



## Saksprotokoll

---

**Organ:** Hovudutval for samferdsle

**Møtedato:** 20.11.2018

---

**Sak nr.:** 18/8238-3

**Internt l.nr.:** 52310/18

**Sak:** 47/18

**Tittel:** Høyring om endringar i drosjereguleringen

**Behandling:**

**Dette gir følgjande endeleg vedtak:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

1. Forslaga til endringar i drosjereguleringa vil kunne vere skadeleg for drosjetilbodet i Sogn og Fjordane. Sogn og Fjordane fylkeskommune ber om at:
  - a) Løyveinstituttet med tilhøyrande behovsprøving og køyreplikt må bestå i område som i dag er omfatta av maksimalprisforskrifta.
  - b) Det må gjennomførast ein dialog mellom dagens løyvegjevar (fylkeskommunane) og Samferdsledepartementet, slik at aktuelle justeringar kan gjennomførast til beste for brukarane, lokalsamfunna og drosjenæringa.
  - c) Fylkeskommunane må få mynde til å trekke tilbake løyver som ikkje fungerer.
2. Dersom behovsprøvinga fell bort, må det setjast i verk avbøtande tiltak:
  - a) Maksimalprisforskrifta må fortsatt gjelde i dei områda som den gjeld i dag.
  - b) Det må gjerast tiltak spesielt retta mot drosjer i grisgrendte strøk.
  - c) Det må gjerast tiltak spesielt retta mot universelt utforma drosjer og det må framleis vere definerte krav til kva som er ein universell tilrettelagd bil
  - d) Dei midlane som i dag er bundne til avgiftslette ved registrering av drosjebilar må om-disponerast til tiltak knytt til drosjer med universell utforming, samt drosjer i grisgrendte strøk. Dette kan t.d. gjerast ved at avgiftene knytt til anskaffing av bilar med universell utforming eller med einerett frå fylkeskommunen får sleppe eingongsavgift, tilsvarande som for turvogner.
  - e) Kvalifikasjonskrava for å kunne få eit drosjeløyve må vere på same nivå som kvalifikasjonskrava for turvognløyver
  - f) Helseføretaka må få pålegg frå staten om å samordne innkjøpa av pasientreiser med fylkeskommunen i område der fylkeskommunen vedtek at det skal vere eit avgrensa tal løyver. På denne måten vil offentleg kjøp framleis bli nytta som eit verkemiddel til å sikre innbyggjarane tilgang på drosjetenester i heile landet.
3. Det er viktig å legge til rette for ei stabil og seriøs drosjenæring. Tydeleg uniformering av vogn og sjåfør samt taksameterplikt må vere grunnleggande. Ev. unntak må det søkjast spesielt om knytt til spesielle behov.