



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

			Region: Vest	
			Fråvikssøkar: Sveinung Ylvisåker	
			Dato: 20.01.2017	
Prosjekt(namn): Høyangertunnelen – oppgradering tekniske installasjonar				
Vegnr:	Fv 55	Parsell:	Høyangertunnelen	
Objektnr ¹ :				
ÅDT (i dag):	450	Fartsgrense:	80	
Dim.klasse:				
ÅDT (dim. år):	500	Tegn.nr:	MIME: 16/84195	
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:				
Handbok N100:	<input type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	
		Eventuelle rundskriv:	Tekst her	
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):				
Krav:	Beskrivelse, grunngjeving:	Mynde til fråvik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
9.3.2.1 Innkøyringslys	<p>Nytt krav i N500:2016:</p> <p>«Innkjøyringssone dag: for ÅDT<4000: Krav 3% av adaptasjonsluminansen.»</p> <p>Tunnelen er planlagt utan dette, sidan det ikkje var krav i gamal N500.</p> <p>Generell bakgrunn: Det elektrotekniske anlegget er prosjektert i fyrste halvdel av 2016. Kontrakt inngått november 2016. Oppstart i anlegget februar 2017. Ferdigstilling 01.12.2017. Detaljplanlegging og materialbestilling hjå entreprenør skjer fortløpande utan å vente på SvV sine avklaringar. Dette for å kunne nå ferdigstillingsfrist.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg som fylgjer saka: Ingen				
Konsekvensar av fråvik:				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Ingen.				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
Vi får lågare luminansnivå på innkøyringsbelysninga enn ny N500 legg opp til. Etter ny N500 vert dimensjonerande innkøyringsluminans for tunnelen 108 cd/ m ² , d.v.s. godt og vel ei dobling i høve til krav i gamal N500 (50 cd/m ²) som ligg til grunn for elektroentreprisa.				
Portalane for Høyangertunnelen ligg gunstig i terrenget med tanke på låg adaptasjonsluminans. Basert på dette vurderer vi konsekvensen for tryggleik for trafikantane som liten.				

¹ Gjeld bruer.

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen.
Konsekvensar for estetikk: Ingen.
Konsekvensar for økonomi: Svært positivt. Kostnadsestimat: 0,8 millionar til anskaffing og montasje.
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen.
Andre konsekvensar: Avgjerande positive konsekvensar for framdrift. Elektroentreprisa er i gang. Ferdigstilling er satt til 01.12.2017. Utan fråvik er det svært sannsynleg at det ikkje går.
Forslag til avbøtande tiltak: Ingen

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Margot Åsebø
Dato: 27.01.2017

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Vest		
		Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum		
		Dato: 17.02.2017		
Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³
Arbeida det er snakk om, vart prosjektert i første halvår 2016, og kontrakten vart inngått i november 2016. Kostnadene med å tilfredsstille nye krav til innkøyringslys i dagsonen er estimert til 0,8 millionar kroner. Det vil ha stor negativ konsekvens for framdrifta til prosjektet om arbeidet som er i gang, må stoppast som følgje av at krav i ny N500 skal oppfyllast. Fråviksgruppa tilrår derfor at det vert gjeve fråvik.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶	Retur til søkar <input checked="" type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Namn	
		Dato: Dato for utfylling	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket:	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 26.11.2014

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.