

Saksbehandlar: Eva Solhaug Fosshagen, Samferdsleavdelinga  
Sak nr.: 18/595-2

## **Søknad om ruteløyve Flåm - Stegastein**

### **Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:**

Benjamin Rock får ruteløyve på strekninga Flåm – Stegastein etter desse vilkåra:

- a) Løyvet gjeld i 10 år frå 01.04.18 – 31.03.28.
- b) Krav til god vandel, tilfredsstillande økonomisk evne og tilstrekkeleg fagleg kompetanse skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- c) Endringar i takstar og rutetilbod skal godkjennast av Sogn og Fjordane fylkeskommune.
- d) Det skal årleg rapporterast tal passasjerar til fylkeskommunen.
- e) Turvognløyve i original og rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i bussen og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- f) Det er berre høve til å ta på passasjerar i Flåm, Aurland og Stegasteinen.

### **Vedlegg:**

Søknad frå Benjamin Rock

### **Andre relevante dokument i saka:**

Yrkestransportlova  
Yrkestransportforskrifta

## **SAKSFRAMSTILLING**

### **1. Bakgrunn for saka**

Selskapet Benjamin Rock søker om ruteløyve på strekninga Flåm – Stegastein. Det skal gå heilårsrute, men med ulikt tal avgangar i løpet av året. Rutene skal gå etter følgjande opplegg:

	01.01 - 31.03	01.04 - 31.10			01.11 - 31.12
Avgang Flåm	12.00	10.00	12.00	14.00	12.00
Avgang Aurland	12.15	10.15	12.15	14.15	12.15
Ankomst Stegasteinen	12.30	10.30	12.30	14.30	12.30
Avgang Stegasteinen	13.00	11.00	13.00	15.00	13.00
Ankomst Aurland	13.15	11.15	13.15	15.15	13.15
Ankomst Flåm	13.30	11.30	13.30	15.30	13.30

### **2. Høyring**

Søknaden er sendt på høyring til Tide Buss AS. Tide Buss AS har ikkje merknader.

### **3. Rutetilbodet i dag**

Tide Buss AS fekk ruteløyve på strekninga Flåm – Stegastein i HS-sak 7/17. Rutetidene Benjamin Rock legg opp til er like med Tide Buss AS sine rutetider, men Tide Buss AS fleire daglege avgangar gjennom heile året.

Benjamin Rock søkjer ikkje om økonomisk støtte til å drifte den nye ruta.

### **4. Vurderingar**

Ruteløyvet som det her vert søkt om rettar seg mot turistmarknaden og transport mellom nokre få definerte turistdestinasjonar. Rutene konkurrerer soleis ikkje i særleg grad med andre meir tradisjonelle bussruter som er opne for av- og påstigning langs heile rutetraseen.

Det har siste tida vore fleire søknader om slike ruteløyve retta mot turistnæringa. Dette er naturleg sidan turistnæringa har hatt ein auke siste tida, samt at Flåm er ein stor turistdestinasjon. Vi må rekna med at fleire aktørar vil søke om ruteløyve i tida framover.

Det er positivt at det er god aktivitet og at aktørane ser potensiale for rutedrift.

For å sikre at kontrollmynde har god oversikt over kva ruteløyva gjeld vil det i sjølve ruteløyvet verte angitt kva haldeplassar løyvet gjeld for, samt rutetider og ruteperiodar.

For å ha god oversikt over trafikken og kva ruteløyve som er aktive, er det ønskjeleg at løyvehavar sender ein årleg statistikk til fylkeskommunen.

### **5. Vilkår**

Utover dei generelle vilkåra om god vandel, tilfredsstillande økonomisk evne og tilstrekkeleg fagleg kompetanse fastsett i yrkestransportforskrifta § 4, kan løyvestyresmakta med heimel i § 5 setje nærare vilkår for løyvet.

Det er også eit vilkår at turvognløyvet i original og rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i bussen og visast fram ved ein eventuell kontroll, jamfør føresegnene om kontrolldokument i yrkestransportforskrifta § 13.

Dersom fylkeskommunen på eit seinare tidspunkt finn det naudsynt med fleire vilkår eller at det er trong for å endre nokon av vilkåra vedteke i denne saka, kan dette gjerast med heimel i yrkestransportforskrifta § 5.

Det skal årleg rapporterast tal passasjerar til fylkeskommunen jf. yrkestransportforskrifta § 21.

Det er berre høve til å ta på passasjerar i Flåm, Aurland og Stegasteinen.

### **6. Konklusjon**

Fylkesdirektøren har ikkje merknader til at det vert oppretta fleire rutetilbod mellom Flåm og Stegastein.