

Saksbehandlar: Inge Horstad, Øystein Hunvik, Samferdsleavdelinga
 Sak nr.: 19/2130-4

Søknad om finansiell deltaking i nytt hurtigbåttilbod Florø – Smørhamn – Måløy

Fylkesdirektøren rår Hovudutval for samferdsel til å gjere slikt vedtak:
Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

Søknaden frå fellesnemnda for Nye Kinn kommune om medfinansiering av ny båtrute Flora – Smørhamn – Måløy vert avslegen.

Vedlegg:

Søknad frå fellesnemnda for Nye Kinn kommune

SAKSFRAMSTILLING

1. Bakgrunn for saka

Fellesnemnda for Nye Kinn kommune søker fylkeskommunen om finansiell deltaking i nytt hurtigbåttilbod Florø – Smørhamn – Måløy.

Søknaden vart lagt fram for fylkesutvalet som skriv og melding i møte 8. april 2019. Fylkesutvalet vedtok at saka skulle sendast til hovudutval for samferdsel.

Søknaden vart lagt fram for hovudutval for samferdsel som skriv og melding i møte 30. april 2019. Hovudutval for samferdsle vedtok at det skulle leggjast fram politisk sak i høve søknaden.

Vi vil i denne saka behandle søknaden og legge den fram for politisk handsaming.

2. Søknaden frå fellesnemnda for Nye Kinn kommune

Det vert søkt om å utvide dagens kystvegekspress med ein ekstra avgang om morgonen kl. 08.30 til Måløy kl. 09.55. Returen er tenkt frå Måløy kl. 11.30 til Florø kl. 13.00.

Flora kommune ber om at fylkeskommunen bidreg med følgjande finansiering:

2019: kr. 650 000
 2020: kr. 1 500 000
 2021: kr. 2 000 000
 2022: kr. 700 000

Spleiselag

Nye Kinn kommune ønskjer eit spleiselag der fylkeskommunen over tre år bidreg med litt under det halve av totalkostnaden. Kommunane langs ruta vil bidra med resten. Sjå under:

Finansieringsplan	2019	2020	2021	2022	SUM
Tilskot stat*	250	500			750
Flora kommune	400				400
Vågsøy kommune	200				200

Kinn kommune		1 500	1 500	750	3 750
Bremanger kommune	100	300	300	150	850
Fylkeskommunen	650	1 500	2 000	700	4 850
Billettinntekt	50	150	150	50	400
SUM	1 650	3 950	3 950	1 650	11 200

*Midlar som Nye Kinn har fått bevilga i samband med infrastrukturtiltak i den nye kommunen.

3. Rutetilbodet mellom Flora og Vågsøy

I dag har rutestrekka mellom Måløy og Flora tre avgangar med båt i kvar retning; Hovudekspresbåten som går frå Selje til Bergen, spegelvendten som går frå Bergen til Selje, og kystvegekspressen som går frå Måløy om morgonen til Florø, med retur om ettermiddagen.

	Kystvegekspressen Måløy – Florø	Hovudruta Selje – Bergen	Spegelvendten Bergen - Selje
Selje		06 50	15 20
Måløy	05 10	07 20	15 50
Flora	06 35	08 35	17 00

	Spegelvendten Bergen – Selje	Kystvegekspressen Måløy – Florø	Hovudruta Selje - Bergen
Flora	11 30	16 05	19 55
Måløy	12 40	17 45	21 10
Selje	13 05		21 40

Fartyet som vert nytta i Kystvegekspressen går skulerute i nordre del av Florabassenget morgon og ettermiddag. Denne skuleruta er ferdig kl. 08.15. Reint praktisk og avtalemessig vil det vere mogleg å gå ny rute ut frå Florø kl. 08.30 med retur kl. 11.30 frå Måløy slik det er søkt om.

