



MØTEPROTOKOLL

Organ	Fylkesutvalet
Møtestad	Leikanger - Fylkeshuset, møterom Sygna
Møtedato	22.11.2017
Kl.	10.20 – 16.40

Faste medlemer til stades:

Jenny Følling, Sp
Sigurd Reksnes, Sp
Aleksander Øren Heen, Sp
Trude Brosvik, KrF
Åshild Kjelsnes, Ap
Helen Hjertaas, Ap
Bjørn Erik Hollevik, H
Gunhild Berge Stang, V

Forfall til møtet:

Hilmar Høl, Ap

Varamedlemer til stades:

Jakob André Sandal, SV

Til stades med møte- og talerett:

Fylkesrådmann Tore Eriksen

Sekretariat for møtet:

Svein Hågård og Marit Silje Husabø

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Sakene vart handsama i den rekkjefølgja som framgår under, med unntak av at sak 125/17 vart handsama før sak 124/17.

Fylkesutvalet valde fylkesordføraren og Jakob André Sandal til å godkjenne møteboka på vegner av organet.

Fylkesutvalet vedtok å lukke dørene under handsaminga av dokument 15 i sak nr. 124/17, jf. kommunelova § 31, nr. 5, jf. offentleglova § 23 første ledd.

Munnlege orienteringar:

Fylkesrådmannen orienterte om

- saker til fylkesutvalet 4. desember
- søknad frå Sogndal kommune og Sogn Regionråd om økonomisk støtte til hangar på Sogndal Lufthamn
- førespurnad om strøyming av møta i fylkesutvalet

SAK 108/17 Avvikling av F1 Holding AS

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget ber generalforsamlinga i F1 Holding AS om å avvikle selskapet.
2. I samband med avviklinga overtek Sogn og Fjordane fylkeskommune F1 Holding AS sine rettar og plikter etter avtalane som er inngått mellom Havilafjord AS og F1 Holding AS i samband med salet av Fjord1-aksjane. Dette gjeld:
 - a. aksjekjøpsavtale dagsett 14. oktober 2016
 - b. opsjonsavtale dagsett 14. oktober 2016
 - c. låneavtale dagsett 14. oktober 2016
 - d. tilleggsavtale dagsett 12. mai 2017 og
 - e. ev. attverande rettar og pliktar i aksjonæravtale dagsett 14. oktober 2016.
3. I samband med avviklinga overtek Sogn og Fjordane fylkeskommune F1 Holding AS sine rettar etter bankgarantien utferda av Sparebanken Vest dagsett 22. mai 2017.
4. Fylkestinget ber generalforsamlinga i F1 Holding AS velje følgjande som avviklingsstyre i selskapet:
 - a. ...
 - b. ...
5. Ev. likvidasjonsoverskot som fylkeskommunen får utdelt etter aksjelova § 16-9 vert tilført ubunde kapitalfond «Fjord1».

Fylkesutvalet sette fram slikt framlegg i punkt 4:

1. Fylkestinget ber generalforsamlinga i F1 Holding AS velje følgjande som avviklingsstyre i selskapet:
 - a. Jan Øhlckers
 - b. Aleksander Øren Heen

Avrøysting:

Tilrådinga frå fylkesrådmannen og framlegget frå fylkesutvalet vart samrøystes vedtekne.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget ber generalforsamlinga i F1 Holding AS om å avvikle selskapet.
2. I samband med avviklinga overtek Sogn og Fjordane fylkeskommune F1 Holding AS sine rettar og plikter etter avtalane som er inngått mellom Havilafjord AS og F1 Holding AS i samband med salet av Fjord1-aksjane. Dette gjeld:
 - a. aksjekjøpsavtale dagsett 14. oktober 2016
 - b. opsjonsavtale dagsett 14. oktober 2016
 - c. låneavtale dagsett 14. oktober 2016
 - d. tilleggsavtale dagsett 12. mai 2017 og
 - e. ev. attverande rettar og pliktar i aksjonæravtale dagsett 14. oktober 2016.
3. I samband med avviklinga overtek Sogn og Fjordane fylkeskommune F1 Holding AS sine rettar etter bankgarantien utferda av Sparebanken Vest dagsett 22. mai 2017.
4. Fylkestinget ber generalforsamlinga i F1 Holding AS velje følgjande som avviklingsstyre i selskapet:
 - a. Jan Øhlckers
 - b. Aleksander Øren Heen
5. Ev. likvidasjonsoverskot som fylkeskommunen får utdelt etter aksjelova § 16-9 vert tilført ubunde kapitalfond «Fjord1».

