



Statens vegvesen

Søknad om fråvik Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

Region: Vest		Fråvikssøkar: Sveinung Ylvisåker		
Dato: 20.01.2017				
Prosjekt(namn): Høyangertunnelen – oppgradering tekniske installasjonar				
Vegnr:	Fv 55	Parsell:	Høyangertunnelen	
Objektnr ¹ :				
ÅDT (i dag):	450	Fartsgrense:	80	
Dim.klasse:				
ÅDT (dim. år):	500	Tegn.nr:		
MIME:			16/84195	
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:				
Handbok N100:	<input type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	
Eventuelle rundskriv:	Tekst her			
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):				
Krav:	Beskrivelse, grunngjeving:	Mynde til fråvik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
4.3.2.2 Rømningslys	<p>Nytt krav i N500:2016:</p> <p>«For ettløpstunneler med lengde > 5 km skal det monteres sammenhengende håndlist med ledelys».</p> <p>Vurdering: Tidlegare fasar i prosjektet har resultert i låg føringskant. Det er difor bolta og etablert trekkerøyranslegg for montasje av evakueringslys kvar 25 m. Vi kan vanskeleg sjå korleis etablering av håndlist skal realiserast. Ei handlist må her monterast til bergvegg. Avstanden frå bergvegg til tenkt linje for håndlista vil variere så mykje at det montasjemessig vert svært utfordrande/ umogeleg å realisere dette.</p> <p>Økonomiske og framdriftsmessige fylgjer vil vere store.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg som fylgjer saka:				
Konsekvensar av fråvik:				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Som nemnt innleiingsvis, vil det vere svært utfordrande å etablere handlist med tilstrekkeleg teknisk kvalitet.				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
I utgangspunktet negativt. I ein svært røykfylt tunnel vil det sannsynlegvis vere betre med samanhengande rømningslys.				

¹ Gjeld bruer.

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen.
Konsekvensar for estetikk: Ingen.
Konsekvensar for økonomi: Særs positive (og naudsynte). Vi har i samband med andre prosjekt fått antyda ein innkjøpspris på rømningslys i handlist på over 7 millionar. I tillegg kjem kostnader knytt til nemnde monteringsutfordringar.
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen.
Andre konsekvensar: Avgjerande positive konsekvensar for framdrift. Elektroentreprisa er i gang. Ferdigstilling er satt til 01.12.2017. Utan fråvik er det svært sannsynleg at det ikkje går.
Forslag til avbøtande tiltak: Ingen

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Margot Åsebø
Dato: 27.01.2017

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Vest		
		Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum		
		Dato: 17.02.2017		
Regionvegkontoret si grunngeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³
Arbeida det er snakk om, vart prosjektert i første halvår 2016, og kontrakten vart inngått i november 2016. Kostnadene med å tilfredsstillе nye krav til samanhengjande håndlist med ledelys er estimert til minst 7 millionar kroner. Det vil ha stor negativ konsekvens for framdrifta til prosjektet om arbeidet som er i gang, må stoppast som følgje av at krav i ny N500 skal oppfyllast. Fråviksgruppa tilrår derfor at det vert gjeve fråvik.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶	Retur til søkar <input checked="" type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Namn	
		Dato: Dato for utfylling	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngeving for vedtaket:	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 26.11.2014

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.