

Saksbehandlar: Lars Erik Lunde, Samferdsleavdelinga  
Sak nr.: 17/2752-21

## **Fv. 303 Seimsdalstunnelen - kostnadsoverslag**

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Fylkestinget godkjenner eit kostnadsoverslag for prosjektet fv. 303 Seimsdalstunnelen på 318,5 mill. 2019-kr.
2. Endringar i drifts- og investeringsbudsjettet som følgje av godkjent kostnadsoverslag for prosjektet vert å innarbeide i budsjett 2019, og i økonomiplan 2020-2023 for Vestland fylkeskommune.

### **Vedlegg:**

#### **Andre relevante dokument i saka:**

FT-sak 43/18 Årdal – Fv. 303 Seimsdalstunnelen – løysing for veg i dagen

---

## **SAKSFRAMSTILLING**

---

### **1. Bakgrunn for saka**

Prosjektet Fv. 303 Seimsdalstunnelen i Årdal vart prioritert for utbetring og tilrettelegging for gåande og syklende i investeringsprogrammet for 2018–2021. Det vart då lagt inn ei samla løyving på 271,3 mill. 2018-kr. Dette kostnadsoverslaget/løyvinga var basert på forprosjektet. Denne løyvinga er i investeringsprogrammet for 2019-2022 omrekna til 277,7 mill. 2019-kr.

I oktober 2018 vart det lagt fram sak til fylkestinget (FT-sak 43/18) knytt til val av løysing for veg i dagen. I denne saka vart det orientert om at Statens vegvesen (SVV) hadde berekna eit førebels kostnadsoverslag ut frå utkast til reguleringsplan med ein kostnad på 283 mill. 2018-kr.

I saka vart det vidare opplyst at det ville vil bli utført ei endeleg kvalitetssikring av kostnadsoverslaget etter at reguleringsplanen er vedteken. Fylkestinget gjorde følgjande vedtak i høve løysing for veg i dagen:

*«Fylkesveg 303 frå Seimsdalstunnelen til Årebru i Årdal vert tilrettelagt for gåande og syklende ved å byggje gang- og sykkelveg».*

Reguleringsplan for prosjektet vart godkjent i desember 2018. SVV har i mars 2019 utarbeidd eit kostnadsoverslag for prosjektet på 318,5 mill. 2019-kr med uvisse på +/- 10 pst.

Fylkesrådmannen ber i denne saka fylkestinget godkjenne kostnadsoverslaget for prosjektet.

### **2. Økonomi- og budsjettkonsekvensar**

Investeringsprosjektet har ei samla løyving på 277,7 mill. 2019-kr. Kostnadsoverslag for prosjektet er no fastsett til 318,5 mill. 2019-kr. Konsekvensen av dette er at vi må auke løyvinga til prosjektet med 40,8 mill. kr samla sett. Dette er ein stor auke, og dei økonomiske konsekvensane må innarbeidast i framtidige budsjett/økonomiplanar.

SVV opplyser at det skal vurderast om løysingar m.a. knytt til handtering av massar kan føre til mindre innsparingar (inntil 5 mill. kr). Avklaringar om dette vil vi truleg ha hausten 2019.

Det vert også synt til saka om tertialrapport 1/19, som går parallelt med denne saka, der det er framlegg om å redusere løyvinga til prosjektet med 4,5 mill. kr i 2019 grunna i forseinka framdrift.

Auken i prosjektkostnad på 40,8 mill. kr må finansierast av Vestland fylkeskommune, noko som kan medføre ein auke i årlege kapitalkostnader.

### **3. Konklusjon**

Fylkesrådmannen tilrår at fylkestinget godkjenner eit kostnadsoverslag for prosjektet fv. 303 Seimsdalstunnelen på 318,5 mill. 2019-kr.