-----//-----

Fylkesutvalet fann Aleksander Øren Heen inhabil til å delta ved handsaminga av saka, jf. forvaltningslova § 6 første ledd, bokstav e), nr. 2.

SAK 109/17 Medeigarskap i BT Signaal AS/Sørvest Ferje AS

VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget løyver kr 1,056 mill. kr til kjøp av aksjekapital i Sørvest Ferje AS.
2. Løyvinga føreset at kapitalutvidinga vert på minimum 2,112 mill. kr.

SAK 110/17 Høyring - Forslag til endringer i vannforskriften og naturmangfoldloven

VEDTAK:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune er sterkt uroa over at det vert lagd opp til statleg overstyring og «avpolitisering» av vassforvaltninga. Vassressursane er ein felles ressurs og forvaltninga av desse bør ikkje definerast som eit sektoransvar. Dagens organisering sikrar politisk forankring, engasjerte lokalsamfunn og aktiv deltaking frå alle partar. Dette er avgjerande for å nå måla til vassforskrifta.
2. Forskriftsendringa utfordrar intensjonen til Stortinget om at regionreforma skal styrke samfunnsutviklingsrolla til regionane. Det er uheldig at endringar i vassforvaltningsarbeidet vert føreslege før ekspertutvalet til regjeringa får gjort sine vurderingar av nye oppgåver til regionane.
3. Ei fråkopling av vassforvaltningsarbeidet frå plan- og bygningslova er uheldig. Plan- og bygningslova er ein godt eigna, felles reiskap som balanserer økonomiske, sosiale og miljømessige omsyn. Planprosessane er demokratiske, og sikrar at alle aktuelle partar deltek både i planlegging og oppfølging.
4. Det er uheldig at heimelen i plan- og bygningslova om at statlege etatar og kommunane har rett og plikt til å delta i planlegginga fell bort. Sjølv om det vert lagt opp til å vidareføre dette prinsippet i vassforskrifta kan vi ikkje sjå at kommunane er like forplikta til å delta som i dag. Det er ein risiko for at kommunar og regionale styresmaktar i større grad vil distansere seg frå aktiv deltaking. Fylkeskommunen er uroa over at mindre deltaking og eigarskap til vassforvaltningsplanane kan føre til at det vert vanskelegare å nå miljømåla i vassforskrifta.
5. Fylkeskommune kan ikkje sjå noko effektiviseringsvinst i høyringsforslaget. Det kan verke som målet er å fjerne den politiske dimensjonen lokalt og regionalt. Dette er uheldig i ein demokratisk kontekst.
6. Ein del av grunngevinga for å endre i vassforskrifta er at det i neste planperiode berre skal gjerast mindre endringar i eksisterande planar. Erfaring tilseier at det er eit relativt stort etterslep på både å hente inn kunnskap, overvake og forankre tiltak. Vi er uroa over at det no vert lagd opp til eit for lågt ambisjonsnivå.

7. Det vil svekke arbeidet at det ikkje lenger skal vere ein lovfesta samordningsarena regionalt (vassregionutval). Ved å fjerne denne arenaen er det ein risiko for at arbeidet vert meir sektorisert og fragmentert, medan målet er heilskapleg sektorovergripande planar.
8. Arbeidet i vassområda har generert kunnskap og kompetanse og etablert fungerande samarbeidsformer som er viktig å føre vidare. For å sikre fortsatt lokal forankring i må staten gå inn med auka og føreseieleg finansiering av drifta til vassområda. Det er brukt mykje tid og ressursar på å byggje opp kunnskap og kompetanse lokalt og det er vesentleg for det vidare arbeidet at denne kompetansen vert verande.

