

Saksbehandlar: Oddveig Hove, Samferdsleavdelinga
 Sak nr.: 16/3942-23

Tilrettelagd transport 2016 - Ekstraløyving

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

	Tildelt	Søkt om
Askvoll kommune	kr 50 000	kr 50 000
Aurland kommune	kr 75 000	kr 75 000
Bremanger kommune	kr 40 000	kr 40 000
Eid kommune	kr 100 000	kr 200 000
Fjaler kommune	kr 75 000	kr 100 000
Flora kommune	kr 100 000	kr 200 000
Gaular kommune	kr 100 000	kr 140 000
Gloppen kommune	kr 75 000	kr 100 000
Gulen kommune	kr 75 000	kr 75 000
Hornindal kommune	kr 25 000	kr 25 000
Hyllestad kommune	kr 20 000	kr 20 000
Høyanger kommune	kr 50 000	kr 115 000
Leikanger kommune	kr 50 000	kr 50 000
Luster kommune	kr 50 000	kr 50 000
Lærdal kommune	kr 10 000	kr 10 000
Naustdal kommune	kr 50 000	kr 50 000
Selje kommune	kr 40 000	kr 40 000
Sogndal kommune	kr 100 000	kr 250 000
Stryn kommune	kr 75 000	kr 180 000
Vik kommune	kr 75 000	kr 90 000
Vågsøy kommune	kr 70 000	kr 70 000
Årdal kommune	kr 65 000	kr 150 000
Til saman	kr 1 270 000	kr 2 080 000

Vedlegg:
 Statistikkskjema

Andre dokument som ikkje ligg ved:
 Søknadane

Midlar til TT-ordninga for funksjonshemma er i tildelt kommunane for år 2016. Etter hovudtildelinga til kommunane på kr 4 729 138 er det disponible midlar på kr 1.270 862 til ekstraløyvingar til kommunane. Det er gjeve høve for kommunane til å søke om ekstraløyvingar.

TT-ordninga for funksjonshemma er ei ordning som gjeld fritidsreiser. Kommunane godkjenner brukarane og desse vert tildelte transportkort med ein viss sum som kan nyttast til reiser med drosje. I 2014 var tal godkjente brukarar 3 464, ca. 3% av innbyggjarane. Dette er ikkje noko høgt tal då vi veit at i alle høve 12% av befolkninga er funksjonshemma i transportsamanheng. Utifrå samarbeidet med kommunane veit vi at TT-ordninga er ei ”populær” ordning. Ordninga er ikkje lovpålagt, men ansvaret er lagt til fylkeskommunen.

Ordninga/samarbeidet med kommunane føregår på følgjande måte:

Det er ei hovudtildeling, der innbyggartalet i kvar kommune gange eit visst kronebeløp (i år kr 55,-) er utrekningsgrunnlaget. Midlane vert utbetalte i ein omgang. Kommunane leverer statistikkskjema for året før. Skjemaet opplyser m.a. om kor mykje av dei tildelte midlane som er nytta. Unytta midlar frå fjoråret vert trekt ifrå ved utbetaling i det nye året. I tillegg har kommunane høve til å søke om ekstramidlar som skal jamne ut forskjellane mellom kommunane. Det er forskjellar i høve til tal brukarar, rullestolbrukarar, geografi med meir.

Fylkeskommunen har laga retningslinene, samt skjema osv. NAV/Sosialkontoret i kvar kommune godkjenner brukarane og tildeler ein sum vedkomande kan nytte til fritidsreiser. Brukaren betaler ein eigendel på 20% eller maks kr 30,- pr. tur. Transportøren sender så krav til kommunen. Alle med ei funksjonshemming av slik art at dei ikkje utan vesentlege vanskar kan bruke ordinære kollektive transportmiddel, kan bli brukar. Rullestolbrukarar, synshemma og blinde skal prioriterast ved tildeling. Legeattest kan krevjast. Det skal ikkje takast omsyn til den personlege økonomien ved godkjenning.

Budsjett på TT-ordninga:

Totalt	kr	6 000.000
Tildelt til kommunane	kr	4 729 138
<u>Disponibelt denne saka</u>	kr	<u>1 270 862</u>

2. SAKSOPPLYSNINGAR - SØKNADANE

Innan søknadsfristen 15 mai har 22 kommunar søkt om ekstraløyving – totalt kr. 280 000.

Askvoll kommune	kr 50 000
Aurland kommune	kr 75 000
Bremanger kommune	kr 40 000
Eid kommune	kr 200 000
Fjaler kommune	kr 100 000
Flora kommune	kr 200 000
Gaular kommune	kr 140 000
Gloppen kommune	kr 100 000
Gulen kommune	kr 75 000
Hornindal kommune	kr 25 000
Hyllestad kommune	kr 20 000
Høyanger kommune	kr 115 000
Leikanger kommune	kr 50 000

Luster kommune	kr 50 000
Lærdal kommune	kr 10 000
Naustdal kommune	kr 50 000
Selje kommune	kr 40 000
Sogndal kommune	kr 250 000
Stryn kommune	kr 180 000
Vik kommune	kr 90 000
Vågsøy kommune	kr 70 000
Årdal kommune	kr 150 000
<u>Til saman</u>	<u>kr 2 080 000</u>

3. VURDERINGAR

TT-ordninga er ei svært populær ordning for brukarane i fylket. Det er difor vanskeleg å argumentere for å skjere ned på søknadene frå kommunane. Stort sett alle kommunane skriv at det er eit aukande behov for desse midlane. Transportordninga har også ført til at tenester vert sett i samanheng/på tvers av etatar i kommunane. Omsorgstenester, legetenester og andre kommunale tenester peikar på samfunnsnyttan ved å gje personar høve til å kome seg ut og vere saman med andre. I saka må vi heller ikkje gløyme at drosjetakstane har auka. Store avstandar og spreidd busetnad, høg andel eldre, manglande lokale ruter osv er argument alle kommunane nyttar i søknadane sine.

Dei fleste kommunane i fylket har satsa på at dei eldre skal bu heime lengst mogleg og ønskjer meir transportmidlar for å kunne gje heimebuande eit godt tilbod. Ved nedgang i folketalet får kommunane mindre midlar. Dei unge med bil flytter til større sentra og dei eldre som bur i utkantane får kanskje transportmidlar til 1-2 turar årleg til kommunesenteret.

Fylkesdirektøren registrerar at det også i år er kommunar som ikkje søker om ekstraløyving, og som heller ikkje nyttar den summen som dei har fått tildelt.

På grunn av at søknadssummen er større enn det som kan tildelast har fylkesdirektøren fordelt summen slik at kommunane får litt.

I tillegg til gjennomgang av søknadane har vi sett på kva den einskilde kommune fekk tildelt i fjor, kva dei har ståande unytta og kva dei faktisk har nytta.

4. Konklusjon/tilråding

Fylkesdirektøren rår til at kommunane som har søkt om ekstraløyving i 2016 får tildelt midlar slik tilrådinga viser.