

Gjeldande kriterier for støtte til hurtigladestasjonar (frå FT-sak 53/2016):

Krav til hurtigladestasjonane vil vere:

- Plasseringa må vere avklart med grunneigar.
- Plasseringa må vere ein naturleg møteplass knytt til sentrale knutepunkt og strekningar i fylket.
- Plasseringa må vere på ein lett synleg stad i trafikkisikker avstand til anna trafikk.
- Der ladepunkt blir etablert, må det vere avsett eigna plass for oppstilling av køyretøy medan lading føregår.
- Stasjonen må vere godt merka, og bli meldt inn til relevante nettsider som for eksempel www.ladestasjoner.no ved ferdigstilling.
- Stasjonen må ha tilgang til tilstrekkeleg nettkapasitet.
- Søkjar har ansvar for at etablering av ladestasjon skjer etter dei sikkerheitssystem som er kravd ved denne type installasjon.
- Ladaren må kunne nyttast under dei klimatiske forhold som førekjem der den blir installert.
- Ei betalingsløyising må kunne nyttast av alle.

Vi prioriterer prosjekt innan desse områda:

- Ei plassering/område som ikkje blir dekkja av [ENOVA](#) si søkeordning for utbygging av hurtigladestasjonar.
- Ei plassering som ligg i samband med viktige vegstrekningar i fylket. Ladepunkt på fylkesvegnettet, primært på fylkesvegar i funksjonsklasse B (regionale hovudvegar) vert prioritert.
- Ei plassering som bidreg til at vi får ei betre dekningsgrad for bruk av elbilar i fylket.
- Ei plassering som kan gagne lokale verksemder og utvikling.
- Tiltak som er finansiert saman med støtte frå lokale aktørar, enten det er private verksemder, næringsliv eller kommunen.

Søknadane vil bli vurdert av ei administrativ gruppe samansett av ein representant frå nærings- og kulturavdelinga, ein representant frå samferdsleavdelinga og ein representant frå planstaben.

Søknaden skal innehalde budsjett, og det bør gå fram korleis prosjektet blir finansiert. Maksimal støtte frå fylkeskommunen er kr 100 000 pr. prosjekt. Støtta vert å rekne som bagatellmessig støtte.