SAK 111/17 Innspel til jordbruksforhandlingane 2018

Frå hovudutval for næring og kultur låg det føre slik tilråding til vedtak:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune sitt hovudinnspel til jordbruksforhandlingane 2018 er at jordbruksoppgjere må stimulere til jamn, stor og berekraftig verdiskaping i landbruket, som igjen fører til fleire arbeidsplassar i fylket. Gardsbruka i Sogn og Fjordane, og landet elles, må bli tryggare og meir attraktive som arbeids- og buplassar.
2. Konkrete innspel til jordbruksforhandlingane:
 - a. Det må leggjast til rette for betre økonomi på mindre og mellomstore einingar.
 - b. Det trengst verkemiddel og betre ordningar for å skape balanse mellom tilbod (produksjon) og etterspørsel (marknad).
 - c. Det er trong for større handlingsrom for regional forvaltning av IBU-midlane (investering og bedriftsutvikling).
 - d. Det er trong for verkemiddel for å stimulera til meir beiting i utmark.
 - e. Driftstilskot og husdyrtilskot bør prioriterast for dei første produksjonseiningane, som t.d. dei første 16 kyrne, dei første 100 sauene mv.
 - f. Overproduksjon av sauekjøt er ei utfordring, og ein må vri deler av lammetilskotet over på utmarksbeitetilskot. Dette vil styrke sauehaldet i dei områda ein nyttar utmarksbeite, noko sauen er suveren på, og det vil truleg vere med på å redusere overproduksjonen.
 - g. Det er bruk for verkemiddel for å styrke økonomien i ammeku-produksjonen for buskap opp til 20 ammekyr.
 - h. Taket på investeringsstøtta bør hevast til 2,5 mill.kr og maksimal støttesats bør hevast til 40% for å stimulere til fornying av 15-30 kyrs fjøs.
 - i. Det er trong for auka tilskot til grøfting, og at det vert same reglar for tilskot til grøfting som for tilskot til andre investeringar (35% av godkjende kostnader).
 - j. Det er trong for styrka jordvern og matberedskap, som også inkluderer å halda areal i drift.
 - k. Det er trong for ekstra stimuli for å få økologisk frukt fram til marknaden.
3. Fylkeskommunen viser elles til innspela frå organisasjonane og Fylkesmannen.

Endringsframlegg:

Høgre sette fram slikt framlegg til endring i tilrådinga frå hovudutval for næring og kultur: Stryke 2b og 2k, då desse verkemidla allereie er tilgjengelege. Fjerne t.d. i 2e.

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg til nytt punkt under punkt 2: Fylkesutvalet vil peike på at det må skiljast på dyrking av grunn myr og djup myr i det vidare arbeidet med oppfølging av landbruksmeldinga.

Avrøysting:

Bjørn Erik Hollevik røysta for framlegget frå Høgre, som dermed vart forkasta.

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti vart samrøystes vedteke.

Tilrådinga frå hovudutval for næring og kultur, med vedteken endring som vist ovanfor, vart samrøystes vedteken.

Dette gir følgjande VEDTAK:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune sitt hovudinnspel til jordbruksforhandlingane 2018 er at jordbruksoppgjæret må stimulere til jamn, stor og berekraftig verdiskaping i landbruket, som igjen fører til fleire arbeidsplassar i fylket. Gardsbruka i Sogn og Fjordane, og landet elles, må bli tryggare og meir attraktive som arbeids- og buplassar.
2. Konkrete innspel til jordbruksforhandlingane:
 - a. Det må leggjast til rette for betre økonomi på mindre og mellomstore einingar.
 - b. Det trengst verkemiddel og betre ordningar for å skape balanse mellom tilbod (produksjon) og etterspørsel (marknad).
 - c. Det er trong for større handlingsrom for regional forvaltning av IBU-midlane (investering og bedriftsutvikling).
 - d. Det er trong for verkemiddel for å stimulera til meir beiting i utmark.
 - e. Driftstilskot og husdyrtilskot bør prioriterast for dei første produksjonseiningane, som t.d. dei fyrste 16 kyrne, dei fyrste 100 sauene mv.
 - f. Overproduksjon av sauekjøt er ei utfordring, og ein må vri deler av lammetilskotet over på utmarksbeitetilskot. Dette vil styrke sauehaldet i dei områda ein nyttar utmarksbeite, noko sauen er suveren på, og det vil truleg vere med på å redusere overproduksjonen.
 - g. Det er bruk for verkemiddel for å styrke økonomien i ammeku-produksjonen for buskap opp til 20 ammekyr.
 - h. Taket på investeringsstøtta bør hevast til 2,5 mill.kr og maksimal støttesats bør hevast til 40% for å stimulere til fornying av 15-30 kyrs fjøs.
 - i. Det er trong for auka tilskot til grøfting, og at det vert same reglar for tilskot til grøfting som for tilskot til andre investeringar (35% av godkjende kostnader).
 - j. Det er trong for styrka jordvern og matberedskap, som også inkluderer å halda areal i drift.
 - k. Det er trong for ekstra stimuli for å få økologisk frukt fram til marknaden.
 - l. Fylkesutvalet vil peike på at det må skiljast på dyrking av grunn myr og djup myr i det vidare arbeidet med oppfølging av landbruksmeldinga.
3. Fylkeskommunen viser elles til innspela frå organisasjonane og Fylkesmannen.

