

Saksbehandlar: Jenny Ellaug Følling, Fylkesordførar  
Sak nr.: 16/2313-5

## Stad skipstunnel - Intensjonsvedtak om utgreiing

### Fylkesordføraren tilrår at fylkesutvalet gjer slikt intensjonsvedtak:

1. Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane stiller seg positive til å greie ut moglegheita for ein hurtigbåtforbindelse mellom Bergen og Ålesund.
2. Fylkesutvalet er innstilt på å starte dette arbeidet når Stortinget har gjort forpliktande vedtak om bygging av Stadt Skipstunnel, og vil dekke høvesvis 1/3 av utgreiingskostnaden knytt til etablering av eit eventuelt hurtigbåttilbod Bergen-Ålesund.
3. Fylkesutvalet føreset at Hordaland og Møre og Romsdal gjer likelydande vedtak og tek resterande utgreiingskostnadar.

---

## SAKSFRAMSTILLING

---

Stad skipstunnel er eit svært viktig prosjekt å få realisert ikkje minst for den nasjonale skipsfarten langs kysten, men er også eit viktig regionalt og lokalt prosjekt. Stadhavet representerer det farlegaste havstykket langs heile norskekysten og ei stor barriere både for næringstransport, passasjertransport og turisme. Stad skipstunnel har brei støtte både politisk og i næringslivet.

### Status i prosjektet:

Stad skipstunnel ligg inne i grunnlagsdokumentet for Nasjonal Transportplan 2018-2029 under føresetnad om at investeringsmodellen «høg ramme» vert lagt til grunn.

Samferdsledepartementet sende bestilling av forprosjekt, reguleringsplan og konsekvensutgreiing til Kystverket 18. februar 2015.

Reguleringsplanarbeidet er i gang og er venta ferdig vinteren 2017. Tekniske forprosjekt skal etter planen vere ferdige innan nyttår 2016. I utgangspunktet skal prosjektet etter dette gjennom ei ekstern kvalitetssikring (KS2) før saka går til handsaming i Stortinget.

Ei utfordring prosjektet har møtt på er at kvalitetssikringa av konseptvalutgreiinga (KS1) påpeikar at ein i utrekninga av samfunnsøkonomisk lønsemd i prosjektet har utelatt å talfeste ein del viktige nytteeffektar av tunnelen. KS1 hevdar vidare at desse effektane må vurderast til høgare enn 55 millionar kroner årleg for at prosjektet skal vere samfunnsøkonomisk lønsamt.

Ei samfunnsøkonomisk analyse utført av SINTEF Bedriftsutvikling i 2012 identifiserer på den andre side ei rekke prissette nytteeffektar av tunnelen som totalt utgjer ei positiv nytt på 75-100 mill. kr, det vil sei langt over terskelverdien som vert trekt fram i KS1.

Ein av desse positive nytteverdiane identifisert av SINTEF er gevinstar knytt til etablering av hurtigbåtforbindelsar nord og sør for skipstunnelen.

Det er no svært viktig å gjere det vi kan for å få prosjektet over i neste fase og unngå alle unødvendige hinder. Sogn og Fjordane fylkeskommunen har ikkje høve til å gjere eit forpliktande økonomisk vedtak for å støtte opp om ein slik forbindelse utan at vi kjenner den reelle kostnaden ved eit slikt tilbod. I fyrste omgang må vi difor gjere eit vedtak om å få greidd ut heile omfanget av å opprette ein hurtigbåtforbindelse mellom Bergen og Ålesund.