeld bruer.

<sup>2</sup> Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

Det vert installert DAB med innsnakk samt nødnett i tunnelen. Det er såleis lagt til rette for å kunna gi beskjedar til trafikantane. Bruk av høgtalarssystem i tunnelar er nytt. Vi har såleis lite erfaring pr. i dag med kva innverknad høgtalaranlegg har på tryggleiken for trafikantane.
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen.
Konsekvensar for estetikk: Ingen.
Konsekvensar for økonomi: Svært positivt. Kotnadsestimat: 10,5 millionar til anskaffing og montasje. I tillegg kjem utfordringar knytt til manglande infrastruktur (trekkerøyranslegg m.m.)
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen.
Andre konsekvensar: Avgjerande positive konsekvensar for framdrift. Elektroentreprisa er i gang. Ferdigstilling er satt til 01.12.2017. Utan fråvik er det svært sannsynleg at det ikkje går.
<b>Forslag til avbøtande tiltak:</b> Ingen

---

*Skal fyllast ut av prosjekteigar*

<b>Prosjekteigar:</b> Margot Åsebø
<b>Dato:</b> 27.01.2017

Prosjekteigar er samd i søknaden
----------------------------------



## Søknad om fråvik Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		<b>Region:</b> Vest		
		<b>Sakshandsamar - region:</b> Runa Aaland Eggum		
		<b>Dato:</b> 17.02.2017		
<b>Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd <sup>3</sup>
Arbeida det er snakk om, vart prosjektert i første halvår 2016, og kontrakten vart inngått i november 2016.				
Kostnadene med å tilfredsstille nye krav til høgtalarsystem er estimert til 10,5 millionar kroner. Det vil ha stor negativ konsekvens for framdrifta til prosjektet om arbeidet som er i gang, må stoppast som følgje av at krav i ny N500 skal oppfyllast.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fråviksgruppa tilrår derfor at det vert gjeve fråvik.				
<b>Vidare saksgang:</b>				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming <sup>4</sup> <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming <sup>5</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet <sup>6</sup>	Retur til søkar	<input checked="" type="checkbox"/>

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		<b>Sakshandsamar – Vd/Fk:</b> Namn	
		<b>Dato:</b> Dato for utfylling	
<b>Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 26.11.2014

<sup>3</sup> Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

<sup>4</sup> Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

<sup>5</sup> Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

<sup>6</sup> Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.