Alternative reiseveggar:

Bilvegen mellom Flora og Måløy er om lag 10 mil. Inkludert ferje må det reknast om lag 2,5 time på sommarføre. Sidan ferja ikkje har så hyppige avgangar høver det ikkje alltid med reisemålet, og det vil vere klokt å legge opp litt buffer for å vere sikker på å rekke ferga.

Ei båtrute vil bruke om lag 1,5 time, rutetidene varierer noko alt etter kva båt som går og kor trafikkting ruta er.

4. Økonomi

Ein ny rundtur Florø – Måløy – Florø vil med 2019-prisar i den fylkeskommunale avtalen koste om lag 4 mill. kr, noko som er 50 000 over det fellesnemnda legg til grunn i sin søknad.

Fellesnemnda legg til grunn billettinntekter på 150 000 kr. Billettpris for ordinær reise mellom Florø og Måløy er på 270 kr. Mange reisande nyttar ulike rabattordningar. Legg vi til grunn om lag 2 reisande i snitt kvar veg fordelt på 250 dagar får vi om lag 150 000 kr i billettinntekter.

Kystvegekspressen hadde i 2018 om lag 670 000 kr i billettinntekter. Denne ruta er tilpassa arbeidstidene i Flora. Spesielt frå ytre Bremanger er det med mange faste reisande på denne ruta. I tillegg er det mange vidaregåande elevar som nyttar ruta heim til ytre Bremanger på ettermiddag.

Trafikkgrunnlaget til Måløy vert vurdert til å vere vesentleg lågare enn for dagens kystvegekspress. Dette fordi Måløy er ein mindre by, ruta går for seint til å fungere som arbeidsrute, i tillegg fell returen midt på dag utanfor attraktive reisetider.

Fylkesrådmannen er samd i inntektsanslaget til fellesnemnda for Nye Kinn kommune på 150 000 kr.

Nettokostnaden for ein ny avgang på kystvegekspressen vert etter dette vurdert til å vere på 3,85 mill. kr.

Det er ikkje økonomisk rom i budsjetta til samferdsle for å finansiere ei ny rute. Dette betyr at det må gjerast innsparingar andre stadar i budsjettet til samferdsle, alternativt må sektoren tilførast meir midlar.

5. Vurdering

Dagens kystvegekspress er viktig for reisande til og frå Flora, spesielt for reisande frå ytre Bremanger som går på arbeid eller skule i Florø. Ruta gir saman med ekspressbåtane også eit tilbod til Måløy, men den går ikkje på optimale tidspunkt i høve pendling.

Ei ny rute frå Florø kl. 08.30 vil vere viktig for dei som har behov for å kome seg til Måløy på føremiddagen. T.d. vil kommunalt tilsette i nye Kinn kommune ha god nytte av ei slik rute for å kome rundt i den nye kommunen.

Ei rute frå Florø kl. 08.30 til Vågsøy med retur ca. kl. 12.00 har ikkje noko stort trafikkpotensial. Reisetida vil vere om lag 1,5 time, noko som er lenger enn vanleg dagpendlaravstand. Rutetidene fell i tillegg utanfor då dei fleste har eit reisebehov.

Dagens kystvegekspress vert trafikkert med ein båt som har 70 passasjerplassar. Ruta har med mange passasjerar mellom Flora og Smørhamn. Båten kan difor ikkje være særleg mindre. Vêrforholda på strekninga er såpass røffe at det heller ikkje er naturleg å nytte særleg mindre båt.

Det er ikkje midlar i budsjettet til etablering av nye ruter. Kutt andre stadar innanfor sektoren på nærare 4 mill. kr er vanskeleg å finne utan at det vil gi negative konsekvensar andre stadar.

6. Konklusjon

Det er ikkje økonomisk rom i dagens samferdslebudsjett til ei ny rute. Dersom ny rute skal etablerast, må det gjerast kutt andre stader i sektoren, eller sektoren må tilførast meir midlar.

Fylkesrådmannen meiner passasjergrunnlaget for ruta er for svakt til å kunne råde til å etablere ei ny rute til nær 4 millionar kroner årleg.