SAK 112/17 Luster - Kommuneplanen sin samfunnsdel 2017 - 2028

VEDTAK:

1. Det er ein styrke for planen at handlingsdelen definerer kven som har ansvar for å følgje opp dei enkelte tiltaka. Før vedtak bør kommunen ha definert kven dei ønskjer som samarbeidspart for alle dei konkrete tiltaka.
2. For å lukkast med klimaomstilling av samfunnet må vi implementere klimamåla på tvers av sektorar. Klima bør gå inn som ei av dei overordna føringane for planen i kap. 8.4.

3. Basert på kunnskap om demografi og bustadmarknaden bør planen inkludere ei drøfting kring kva type og omfang av nye bustadar ein treng for å dekke bustadbehovet.

SAK 113/17 Rullering av handlingsprogam anlegg, regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2018 og 2019

VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Handlingsprogram for anlegg 2018 og 2019 vert vedteke slik det ligg føre i vedlegg 1.
2. Langtidsprogram for anlegg etter 2019 vert vedteke slik det ligg føre vedlegg 2.

SAK 114/17 Fylkesveglys, overtaking av veglys i Flora kommune som kommunen driftar i dag

VEDTAK:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommunen overtek ansvaret for dei delar av lysanlegga på fv. 548 Brandsøyvegen og fv. 542 i Eikefjord i Flora kommune som oppfyller «skal-krava» i vegnormalane, samt teknisk kvalitet.
2. Auka driftskostnader vert finansiert innanfor ramma til drift og vedlikehald av fylkesvegnettet.

SAK 115/17 Fv. 618/kv. 6 Barmsund og Barmen ferjekai, omklassifisering frå kommunal veg til fylkesveg

VEDTAK:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommunen overtek ferjekaiane Barmsund og Barmen, samt arm frå fv. 618/kv. 6 på om lag 50 meter ned til Barmsund ferjekai.
2. Auka drifts- og vedlikehaldskostnader som følgje av omklassifiseringa må dekkast innanfor ramma til drift og vedlikehald på fylkesveg.

SAK 116/17 Fv. 633 Tunnel Kleiva – søknad om fråvik for elektriske anlegg

VEDTAK:

Det vert gjeve fråvik frå prosjektering etter ny handbok N601 Elektriske anlegg.

SAK 117/17 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 - 2021 - fråsegn

VEDTAK:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune ser det som positivt at Nasjonal tiltaksplan for trafikktrygging på veg 2018 – 2021 involverer mange aktørar i trafikktryggingsarbeidet. For å nå trafikktryggingsmåla er det viktig at fylkeskommunane, som største vegeigar, er sterkt involvert i utarbeidinga av planen.
 2. Fylkeskommunen har ikkje merknader til utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikktrygging på veg 2018 – 2021 og tek planen til vitande.
-

SAK 118/17 Høyring - Kystverkets handlingsprogram 2018-2029

VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til overordna mål og dei hovudmåla som er lagt til grunn for strategiar og prioriteringar i handlingsprogrammet.
2. Fylkestinget er nøgd med at Stad skipstunnel ligg inne med oppstart første 6-årsperiode. Dette er eit viktig prosjekt for sjøtryggleiken på kysten både nasjonalt og for Sogn og Fjordane. Er det mogleg å flytte prosjektet tidlegare i perioden p.g.a. at andre prosjekt ikkje er klare, ber vi om at prosjektet vert sett i gong tidlegare i fyste perioden.
3. Kalvåg Fiskerihamn ligg inne i siste periode. Dette er siste del av ein større utbetring i fiskerihamna, og vi ber difor om at dette vert sett i gong innan 2020 slik at hamna vert ferdigstilt. Er dette ikkje mogleg krev vi at det vert sett av øyremerka midlar til dette ved ei overføring av fiskerihamnene til regionalt folkevald nivå.
4. Fylkestinget konstaterer at Kystverket ikkje har prioritert utbetring av innseglinga til Flora hamn før i siste 6-årsperiode. Utsprenging av leia/innseglinga til Flora hamn er eit viktig tiltak for skipstrafikken på kysten og tilkomsten til Flora hamn. Fylkestinget ber om at dette tiltaket vert lagt inn i slutten av første 6-årsperiode.
5. Fylkestinget registrerer at utdjuing av 13 grunner i skipsleia til Bremanger ikkje ligg inne i Kystverket sitt framlegg til handlingsprogram. Fylkestinget ber om at dette tiltaket kjem inn i siste 6-årsperiode i handlingsprogrammet.
6. Fylkestinget sluttar seg til Kystverket sine planar om å fjerne vedlikehaldsetterslepet på navigasjonsinnretningane i første 6-årsperiode. Dette er viktig for å sikre sjøfarten langs norskekysten.
7. Fylkestinget konstaterer at Kystverket ønskjer å stimulere til meir sjøtransport ved å styrke tilskotsordninga for overføring av gods frå veg til sjø, samt etablering av ei ny tilskotsordning for investering i utvikling av meir effektive og miljøvennlege hamner. Fylkestinget sluttar seg til desse strategiane/måla.

