



Statens vegvesen

Søknad om fråvik Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Region: Vest | | Fråvikssøkar: Sveinung Ylvisåker | | |
| Dato: 20.01.2017 | | | | |
| Prosjekt(namn): Høyangertunnelen – oppgradering tekniske installasjonar | | | | |
| Vegnr: | Fv 55 | Parsell: | Høyangertunnelen | |
| Objektnr ¹ : | | | | |
| ÅDT (i dag): | 450 | Fartsgrense: | 80 | |
| ÅDT (dim. år): | 500 | Tegn.nr: | | |
| Dim.klasse: | | MIME: | 16/84195 | |
| Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå: | | | | |
| Handbok N100: | <input type="checkbox"/> | Handbok N101: | <input type="checkbox"/> | |
| Handbok N200: | <input type="checkbox"/> | Handbok N300: | <input type="checkbox"/> | |
| Handbok N301: | <input type="checkbox"/> | Handbok N302: | <input type="checkbox"/> | |
| Handbok N303: | <input type="checkbox"/> | Handbok N400: | <input type="checkbox"/> | |
| Handbok N500: | <input checked="" type="checkbox"/> | Handbok R510: | <input type="checkbox"/> | |
| Eventuelle rundskriv: | Tekst her | | | |
| Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema): | | | | |
| Krav: | Beskrivelse, grunngjeving: | Mynde til fråvik ² | | |
| | | Region | Vegdir. | Fylkesk. |
| 4.3.2.6 ITV-overvaking | <p>Nytt krav i N500:2016:</p> <p>«For tunneler i klasse B med lengde > 5 km installeres ITV-anlegg med avstand mellom kamerapunktene på 125 m.»</p> <p>Tunnelen er planlagt utan dette, sidan det ikkje var krav i gamal N500.</p> <p>Generell bakgrunn: Det elektrotekniske anlegget er prosjektert i fyrste halvdel av 2016. Kontrakt inngått november 2016. Oppstart i anlegget februar 2017. Ferdigstilling 01.12.2017. Detaljplanlegging og materialbestilling hjå entreprenør skjer fortløpande utan å vente på SvV sine avklaringar. Dette for å kunne nå ferdigstillingsfrist.</p> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vedlegg som fylgjer saka: Ingen | | | | |
| Konsekvensar av fråvik: | | | | |
| Konsekvensar for teknisk kvalitet: | | | | |
| Nytt trekkeøyranslegg med meir er ferdig. Det er ikkje planlagt for ITV-anlegg i denne samanhengen. Ei «ettermontering» av eit slikt anlegg vil medføre tekniske løysingar som kanskje ikkje er ideelle og som på sikt kan svekke teknisk kvalitet i anlegget. | | | | |
| Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): | | | | |
| Negativt i den forstand at ein ikkje kan få direkte bilete frå hendingar i tunnelen, men det er sjølvsagt heilt normalt for svært mange tilsvarande tunnelar. | | | | |

¹ Gjeld bruer.

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen. |
| Konsekvensar for estetikk: Ingen. |
| Konsekvensar for økonomi: Svært positivt. Kostnadsestimat: 7,5 millionar til anskaffing og montasje. |
| Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen. |
| Andre konsekvensar: Avgjerande positive konsekvensar for framdrift. Elektroentreprisa er i gang. Ferdigstilling er satt til 01.12.2017. Utan fråvik er det svært sannsynleg at det ikkje går. |
| Forslag til avbøtande tiltak: Ingen |

Skal fyllast ut av prosjekteigar

| |
|------------------------------------|
| Prosjekteigar: Margot Åsebø |
| Dato: 27.01.2017 |

| |
|----------------------------------|
| Prosjekteigar er samd i søknaden |
|----------------------------------|



Søknad om fråvik Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|
| | | Region: Vest | | | |
| | | Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum | | | |
| | | Dato: 17.02.2017 | | | |
| Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding: | | Godkjent | Ikkje godkjent | Tilrådd | Ikkje tilrådd ³ |
| Arbeida det er snakk om, vart prosjektert i første halvår 2016, og kontrakten vart inngått i november 2016. | | | | | |
| Kostnadene med å tilfredsstille nye krav til ITV-anlegg er estimert til 7,5 millionar kroner. Det vil ha stor negativ konsekvens for framdrifta til prosjektet om arbeidet som er i gang, må stoppast som følgje av at krav i ny N500 skal oppfyllast. | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fråviksgruppa tilrår derfor at det vert gjeve fråvik. | | | | | |
| Vidare saksgang: | | | | | |
| Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/> | Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/> | Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶ | | Retur til søkar <input checked="" type="checkbox"/> | |

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|
| | | Sakshandsamar – Vd/Fk: Namn | |
| | | Dato: Dato for utfylling | |
| Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket: | | Godkjent | Ikkje godkjent |
| Tekst her | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Rev. 26.11.2014

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.