

Til medlemsfylkenes representanter

Dato: 3.4.2019

## Nasjonal transportplan (NTP) for 2022-33 og hovedkrav fra Nasjonal rassikringsgruppe (NRG)

### Bakgrunn

I brev av 11.1.19 til fylkeskommunene og store bykommuner beskriver Samferdselsdepartementet prosessen for NTP 2022-2033:

**«Nasjonal transportplan må utformes slik at den møter utfordringene og omstillingene vi står overfor fremover. Det er viktig med et godt transportsystem for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner, og for å knytte produksjon av varer og tjenester til markedene. Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til transportsikkerhet. Det vil være avgjørende at vi i neste NTP bruker ressursene i transportsektoren mer effektivt, slik at vi får mest mulig transport og infrastruktur for pengene. Videre åpner den raske utviklingen av teknologi for nye muligheter».**

NTP 2022-33 ledes mer politisk via styring fra Samferdselsdepartementet (SD) som nå har etablert en politisk kontaktgruppe med deltakelse fra politisk nivå i fylkeskommuner, KS m.fl. SD ønsker at regionene bidrar tidligere enn normalt i NTP-prosessen.

Leder av Nasjonal rassikringsgruppe deltok på gruppens vegne i det første kontaktmøtet hos SD den 8.mars. Regionene ble her utfordret til å komme med kortfattede innspill til de reelle transportutfordringer samt analyse av utviklingstrekk og -planer som påvirker de viktigste utfordringene på transportområdet fra hver region og transportkorridor.

Innspillene fra regionale aktører skal sendes til Samferdselsdepartementet innen 10. mai 2019. SD ber om at fylkesinndelingen per 1.1.2020 etter gjennomføring av regionreformen legges til grunn.

### Forståelse av ras- og skredutfordringer i Norge

De personlige opplevelsene, ulykkene og utryggheten som ras- og skredproblemene i Norge medfører setter spor. Det ble registrert rundt 2500 trafikkmeldinger fra Veitrafikksentralen (VTS) om skred og flom bare i løpet av 2018. Mellom 5-15 mennesker er involvert i hendelser/ulykker knyttet til skred eller ras hvert eneste år. I tillegg fører rasfare til utrygghet for lokalbefolkning og folk som har arbeidet sitt langs vegene.

En meget omfattende nedstenging av vegstrekninger i fareperioder avverger heldigvis ulykker, men medfører dessverre også store forsinkelser, uforutsigbare reiser og et utfordrende hverdagsliv for pendlere og fastboende. Stengte veger gir også ytterligere konsekvenser for utsatte lokalsamfunn – f.eks. som barriere til regional utvikling ved at industrien ikke investerer eller at næringslivet velger bort deres lokaliteter som følge av at vegene er uframkommelige og farlige.

### **Hovedkrav fra NRG**

Nasjonale rassikringsgruppe har gjennom sitt arbeid bidratt til at rammene til rassikring i inneværende NTP har økt, men svært mye gjenstår.

NRG ønsker å være tydelig i sitt krav om at Staten gjennom NTP intensiverer sitt transport-sikkerhetsarbeid ytterligere og at Staten i samarbeid med regionene utarbeider en mer helhetlig og forpliktende statlig utbyggingsplan som sikrer alle riksvegene og fylkesvegene våre mot ras innen utløpet av transportplanperioden.

Kravet om en 12-årsplan fikk betydelig støtte fra sjømatnæringen, transportnæringen og Opplysningsrådet for veitrafikk under årets nasjonale rassikringskonferanse i Bergen.

#### Spesifisert hovedkrav:

**Nasjonale rassikringsgruppe krever at det i førstkommande rullering av Nasjonal Transportplan (NTP) blir laget en helhetlig, nasjonal plan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet innen høy og middels skredfaktor. Planen må sikres finansiering slik at den blir gjennomført i løpet av en tidsramme på 12 år.**

### **Videre prosessforslag til medlemsfylkene i NRG**

Nasjonale rassikringsgruppes medlemmer bør hver for seg og samlet kreve (som ledd i arbeidet med NTP 2022-2033) at SD setter i gang arbeidet med en 12-årig helhetlig utbyggingsplan som også beskriver hvordan man vil sikre alle høy- og middels raspunkter i Norge.

Vi viser til hovedkravet fra gruppa og ber om at alle medlemsfylkene tar dette med i sitt svar til Samferdselsdepartementet innen fristen 10.mai. Hvert fylke vil således ha muligheten til selv å utdype med egne supplement og argument. Men; hovedkravet over bør og må være likt for å sikre saken tilstrekkelig nasjonalpolitisk gjennomslagskraft.

*Med vennlig hilsen*

*Åshild Kjelsnes*

*Leder*