8. Fylkestinget ber Kystverket sikre at heile kysten framleis får god dekning med oljeverndepot og oljevernberedskap.
9. Fylkestinget ser samtidig at budsjetkapitlet for vedlikehald av navigasjonsinnretningane også inneheld vedlikehald av kystens kulturminner, inkludert fyrstasjonane. Med reduserte rammer og prioritering av sikkerheit til sjøs, er fylkestinget kjent med at dette går ut over vedlikehald av fyrstasjonane. Sogn og Fjordane fylkeskommune ønsker å styrke grunnlaget for utvikling av kvalitetsturisme langs kysten. I dette bildet er dei ni fyrstasjonane i fylket, derav fire freda, viktige kulturhistoriske element og grunnlag for reiselivsutvikling. Fylkestinget oppmodar derfor om at det blir oppretta ein eigen budsjettpost for vedlikehald av kystens kulturminner og at denne budsjettposten tilførast friske midlar.

SAK 119/17 Statens vegvesen sitt handlingsprogram 2018 - 2023(2029), fråsegn

**Frå hovudutval for samferdsle låg det føre slik tilråding til vedtak:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til dei overordna prioriteringane i framlegget til handlingsprogrammet 2018-2023. Det er viktig at fornying av riksveggtunnelar etter tunnel-sikkerheitsforkrifta og reduksjon av forfallet på riksvegnettet er prioritert høgt i perioden.
- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane konstaterer at det er få nye investeringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i første seksårsperiode. Fylkestinget meiner at E39 Myrmel – Lunde kan starte snarast, og ser det som positivt at E39 Bogstunnelen – Gaular grense er inne i siste periode.

Fylkestinget registrerer at det er sett av midlar til å gjennomføre utbetring av delstrekningar på E39 Byrkjelo – Sandane i siste seksårsperiode . Fylkestinget ber om at Statens vegvesen snarast legg fram sikre kostnadsoverslag som grunnlag for val av løysingar og vidare detaljplanlegging og prosjektering, som grunnlag for neste rullering av NTP.

Fylkestinget registrerer at E39 Byrkjelo – Grodås ikkje er inne i handlingsprogrammet i heile tolvårsperioden. Strekinga E39 Byrkjelo – Grodås er under planlegging. Dette planarbeidet må prioriterast.

Fylkestinget ber vidare om at E39 frå Storehaug (Langeland) til Vassenden (Moskog) kjem inn i siste seksårsperiode.

- 3 Fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid for Strynefjellet og Vikafjellet i samsvar med merknadene frå Stortinget, slik at desse prosjekta kan koma inn i samband med neste rullering av NTP. Fylkestinget vil understreke at det er svært viktig at vi får utbetra rv. 15 Strynefjellet, både med tanke på trafikktryggleik og framkome. Fylkestinget meiner det er uakseptabelt å ikkje setje tunnelane på Strynefjellet i stand med same frist som tunnelforskriften (innan 2020).

Sogn og Fjordane og Hordaland skal slåast saman til eitt fylke frå 2020. Det er viktig at tunnel gjennom Vikafjellet vert realisert for å betre kommunikasjonane mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger.

- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til intensjonen om å redusere forfallet på riksvegane i perioden, særleg på riksveggtunnelane som skal fornyast m.a. etter krava i tunnelsikkerheitsforskrifta på riksveg.

- 5 Fylkestinget viser til det store behovet for sikring av riks- og fylkesvegar mot skred. Fleire viktige skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane er inne handlingsprogrammet. E39 Våtedalen og E39 Skjærsura, som ligg inne i siste seksårsperiode, må planleggast og prosjekterast slik at dei er klare til utbygging tidleg i siste seksårsperiode. Rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde - Florø må sikrast med tunnelar snarast.

Fylkestinget ber departementet om å sørge for at det saman med første rullering av NTP lages en 12-års plan for sikring av alle skredpunkt på veg innanfor skredfaktorgruppene «høy» og «middels».

