

## Regional plan for klimaomstilling, vedlegg til høyring

### Mål, strategiar og tiltak frå Regional transportplan 2018-2027.

Innan samferdsle er mål, strategiar og tiltak for klimagassreduksjon samordna med Regional transportplan 2018-2027 (RTP). RTP er nyleg vedteke og ein har ikkje satt nye målsettingar for klimaomstilling av samferdslesektoren i klimaomstillingsplanen. I staden vert målsettingane og tiltaka knytt til klimaomstilling som er vedteke i RTP synleggjort i handlingsprogrammet for Regional plan for klimaomstilling. Dette vil bli innarbeidd etter høyring av plandokumentet. Som vedlegg til høyringa er ei liste over mål og tiltak frå RTP som skal innarbeidast i regional plan for klimaomstilling.

<b>Målsetningar for fylkesvegnettet som har relevans for klimaplanen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Klimatilpasse veginfrastrukturen til eit endra klima med mellom anna meir nedbør.</li><li>• Legge til rette for raskast mogleg overgang frå bruk av fossile drivstoff til nullutsleppskøyretøy på vegnettet.</li><li>• Auke talet på gåande og syklende ved overføring av reiser frå bil.<ul style="list-style-type: none"><li>○ Samla i fylket skal 80 pst. av skuleborn som ikkje har rett på skuleskyss gå eller sykle til skulen.</li><li>○ Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35 pst. innan 2027.</li><li>○ Talet på syklende skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.</li><li>○ Styrke trafikktryggleiken, særleg for born og unge.</li></ul></li></ul>	
<b>Strategiar for klimatilpassing av infrastruktur:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Redusere og eliminere negative konsekvensar av dagens og framtidige klima-utfordringar.</li><li>• Unngå uønskte hendingar som kan føre med seg fare for menneskeliv, og som kan ramme infrastruktur og samfunnsfunksjonar.</li></ul>	<b>Tiltak for klimatilpassing av infrastruktur</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kartlegge tilstanden på grøfter, drenering, vegutstyr og tekniske anlegg/installasjonar på fylkesvegnettet. Prioritere vegar i funksjonsklasse B og C.</li><li>• Stille krav til god drenering på eksisterande veginfrastruktur for å redusere påverknaden av endra klima.</li><li>• Planlegge nye vegprosjekt med dimensjonar og drenering, som inkluderer gjeldande klimapåslag.</li></ul>
<b>Strategiar for tilrettelegging for el-bil på fylkesvegnettet:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Byggje ut eit grunnleggande og samanhengande nett av hurtigladestasjonar på regionale hovudvegar.</li><li>• Støtte opp om utbygging av hurtigladestasjonar ved sentrale knutepunkt og strekningar som ikkje fell under ENOVA si støtteordning.</li><li>• Vurdere moglegheitene for hydrogenbilar på vegnettet på sikt.</li></ul>	<b>Tiltak for tilrettelegging for el-bil på fylkesvegnettet:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Avklare fylkeskommunen si rolle i ei utbygging av ladestasjonar på fylkesvegnettet.</li><li>• Utvide eksisterande tilskotsordning knytt til etablering av hurtigladestasjonar. I oppfølginga av Regional transportplan og Regional plan for klimaomstilling skal det samarbeidast om å fremje tilskotsordninga og søkje etter aktuelle utbyggingsinteressentar.</li><li>• Søkje om eventuelle tilskot frå ENOVA til utbygging av hurtigladestasjonar på regionale hovudvegar.</li></ul>
<b>Strategiar for fylkesvegferjer:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ta i bruk ny teknologi for klimagassreduksjon som er utvikla,</li></ul>	<b>Tiltak for fylkesvegferjer</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Greie ut moglegheitene for klimagassreduksjonar på</li></ul>

<p>testa og som viser seg å kunne takast i bruk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stille krav gjennom framtidige anbod til reduserte klimagassutslepp på fylkesveg-ferjene til nullutslepp innan 2035.</li> <li>• Frekvens og rutetilbod skal vere om lag som i dag.</li> </ul>	<p>fylkesvegferjene med aktuell teknologi og kostnadskonsekvensar, inkludert naudsynete tiltak på land som grunnlag for utarbeiding av anbodsgrunnlag for nye ferjeanbod.</p>
<p><b>Strategiar under «Kollektivtrafikk og klima»:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stille krav til klimagassreduksjon i kollektivtrafikken gjennom anbod.</li> <li>• Ved fornying av materiell skal til ei kvar tid dei mest klimavenlege løysingane vurderast.</li> <li>• Delta i felles prosjekt saman med andre fylker for å prøve ut nye teknologiar.</li> <li>• Ved utprøving / uttesting av nye teknologiar må forhold som tryggleik, stabil rutedrift og økonomi takast omsyn til.</li> <li>• Auke kompetansen i eigen organisasjon samt styrke økonomien til sektoren for å kunne realisere meir miljøvenlege løysingar.</li> </ul>	<p><b>Tiltak for «Kollektivtrafikk og klima»:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Styrke administrasjonen og bygge opp kompetansen knytt til klimavenlege teknologiar.</li> <li>• Styrke budsjettet slik at det er mogleg å realisere fleire klimatiltak.</li> <li>• Delta i utviklings-/utprøvningsprosjekt saman med andre fylker for på denne måten redusere risiko og kostnad.</li> <li>• Legge til rette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.</li> </ul>
<p><b>Strategiar under ruteløve/drosjeløve:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vurdere aktuelle miljøkrav til drosjebilar opp mot eventuelle ulemper.</li> </ul>	<p><b>Tiltak under ruteløve/drosjeløve:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjere aktive vurderingar av rutesøknadar</li> <li>• Gje tilbakemelding på forhold som bør justerast</li> <li>• Stille hensiktsmessige klima- og miljøkrav.</li> </ul>
<p><b>Målsetningar for næringstransport som har relevans for klimaplanen:</b>  Hovudmål under næringstransport: Legge til rette for eit trygt og tilgjengeleg transportsystem som sikrar ein effektiv, føreseieleg og klimavenleg næringstransport.  <b>Delmål med relevans:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Redusere klimagassutslepp ved godstransport</li> <li>• Sjå etter potensial for godsoverføring frå veg til sjø.</li> </ul>	
<p><b>Strategiar under godstransport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sogn og Fjordane fylkeskommune skal, så langt som råd, legge til rette for godsoverføring frå veg til sjø.</li> <li>• Sogn og Fjordane fylkeskommune skal legge til rette for ein meir effektiv og klimavenleg godstransport.</li> </ul>	<p><b>Tiltak under godstransport:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Støtte ekspansjon av hamneområder. Fylkeskommunen vil gjennom fråsegner støtte arealplanlegging i hamneområder som vil betre føresetnader for godstransport på sjø til og frå Sogn og Fjordane.</li> <li>• Legge til rette for omlastingsstad for modulvogntog på aktuelle stader i fylket.</li> <li>• Utbetring av flaskehalsar. Utbetring av flaskehalsar vil gjere godstransport på veg meir jamn og effektiv.</li> </ul>