

Saksbehandlar: Monica Åsnes, Samferdsleavdelinga  
 Sak nr.: 18/6879-7

## Tilrettelegging av drosjer for rullestol 2018

### Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Fylkeskommunen yter tilskot til 5 drosjeeigarar, kvar med 40% av søknadsbeløpet:

A	Ivar Eide	Kr	60 000
B	Olav Lerum	Kr	51 500
C	Siw Høgalmen Solheim	Kr	14 500
D	Frank Larsen	Kr	10 500
E	Norolv Kvamme	Kr	59 500
Samla sum		Kr	196 000

### Vedlegg:

#### Andre relevante dokument i saka:

Søknader

---

## SAKSFRAMSTILLING

---

### 1. Bakgrunn for saka

I «Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport m.v.» går det fram at det er spesielle krav til bil for transport av personar med nedsett funksjonsevne.

Dette er ein ekstrakostnad for utøveren av løyvepliktig transport og kan vere særleg tung for drosjeeigaren.

Av midlane til tilrettelagt transport er det sett av kr 300 000,- til tilrettelegging av drosjer.

Løyvehavar kan få dekkja inntil 40% av kostnaden med oppbygging av bil for å frakte rullestol. Kvittering på utført tilrettelegging må leggjast ved søknadane.

I 2018 er det kome inn 5 søknader om midlar til tilrettelegging av bil for å kunne frakte rullestol.

Søknadsbeløp som er oppgitt i tabellen er eks. mva.

A	Ivar Eide	Kr	150 000
B	Olav Lerum	Kr	128 100
C	Siw Høgalmen Solheim	Kr	35 570

D	Frank Larsen	Kr	25 866
E	Norolv Kvamme	Kr	147 972
	Samla søknadssum	Kr	487 508

## **2. Vurdering**

Kriteria for å få tilskot er at bilen vert nytta på eit drosjeløyve og bilen ikkje har fått tilskot tidlegare.

Alle som har søkt om tilskot er innehavar av drosjeløyve med krav om tilrettelegging for rullestol. Søknadene gjeld nye bilar som ikkje har motteke tilskot tidlegare. Det vert berre gitt tilskot til sjølve oppbygginga av bilen for å frakte rullestol.

Det kan vere store variasjonar i tilskotssum. Dette kjem av at det er ulike typar bilar og ulik oppbygging.

Søkjær E får ikkje bil levert før i desember 2018 men vi vel likevel å ta søknaden med i vurderinga og tildele utifrå kjøpekontrakt som er lagt ved. Billeverandør opplyser til oss at bil er under ombygging i Tyskland. Dei andre løyvehavarane har fått bilane og dei er i full drift.

Vi har vurdert søknadene og kva som skal gjevast tilskot til. Tilskotet er 40% av søknadssum eks. mva. Summen er avrunda oppover til næraste 500 kr.

## **3. Konklusjon**

Fylkeskommunen yter tilskot til 5 drosjeeigarar, kvar med 40% av søknadsbeløpet:

A	Ivar Eide	Kr	60 000
B	Olav Lerum	Kr	51 500
C	Siw Høgalmen Solheim	Kr	14 500
D	Frank Larsen	Kr	10 500
E	Norolv Kvamme	Kr	59 500
	Samla sum	Kr	196 000