- 6 Rammene til skredsikring på fylkesvegnettet fastlagt i Nasjonal transportplan er fordelt mellom fylka i handlingsprogrammet. For å unngå unødige utsettelse av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320, post 62, «Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet», må departementet gi tilsagn om tilskudd til fylket tidlig i 2018. Fylkestinget i Sogn og Fjordane registrerer at Sogn Fjordane vil få ei ramme på om lag 1,2 mrd. kr i første seksårsperiode. Sogn og Fjordane har store utfordringar med skred på fylkesvegnettet. Fylkestinget meiner midlane til tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet må fordelast etter høg skredfare.
- 7 I 2015 vart det innført ei økonomisk kompensasjonsordning i samband med iverksetting av tunnelsikkerheitsforskrifta for fylkesvegtunnelar. Denne ordninga er føreslegen avvikla frå 2019. Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om at ordninga vert videreført i samsvar med intensjonen i Meld. St.33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er positive til auka satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i Nasjonal transportplan generelt. Vi kan ikkje ut frå dette akseptere at det då samtidig er redusert satsing på gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i handlingsprogrammet for 2018-23.

Fylkestinget ber om at fleire gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane som er viktige for trygge skulevegar og/eller mindre bilbruk i tettstadar blir lagt inn i handlingsprogrammet.

- 9 Fylkestinget sluttar seg til Statens vegvesen si satsing på å legge til rette for modulvogntog på riksvegnettet. Kostnader med ev. tilrettelegging for modulvogn på fylkesveg må kompenseras av staten.
- 10 Fylkestinget går i mot forslaget om å avvikle rentekompensasjonsordninga for transporttiltak i fylka, som vart innført i 2010. Ei slik avvikling vil bety at investeringsaktiviteten på fylkesvegnettet går ned og at mange nye og viktige fylkesvegprosjekt ikkje vert realiserte. Fylkestinget minner om at det i Stortingsmeldinga om NTP var lagt til grunn at ordninga skulle halde fram.
- 11 Fylkestinget registrerer at det er sett av 980 mill. kr i statlege midlar til nasjonale turistvegar i perioden 2018 – 2023. Det går ikkje fram av handlingsprogrammet kva desse midlane skal brukast til. Fylkestinget ber difor om ei konkretisering på bruken av dei.
- 12 Fylkestinget stør klimamåla i NTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.
- 13 Ferjeavløysinga må endrast slik at ordninga kan nyttast til å dekke finansieringskostnader.

Endringsframlegg:

Senterpartiet , Kristeleg Folkeparti, Sosialistisk Venstreparti, Høgre og Venstre sette fram slikt framlegg til endring i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle:

Endra formulering i punkt 2, første avsnitt:

Fylkestinget i Sogn og Fjordane er kritisk til at det er få nye investeringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i første seksårsperiode. Fylkestinget meiner at E39 Myrmedal –Lunde kan startast opp snarast og at E39 Bogstunnelen – Gaular grense som er inne i siste periode må forserast. Vi registrer at det heller ikkje er inne midlar til E39 Langeland – Moskog.

Nytt avsnitt i pkt 2:

Fylkestinget syner til at regjeringa har valt Hemsedalsfjellet som trase for næringstransport. Ei naturleg oppfylging av dette er å gjennomføre ein KVU for strekninga Håbakken- Skei og vi ber Statens Vegvesen sette i gang dette arbeidet.

Kristeleg Folkeparti og Senterpartiet sette fram slikt framlegg til endring i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle:

Endring i punkt 2, tredje avsnitt:

Sidan E39 Byrkjelo-Grodås ikkje er inne i heile tolvårsperioden, må utvalde flaskehalsar på E39 Byrkjelo-Sandane utbetrast i første periode. Samtidig som planarbeidet for vedteken E39-trasse blir framskunda.

Punkt 3, andre avsnitt:

Rv 13 Vikafjellet er stengt svært mange dagar i vinterhalvåret og «isolerer» dermed næringsliv og innbyggjarar i ein heil kommune. I samband med samanslåing av Sogn og Fjordane og Hordaland fylkeskommunar til eitt fylke frå 2020 vil Rv 13 bli ein svært viktig samhandlingsveg mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger. Vegen må derfor snarast utbetrast, og fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid i samsvar med merknadane i Stortinget slik at prosjektet kan kome inn ved neste rullering av NTP.

Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg til endring i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle:

Forslag om tilleggsord i andre avsnitt av punkt 5 som omhandlar skredsikring:

Set inn ordet nasjonal framfor 12-års plan.

Set inn «riks- og fylkesveg» i staden for ordet «veg» seinare i same setning.

Nytt avsnitt i punkt 5:

Fylkestinget ber departementet om å sørge for at det saman med førstkommande rullering av NTP lages en 12 - års plan for sikring av alle skredpunkt på veg innafør skredfaktorgruppene «høy» og «middels».

