

Saksbehandlar: Ingeborg Lie Fredheim, Opplæringsavdelinga
Sak nr.: 18/7876-1

Ansvarleg lån til Opplæringsfartøy AS – lenging av låneavtale

**Fylkesrådmannen rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

Fylkeskommunen lengar låneavtalen for det rente- og avdragsfrie lånet på 1,0 mill. kr til Opplæringsfartøy AS fram til 31.12.2020, med gjeldande vilkår. Ved ev. sal av fartøyet før denne tid, vil lånet krevjast tilbakebetalt.

Vedlegg:

1. Opplæringsfartøy AS - avtale om lenging av ansvarleg låneavtale, signert i mars 2016
2. Låneavtale mellom fylkeskommunen og Opplæringsfartøy AS, signert i juni 2010

Andre relevante dokument i saka:

1. FT-sak 36/16 Ansvarleg lån til Opplæringsfartøy AS – lenging av låneavtale
2. FT-sak 37/10 Ansvarleg lån til Opplæringsfartøy AS

SAKSFRAMSTILLING

1. Bakgrunn for saka

Fylkestinget handsama i juni 2010, sak 37/10, Ansvarleg lån til Opplæringsfartøy AS. I saka vart det lagt til grunn at lånet var godt innanfor grensa for bagatellmessig støtte, i reglane om offentlig støtte i EØS. I saka vart det vidare lagt til grunn at det var ein føresetnad for det ansvarlege lånet at selskapet ikkje fekk høve til å forsere nedbetalingstakten på lån til Nordea, men i staden måtte bygge opp ein likviditetsreserve.

Fylkestinget gjorde følgjande vedtak i saka:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune yter eit rente- og avdragsfritt ansvarleg lån på kr 1 mill. til Opplæringsfartøy AS for ein periode på inntil 6 år. Fylkesrådmannen får fullmakt til å fastsetje nærare vilkår for lånet og underskrive låneavtalen.
2. Lånet vert finansiert over kapitalfondet.
3. Leigeavtalen mellom Opplæringsfartøy AS og Sogn og Fjordane fylkeskommune vert forlenga med eitt år med gjeldande vilkår. Fylkesrådmannen får fullmakt til å underteikne avtalen.

I låneavtalen heiter det m.a.:

2. Forfall, renter og avdrag
Lånet skal vera rente- og avdragsfritt i perioden fram til 31. august 2016. Dersom låntakar og långjevar innan denne dato ikkje er einige om ei lenging av låneavtalen til reforhandla vilkår, forfell heile lånet til betaling den 31. august 2016.

Fylkestinget handsama i oktober 2016 sak 36/16 Ansvarleg lån til Opplæringsfartøy AS – lenging av låneavtale. I saka heiter det m.a.:

«Som det går fram av brevet frå Opplæringsfartøy AS v/styreleiar har økonomien i selskapet hatt ei positiv utvikling dei siste åra. Dette har m.a. samanheng med at selskapet har arbeidd offensivt med kostnadsreducerande tiltak. Samstundes har selskapet arbeidd aktivt med å ta att forsømt vedlikehald. Trass i dette har selskapet framleis svært dårleg likviditet.

Etter fylkesrådmannen si vurdering, og slik det går fram av FT-sak 45/12 Praktisopplæring for elevar i maritim og marin opplæring i Sogn og Fjordane - alternative løysingar, er opplæringsfartøyet avgjerande for kvaliteten på praktisopplæringa for elevar i maritim opplæring i Sogn og Fjordane.

For å sikre drifta av opplæringsfartøyet ser fylkesrådmannen det som viktig å leggje til rette for ein stabil økonomisk situasjon for selskapet.

Vidare heiter det:

«På bakgrunn av den vanskelege økonomiske situasjonen for selskapet ser ikkje fylkesrådmannen det som forsvarleg å krevje tilbakebetaling av lånet no. Ei forlenging av låneavtalen i to år vil bidra til at selskapet kan halde fram den positive økonomiske utviklinga. Samstundes vil framtida for selskapet då vere meir avklara enn i dag.»

2. Vurderingar og konsekvensar

Rekneskapan for Opplæringsfartøy AS for 2017 syner eit negativt resultat på 0,176 mill. kr. Selskapet har ikkje motteke noko tilskot i 2017.

Selskapet har 1,950 mill. kr i langsiktig gjeld. Av den langsiktige gjelda er 1 mill. kr rente- og avdragsfritt lån hjå fylkeskommunen, og om lag 0,950 mill. kr er avsetning som skal dekke framtidige kostnader til klassing av fartøyet.

Bokført eigenkapital utgjer 21 % av totalkapitalen og er tilfredsstillande. Arbeidskapitalen er styrka i høve 2016 og ligg no på 10 %. Dette er innanfor eit tilfredsstillande nivå.

Opplæringsfartøy AS har svært stram økonomi og står i tillegg framfor store økonomiske utfordringar med hovudklassing av skipet i 2019. Opplæringsfartøyet Skulebas er over 40 år gammalt og i samband med hovudklassinga må det påreknast tunge økonomiske investeringar for godkjenning. Om skipet vert godkjent vil ein likevel sitje med eit gammalt skip som ikkje speglar notidas krav og moglegheiter. Det er heller ikkje eigna til bruk for oppdrettsnæringa.

Fylkestinget vedtok i sak 31/18 Økonomiplan 2019-2022 ei løyving på 100 mill. kr ekskl. mva til nytt opplæringsfartøy. Tilhøyrande kapitalutgifter er innarbeidd i driftsbudsjettet.

Fylkesrådmannen skal leggje fram ei eiga sak til fylkestinget hausten 2018 om nytt opplæringsfartøy som m .a. vil omtale:

- Tilråding av type båt/teknologi
- Vurderingar kring eigarskapen av nytt opplæringsfartøy
- Årlege driftskostnader
- Medfinansiering frå fiskerinæringa og andre samarbeidspartar.

Ut frå den vanskelege økonomiske situasjonen for selskapet meiner fylkesrådmannen det ikkje er forsvarleg å krevje lånet tilbakebetalt no. Ei forlenging av låneavtalen i to år vil bidra til at selskapet kan halde fram arbeidet med å skape ein stabil økonomi ut frå dei rammene som ligg føre. Samstundes vil framtida for selskapet, i løpet av denne perioden, vere meir avklara enn i dag.

3. Reglane om offentleg støtte i EØS

Ei lenging av rentefritt lån vil rammast av reglane om offentleg støtte i EØS, men dersom beløpet er bagatellmessig vil ein likevel kunne gje slik støtte. Føresetnaden for at ein kjem inn under regelverket for bagatellmessig støtte, er at støtta ikkje overskrider 200 000 euro over ein periode på tre rekneskapsår. Med ein kronekurs på om lag 9 kr mot euro, svarar dette til ei støtte på om lag 1,8 mill. kr.

Støtta må vere transparent, dvs. at ein må kunne rekne ut det nøyaktige støtteelementet på førehand. Støtte i form av lån skal bereknast på grunnlag av gjeldande marknadsrente på det tidspunktet støtta vart gjeven. Marknadsrenta i denne samanhengen svarer til referanserenta som ESA årleg publiserer på heimesidene sine. Avhengig av kva ytterlegare eksponering fylkeskommunen får, må renta aukast skjønnsmessig. I dette tilfelle gjeld støtta rentefritak for eit lån som er gitt til eit selskap i ein vanskeleg situasjon (det kan framleis vere konkursrisiko i selskapet). Den høge risikoen tilseier at renta må settast høgt; til dømes ein stad mellom 5 og 10%. 10 % rente utgjer kr 100 000 per år. Vi er likevel godt innanfor grensa for bagatellmessig støtte.

Det er knytt nokre ytterlegare vilkår for å kunne gje bagatellmessig støtte. Fylkeskommunen må m.a. skriftleg informere støttemottakar om at det er bagatellmessig støtte ein yter, og kor stor summen er. Vidare må det refererast til regelverket, og fylkeskommunen må krevje skriftleg tadfesting frå støttemottakar om ev. anna bagatellmessig støtte føretaket har fått.

4. Konklusjon

Fylkesrådmannen rår til at fylkeskommunen lengar låneavtalen for det rente- og avdragsfrie lånet på 1,0 mill. kr til Opplæringsfartøy AS fram til årsskiftet 2020/21, med gjeldande vilkår. Ved sal av fartøyet før denne tid, vil lånet krevjast tilbakebetalt. Låneavtalen kan forlengast utan at det strir mot reglane for offentlig støtte.