

## Saksframlegg

Saksbehandlar: Eva Solhaug Fosshagen, Samferdsleavdelinga  
Sak nr.: 16/3956-4

### Søknad om ruteløyve frå Reite Invest AS, Flåm - Gudvangen

[::: Sett inn innstillingen under denne linja ↓](#)

Reite Invest AS får tildelt ruteløyve på strekninga Flåm – Gudvangen på følgjande vilkår:

- Ruteløyvet gjeld i 10 år frå 15.03.16 til 31.10.25.
- Rutene skal gå i perioden 15.03 – 31.10.
- Krav til god vandel og tilfredsstillande økonomisk evne skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- Rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i fartøya og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- Fartøya som vert nytta i rutedrifta skal til ei kvar tid fyller gjeldande vilkår stilt av sjøfartsstyresmaktene.
- Endring i rutetidene skal godkjennast av samferdsleavdelinga.
- Operatør må ha avtala med eigar av dei ulike kaiane på dei klokkesletta dei søker om ruteløyve på.

[::: Sett inn innstillingen over denne linja ↑](#)

[... Sett inn saksutredningen under denne linja ↓](#)

Vedlegg:

Andre dokument som ikkje ligg ved:

## SAKSFRAMSTILLING

### 1. Bakgrunn for saka

Reite Invest AS søker om ruteløyve for perioden 15.03 til 31.10.

Reite Invest AS er hovudaksjonær i reiarlaget RS Maritime AS som allereie er ein etablert aktør på fjorden mellom Flåm og Gudvangen. Det vart først søkt rutetider for tre fartøy, men dette har seinare blitt endra til to fartøy og tilsvarande færre avgangar.

Det er ikkje nødvendig med ruteløyve dersom ein berre skal gå med lukka gruppe, men då må billetten på denne turen vere ein del av ein større pakke. For å kunne ta med tilfeldig reisande søker selskapet om ruteløyve.

## **2. Vurderingar og konsekvensar**

I yrkestransportlova §7 punkt 1, står det at den som mot vederlag vil drive persontransport i rute med luftputefartøy, eller anna fartøy over 8 m lengde tilsvarande 4 bruttotonn må ha ruteløyve.

I § 4 i yrkestransportforskrifta, punkt 2 står det at løyve kan tildelast den som har

- a) god vandel
- b) tilfredsstillande økonomisk evne og
- c) tilstrekkeleg fagleg kompetanse

Ved søknad om ruteløyve på fartøy gjeld ikkje punkt c, jf. § 8 tredje punkt i yrkestransportforskrifta.

Eit løyve gjeld i 10 år, jf. yrkestransportlova §27 punkt 2.

### Andre opplysningar

I dag har følgjande operatørar ruteløyve på strekninga Flåm – Gudvangen:

The Fjords, gyldig til 31.12.18

Norwegian Fjord Voyage, gyldig til 30.10.25

Lustrabaatane, gyldig til 30.09.25

## **3. Søknaden**

Reite Invest AS søker om ruteløyve for å kunne ta med enkeltpersonar mellom Flåm og Gudvangen på desse avgangstidene:

Frå Flåm kl. 08.45, 10.45, 13.15 og 15.15

Frå Gudvangen kl. 11.00, 13.00, 15.25 og 17.30

Selskapet skal nytte Fjord-kongen og Lykkeper.

### Andre opplysningar

Reite Invest AS har fått reservert kai plass til båtene både i Flåm og Gudvangen av Hamnevesenet.

Aurland Hamnevesen skriv dette i e-post til administrasjonen 09.04:

*Då har eg plotta inn ønska tider frå Reite. Han ønske å gå med Lykkeper frå 18.04 til ut september og med Fjord-kongen frå 01.06 til 31.08.*

*Det er ingen tvil om at det er trøgt om plassen, og då spesielt i Flåm kl. 13.00 til 13.15 og begge anløpa i Gudvangen. Utfordringar ligg i Flåm i tidsrommet kl. 13.00 til 13.30, spesielt når det er dagar med tendring. Om det då i tillegg er tendertrafikk og eit stort cruiseskip som sperrer for den fysiske sikta, kan det fort oppstå u-ynska situasjonar. Det er løyseleg med god kommunikasjon mellom båtene og bruk av AIS, men det er framleis ei utfordring. Fjord-kongen er stor og treng å gå til kai 1-3 i Flåm, den er og avhengig av ferjekai i Gudvangen og sett ut frå rutetider vil Fjord-kongen ha knapp tid til å gå til og frå kai. Dette gjer at små forseinkingar kan ha konsekvensar då både for Fjord-kongen og dei andre fartøya.*

## **4. Konklusjon**

Fylkesdirektøren meiner det er positivt at Reite Invest AS søker om ruteløyve når dei likevel opererer på denne strekninga. På denne måten vil fleire turistar ha høve til å reise denne strekninga når dei ønskjer, sjølv om dei ikkje er del av ei lukka gruppe.

Operatør må sjølv gjere avtale om bruk av kaiene.

Hovudutval for samferdsle har ikkje sett eit øvre tak for kor mange ruteløyve som kan delast ut når det gjeld kommersielle ruter på strekninga Flåm – Gudvangen. Difor må alle som tilfredsstiller krava i yrkestransportlova få tildelt ruteløyve.

[... Sett inn saksutredningen over denne linja ↑](#)