Fylkestinget meiner statens vegvesen si utrekning av skredfaktor bør ha avgjerande i prioritering av prosjekt og ber difor om at Rv 15 over Strynefjellet (KVU) og RV 5 Førde – Florø (begge med rasfaktor på over 5) vert sett i gong før E39 Våtedalen som har rasfaktor på 4,5. Føresetnaden må vere at avsette midlar blir i fylket då Sogn og Fjordane er eit av dei mest rasutsette fylker.

Avrøysting:

Punkta 1, 4 og 6 til og med 13 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedtekne.

Punkt 2:

Framlegget frå Senterpartiet, Kristeleg Folkeparti, Sosialistisk Venstreparti, Høgre og Venstre om endring i første avsnitt og nytt avsnitt vart samrøystes vedtekne.

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti og Senterpartiet om endring i tredje avsnitt, vart samrøystes vedteke.

Tilrådinga frå hovudutval for samferdsle, med vedtekne endringar som vist ovanfor, vart samrøystes vedteke.

Punkt 3:

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti og Senterpartiet om endring i andre avsnitt, vart samrøystes vedteke.

Tilrådinga frå hovudutval for samferdsle, med vedteken endring som vist ovanfor, vart samrøystes vedteke.

Punkt 5:

Framlegget frå Arbeidarpartiet om tilleggsord i andre avsnitt vart samrøystes vedteke.

Åshild Kjelsnes, Helen Hjertaas og Bjørn Erik Hollevik røysta for framlegget frå Arbeidarpartiet om nytt avsnitt i punkt 5, og framlegget vart dermed forkasta. Tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til dei overordna prioriteringane i framlegget til handlingsprogrammet 2018-2023. Det er viktig at fornying av riksvegtunnelar etter tunnel-sikkerheitsforkrifta og reduksjon av forfallet på riksvegnettet er prioritert høgt i perioden.
- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er kritisk til at det er få nye investeringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i første seksårsperiode. Fylkestinget meiner at E39 Myrnel – Lunde kan startast opp snarast og at E39 Bogstunnelen – Gaular grense som er inne i siste periode, må forserast. Vi registrerer at det heller ikkje er inne midlar til E39 Langeland – Moskog.

Fylkestinget registrerer at det er sett av midlar til å gjennomføre utbetring av delstrekningar på E39 Byrkjelo – Sandane i siste seksårsperiode. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen snarast legg fram sikre kostnadsoverslag som grunnlag for val av løysingar og vidare detaljplanlegging og prosjektering, som grunnlag for neste rullering av NTP.

Sidan E39 Byrkjelo-Grodås ikkje er inne i heile tolvårsperioden, må utvalde flaskehalsar på E39 Byrkjelo-Sandane utbetrast i første periode. Samtidig som planarbeidet for vedteken E39-trasé blir framskunda.

Fylkestinget ber vidare om at E39 frå Storehaug (Langeland) til Vassenden (Moskog) kjem inn i siste seksårsperiode.

Fylkestinget syner til at regjeringa har valt Hemsedalsfjellet som trasé for næringstransport. Ei naturleg oppfylging av dette er å gjennomføre ein KVV for strekninga Håbakken- Skei og vi ber Statens Vegvesen sette i gang dette arbeidet.

- 3 Fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid for Strynefjellet og Vikafjellet i samsvar med merknadene frå Stortinget, slik at desse prosjekta kan koma inn i samband med neste rullering av NTP. Fylkestinget vil understreke at det er svært viktig at vi får utbetra rv. 15 Strynefjellet, både med tanke på trafikktryggleik og framkome. Fylkestinget meiner det er uakseptabelt å ikkje setje tunnelane på Strynefjellet i stand med same frist som tunnelforskriften (innan 2020).

Rv 13 Vikafjellet er stengt svært mange dagar i vinterhalvåret og «isolerer» dermed næringsliv og innbyggjarar i ein heil kommune. I samband med samanslåing av Sogn og Fjordane og Hordaland fylkeskommunar til eitt fylke frå 2020 vil Rv 13 bli ein svært viktig samhandlingsveg mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger. Vegen må derfor snarast utbetrast, og fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid i samsvar med merknadane i Stortinget slik at prosjektet kan kome inn ved neste rullering av NTP.

- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til intensjonen om å redusere forfallet på riksvegane i perioden, særleg på riksvegtunnelane som skal fornyast m.a. etter krava i tunnelsikkerheitsforskrifta på riksveg.
- 5 Fylkestinget viser til det store behovet for sikring av riks- og fylkesvegar mot skred. Fleire viktige skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane er inne handlingsprogrammet. E39 Våtedalen og E39 Skjærsura, som ligg inne i siste seksårsperiode, må planleggast og prosjekterast slik at dei er klare til utbygging tidleg i siste seksårsperiode. Rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde - Florø må sikrast med tunnelar snarast.

Fylkestinget ber departementet om å sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av alle skredpunkt på riks- og fylkesveg innanfor skredfaktorgruppene «høg» og «middels».

- 6 Rammene til skredsikring på fylkesvegnettet fastlagt i Nasjonal transportplan er fordelt mellom fylka i handlingsprogrammet. For å unngå unødig utsetjing av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320, post 62, «Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet», må departementet gi tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018. Fylkestinget i Sogn og Fjordane registrerer at Sogn Fjordane vil få ei ramme på om lag 1,2 mrd. kr i første seksårsperiode. Sogn og Fjordane har store utfordringar med skred på fylkesvegnettet. Fylkestinget meiner midlane til tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet må fordelast etter høg skredfare.
- 7 I 2015 vart det innført ei økonomisk kompensasjonsordning i samband med iverksetting av tunnelsikkerheitsforskrifta for fylkesvegtunnelar. Denne ordninga er føreslegen avvikla frå 2019. Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om at ordninga vert vidareført i samsvar med intensjonen i Meld. St.33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er positiv til auka satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i Nasjonal transportplan generelt. Vi kan ikkje ut frå dette akseptere at det då samtidig er redusert satsing på gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i handlingsprogrammet for 2018-23.

Fylkestinget ber om at fleire gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane som er viktige for trygge skulevegar og/eller mindre bilbruk i tettstadar blir lagt inn i handlingsprogrammet.
- 9 Fylkestinget sluttar seg til Statens vegvesen si satsing på å legge til rette for modulvogntog på riksvegnettet. Kostnader med ev. tilrettelegging for modulvogn på fylkesveg må kompenseras av staten.
- 10 Fylkestinget går i mot forslaget om å avvikle rentekompensasjonsordninga for transporttiltak i fylka, som vart innført i 2010. Ei slik avvikling vil bety at investeringsaktiviteten på fylkesvegnettet går ned og at mange nye og viktige fylkesvegprosjekt ikkje vert realiserte. Fylkestinget minner om at det i Stortingsmeldinga om NTP var lagt til grunn at ordninga skulle halde fram.
- 11 Fylkestinget registrerer at det er sett av 980 mill. kr i statlege midlar til nasjonale turistvegar i perioden 2018 – 2023. Det går ikkje fram av handlingsprogrammet kva desse midlane skal brukast til. Fylkestinget ber difor om ei konkretisering på bruken av dei.
- 12 Fylkestinget stør klimamåla i NTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.
- 13 Ferjeavløysingsordninga må endrast slik at ho kan nyttast til å dekke finansieringskostnader.

SAK 120/17 Sognebåten

Frå hovudutval for samferdsle låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Endestoppet til Sognebåten vert flytta til Flåm frå oktober 2018
2. Dette blir finansiert med 250.000-, frå hovudutval for samferdsle sitt budsjett, og forutset at hovudutval for næring og kultur bidrar med tilsvarende sum. Restfinansiering vert opp til FU å avsetje.
3. Det vert utgreidd differensiert takstar på båtane.

Endringsframlegg:

Senterpartiet fremja fylkesrådmannen si tilråding til hovudutvalet for samferdsle, med endring i punkt 2:

1. Sognebåten held fram som i dag med endestogg i Sogndal .
2. Fylkesutvalet ber administrasjonen greie ut eit styrka tilbod mellom Flåm og nordsida av Sognefjorden før saka eventuelt går vidare til fylkestinget.
3. Det vert ikkje innført differensierte takstar på båtane.

Avrøysting:

Åshild Kjelsnes, Helen Hjertaas og Aleksander Øren Heen røysta for framlegget frå hovudutvalet for samferdsle.

Jenny Følling, Sigurd Erlend Reksnes, Gunhild Berge Stang, Bjørn Erik Hollevik, Jakob André Sandal og Trude Brosvik røysta for framlegget frå Senterpartiet, som dermed vart vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

1. Sognebåten held fram som i dag med endestogg i Sogndal.
2. Fylkesutvalet ber administrasjonen greie ut eit styrka tilbod mellom Flåm og nordsida av Sognefjorden før saka eventuelt går vidare til fylkestinget.
3. Det vert ikkje innført differensierte takstar på båtane.

SAK 121/17 Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2018 - 2027, godkjenning

**Frå hovudutval for samferdsle låg det føre slik tilråding til vedtak:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
 - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistveggar
 - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
 - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
 - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 – 2027 med følgjande endring:
 - a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbodsutlysing.
 - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
 - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.
- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:
 - