

Saksbehandlar: Ole Ingar Hagen Hæreid, Samferdsleavdelinga  
Sak nr.: 15/12218-6

## Søknad om finansieringsbidrag 2017 til arbeidet med å realisere Stad skipstunnel

### Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

1. Hovudutval for samferdsle yter eit tilskot på 150 000 kroner i 2017 til Nordfjord vekst til arbeidet med å realisere Stad Skipstunnel.
2. Tilskotet vert å finansiere på teneste 4005 til disposisjon for utvala i 2017.

### Vedlegg:

1. Søknad om tilskot frå Nordfjord vekst v/prosjektlear Randi Humborstad
2. Prosjektplan

Andre dokument som ikkje ligg ved:

## SAKSFRAMSTILLING

### 1. Bakgrunn for saka

#### Grunnen for at saka er fremja

Nordfjord vekst v/prosjektlear Randi Humborstad har søkt fylkeskommunen om eit finansieringsbidrag på 150 000 kroner i 2017 til arbeidet med å få Stad skipstunnel realisert, jf. vedlagt søknad.

#### Historikk - tidlegare vedtak

I april 2011 søkte prosjektgruppa for Stad skipstunnel om at fylkeskommunen tok på seg rolla som prosjekteigar for Prosjekt Stad skipstunnel i samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune. Det vart søkt om eit finansieringsbidrag på 250 000 kroner i 2011. Prosjektgruppa bad også om signal på om fylkeskommunen ønskte i bidra i 2012 og 2013. I behandlinga av denne søknaden kunne ikkje fylkesrådmannen tilrå at fylkeskommunen skulle ta på seg rolla som prosjekteigar av prosjektet. For at prosjektet skulle ha ein viss økonomisk handlefridom til arbeidet sitt for å få Stad skipstunnel inn i Nasjonal transportplan og finansert over statsbudsjettet, fann fylkesrådmannen det rett å tilrå eit årleg tilskot på 250 000 kr i perioden 2011 – 13.

I møte den 7. juni 2011, sak 39/11 gjorde fylkestinget følgjande vedtak:

1. Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane tek i fellesskap ansvaret for å skipe ein brei allianse og samordne arbeidet med å få staten til å bygge Stad skipstunnel.
2. Stad Skipstunnel er eit nasjonal prosjekt og styringsgruppa/referansegruppa må avspegle dette. Styringsgruppa/referansegruppa må få deltakarar frå heile landet.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommune yter eit tilskot på kr 250 000, til prosjektet i 2011 finansiert over FU til disposisjon. Fylkeskommunen har som intensjon også å gje tilskot i 2012 og 2013 etter søknad.

Det er gitt tilskot på 250 000 kr pr. år til prosjektet også i 2012 og 2013.

- I 2014 vart det etter søknad gitt eit tilskot til prosjektet på kr 100 000, jf. HS - sak 6/14.
- I 2015 vart det etter søknad gitt eit tilskot til prosjektet på kr 100 000, jf. HS - sak 59/14.
- I 2016 vart det etter søknad gitt eit tilskot til prosjektet på kr 100 000, jf. HS - sak 50/15.

### Sentrale problemstillingar

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har fått tilskot frå Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Hordaland fylkeskommune i mange år. Prosjektgruppa er avhengig av denne støtta for å kunne arbeide aktivt med å få realisert Stad skipstunnel.

I Nasjonal transportplan 2021-23, som Stortinget vedtok 18. juni 2013, ligg Stad skipstunnel inne med 1 mrd. kr i siste del av planperioden (2018).

12. januar 2017 overleverte Kystverket reguleringsplan og konsekvensutgreiing (KU) for Stad skipstunnel til Selje kommune. Her har Kystverket gitt ei klar tilråding om at skipstunnelen bør byggast av omsyn til tryggleik og framkomst for sjøtransporten forbi Stad.

Innan mai 2017 skal Kystverket overlevere eit forprosjekt til Samferdsledepartementet. Forprosjektet skal legge grunnlaget for ekstern kvalitetssikring av styringsgrunnlag og kostnads-overslag (KS2) og Stortinget si endelege handsaming av Stad skipstunnel.

## **2. Vurderingar og konsekvensar**

I samband med fylkestinget si handsaming av grunnlagsdokumentet til Nasjonal transportplan 2018-29 i møte den 14.06.16, sak 22/16 gav fylkestinget m.a. følgjande fråsegn:

### ***Sjøtransport***

*a) Stad skipstunnel ligg inne som nytt nasjonalt investeringsprosjekt i høg ramme. Prosjektet må flyttast heilt fram på prioriteringslista med byggestart i 2018. Fylkestinget meiner dette prosjektet må realiserast i perioden 2018 - 21.*

I tidlegare fråsegner til Nasjonal transportplan har fylkestinget peika på kor viktig ei realisering av Stad skipstunnel vere både for fiskeri, maritime og marine næringar.

Både fylkestinget og prosjektgruppa for Stad skipstunnel har som målsetting at tunnelen skal vere inne i første 4-årsperiode av handlingsprogrammet (2018 – 2021) med byggestart i første del av denne perioden.

Regjeringa kan legge fram forslag til løyving til Stortinget tidlegast våren 2018. Påverknad mot sentrale avgjerdstakarar vil vere ein kontinuerleg prosess fram til vedtak om bygging er gjort. Fylkesdirektøren meiner det er viktig at prosjektgruppa har eit økonomisk handlingsrom for, i første omgang, å jobbe intensivt inn mot sentrale avgjerdstakarar fram til stortingsmeldinga om Nasjonal transportplan skal vedtakast i Stortinget i juni 2017 og deretter for å få prosjektet finansiert gjennom statsbudsjettet.

I perioden 2011 til 2016 har fylkeskommunen samla gitt tilskot/finansieringsbidrag på i overkant av 1 mill. kr til arbeidet med å realisere Stad skipstunnel. Medrekna eventuelt tilskot i 2017 vil fylkeskommunen totalt ytt 1,2 mill. kr til føremålet.

Samferdselavdelinga har ikkje midlar på budsjettet til å gje tilskot ut over det som er fastlagt i budsjettet for 2017. Så lenge fylkeskommunen har gitt tilskot til dette føremålet, har tilskota vore finansiert over hovudutvalet sin post til disposisjon til utvalet. I 2017 er denne budsjettposten på kr 175 000. Fylkesdirektøren vil tilrå at tilskotet vert finansiert gjennom teneste 4005 til disposisjon for utvala.

## **3. Konklusjon**

Realisering av Stad skipstunnel er viktig for Sogn og Fjordane. Det er viktig å halde fram arbeidet i prosjektgruppa for Stad skipstunnel i 2017. Fylkesdirektøren tilrå difor at hovudutval for samferdsle yter eit tilskot på 150 000 kroner til Prosjektgruppa for Stad Skipstunnel for å vidareføre arbeidet i 2017. Fylkesdirektøren tilrå vidare at hovudutval for samferdsle finansierer tilskotet på teneste 4005 til disposisjon for utvala med 150 000 kroner i 2017.