

Saksbehandlar: Lars Erik Lunde, Samferdsleavdelinga
Sak nr.: 16/1934-3

Søknad om forskottering av midlar til fullføring av reguleringsplan for fv. 60 Tomasgard - Røyhus bru i Hornindal kommune

::: Sett inn innstillingen under denne linja ↓

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding,
hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding,
fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

Søknaden om forskottering vert ikkje imøtekomen, då søknaden er ikkje i samsvar med fylkestinget sine retningslinjer for forskottering.

::: Sett inn innstillingen over denne linja ↑

... Sett inn saksutredningen under denne linja ↓

Vedlegg:

Søknad frå Hornindal kommune datert 19. februar 2016.

Andre dokument som ikkje ligg ved:

SAKSFRAMSTILLING

1. Bakgrunn for saka

Grunnen for at saka er fremja

Hornindal kommune har i brev datert 19. februar 2016 (vedlegg) søkt fylkeskommunen om løyve til å forskottere 2 mill. kr til fullføring av reguleringsplan for strekninga Tomasgard – Røyhus bru på fv. 60.

Historikk - tidlegare vedtak

I FT-sak 19/14 vedtok fylkestinget planleggingsprogram for perioden 2015-2017. Det vart då godkjent at arbeid med reguleringsplan på fv. 60 skal vurderast etter 2017, avhengig av prioritering i den neste regionale transportplanen.

Arbeidet med reguleringsplanen vart stogga i 2014 på grunn av at prosjektet fekk endra prioritet i Regional transportplan 2014-2017.

Sentrale problemstillingar

Fylkestinget vedtok retningslinjer for forskottering på fylkesveg i FT-sak 59/10. Det kan gjevast løyve til forskottering av planleggingsmidlar under føresetnad av at prosjektet er prioritert i planleggingsprogrammet, jf. pkt. 1b i retningslinjene.

Prosjektet ligg ikkje inne med planleggingsmidlar i planleggingsprogrammet for 2015-2017 og oppfyller med dette ikkje retningslinjene for forskottering.

Andre opplysninger

Fylkesrådmannen vil gjere merksam på at denne saka har klare parallellar til sakene om forskottering av planleggingsmidlar på fv. 57 (jf. FT-sak 49/14 og 51/15).

I 2014 søkte kommunane Fjaler og Gaular om løyve til å forskottere planleggingsmidlar til utbetring av fylkesveg 57 mellom Dale og Storehaug, jf. FT-sak 49/14. Søknaden stetta ikkje krava etter fylkestinget sine retningslinjer om forskottering og administrasjonen tilrådde avslag. Fylkestinget gjorde likevel vedtak om å imøtekome søknaden innanfor ei ramme på 2 mill. kr.

I 2015 søkte kommunane om ytterlegare 1,5 mill. kr grunna at planleggingsarbeidet ville koste nær 3,5 mill. kr for strekninga. Administrasjonen tilrådde avslag. I FT-sak 51/15 gjorde fylkestinget likevel vedtak om at kommunane fekk løyve til å forskottere inntil 1,5 mill. kr. Fylkestinget gjorde vidare vedtak om at denne forskotteringa ikkje ville bli tilbakebetalt dersom prosjektet ikkje er starta innan 2025.

2. Vurderingar og konsekvensar

I fylkestinget sine retningslinjer for forskottering er det et krav at prosjekta skal vere prioritert i planleggingsprogrammet. Fylkeskommunen tek på seg ein økonomisk risiko dersom vi nyttar midlar til planlegging av prosjekt som pr. i dag ikkje er prioritert i planleggingsprogrammet. Med bakgrunn i dette er fylkesrådmannen si tilråding at søknaden om forskottering vert avvist.

Dersom det ut frå omsyn til likebehandling eller andre omsyn er aktuelt å imøtekome søknaden om forskottering, så kan eit slikt vedtak ev. utformast slik som vedtaket i FT-sak 51/15.

Saker vedkomande forskottering av planleggingsmidlar er delegert til fylkesutvalet (jf. FT-sak 5/11). Fylkesrådmannen tolkar delegeringa frå fylkestinget til fylkesutvalet slik at denne berre gjeld saker som oppfyller krava i retningslinjene. Ein ev. godkjenning av denne søknaden må derfor gjerast av fylkestinget.

3. Konklusjon

Fylkesrådmannen tilrår at søknaden om forskottering av midlar til slutføring av reguleringsplan for fv. 60 Tomasgard – Røyarhus bru vert avvist.

[... Sett inn saksutredningen over denne linja ↑](#)