



Sogn og Fjordane Fylkeskommune
hovudutval for samferdsle
6863 LEIKANGER

ArkivsakID: 17/170 **JournalID:** 17/2036 **Arkivkode:** K1 - 036, K2 - Q31 **Dykkar.ref** **Dato:** 24.06.2017

Gjeld framdrift i ferjeavløysingsprosjektet Ytre Steinsund

Eg viser til brev frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som gjeld *søknadsprosess og krav til søknad om ferjeavløysingsmidlar*.

Solund kommune er kjend med at det i desse dagar vert sendt søknad om førehandsgodkjenning for ferjeavløysingsprosjektet Ytre Steinsund. Det er flott at ein er komen så langt og at fylkeskommunen på denne måten syner ei positiv vilje til å gjere seg nytte av ordninga.

Fylkeskommunen vedtok i juni 2015 at det skulle gjennomførast eit forprosjekt for sambandet, m.a. for å få eit oppdatert kostnadsoverslag. Dette måtte vere på plass før ein kunne arbeide vidare med finansieringsplan. Solund kommune har hatt god dialog med både Fylkeskommunen og Statens Vegvesen i denne prosessen. Forprosjektet var klart i månadsskiftet april/mai og viser eit kostnadsoverslag på 685 mill inkl mva.

I kommuneproposisjonen for 2018 er det varsla ei endring i inntektssystemet for fylkeskommunane som gjeld kostnadsnøklar for ferjesamband. I den nye ordninga skal overføringane knytast meir til «normerte kostnader» og «tal på skulereiser med ferje». For dei ferjesambanda som har lågare driftskostnader enn det faste beløpet Fylkeskommunen har fått for kvart samband tidlegare, vil dette bety ein vesentleg reduksjon i kva som kan nyttast som ferjeavløysingsmidlar. I Sogn og Fjordane vil dette gjelde sambandet Ytre Steinsund.

Vidare går det fram av retningslinene at Fylkeskommunen kan velje å søkje etter gammal ordning. Vi meiner difor at dersom Fylkeskommunen har som intensjon å nytte seg av ordninga på dette sambandet, må ein lage ein framdriftsplan som gjer det mogleg å sende ein fullstendig søknad innan 31.12.2017.

Når det gjeld krava til ein slik søknad, vil vi peike på fylgjande:

1. Det er krav til reguleringsplan. Solund kommune har kontakta Smidt & Ingebrigtsen som har utarbeidd forprosjektet, og fått opplyst at det grunnlaget som ligg i forprosjektet er nokså nær det grunnlaget som vil ligge i ein fullstendig reguleringsplan. Dette kan også Fylkeskommunen få stadfesta.

Vi meiner difor ein må kontakte KMD snarast for å få ein dialog om det er mogleg å nytte dette forprosjektet som grunnlag for eit kostnadsoverslag. Ev få avklara kva som må til av ekstra undersøkingar for å minske feilmargin på kostnadsoverslaget.

2. Prosjektet kjem ikkje inn under kravet om KS2
3. Vedtak i Fylkestinget. Det er varsla at ferjeavløysingsprosjekta skal vurderast i samband med RTP. Men for å få full utnytting av ferjeavløysingsordninga, bør endeleg søknad handsamast i desember 2017. Vi viser her til Kommuneproposisjonen for 2018, vedlegg 5 , punkt 4.8:

Fylkestinget kan gjere nytt vedtak eller stadfeste tidlegare vedtak om prosjektet etter at søknaden om ferjeavløysingsmidlar er behandla av departementa.

<https://www.regjeringen.no/contentassets/d8f313564d0a4d3e8afc6432593aa932/no/pdfs/prp201620170128000dddpdfs.pdf>

Vi meiner at Fylkeskommunen har alt å vinne på å syte for ei framdrift i denne saka der ein har som mål å få sendt ein endeleg søknad i desember. Det vil i første omgang bety at ein får aksept frå departementet om å få vurdert eksisterande forprosjekt, ev med tilleggsutgreiingar, som eit kunnskapsgrunnlag som departementet kan berekne ferjeavløysingsbeløpet på. Solund kommune vil gjere det vi kan for å bidra her om naudsynt.

Fylkestinget har også, dersom ein ynskjer det, ein rettetmoglegheit dersom ein ikkje ynskjer å nytte seg av ordninga.

For øysamfunnet Solund er dette eit prosjekt som betyr enormt mykje. Dersom ein ikkje klarer å løyse det no i samband med den finansieringsordninga som føreligg, ser vi vanskeleg føre oss at ein klarer det seinare.

Eg ber difor om at samferdsleutvalet løftar denne saka og ber om ein framdriftsplan som har som mål å ha klart grunnlag for ein endeleg søknad i desember for sambandet Ytre Steinund. Vidare at ein snarast gjennomfører naudsynte avklaringar med departementet.

Med helsing

Gunn Åmdal Mongstad
ordførar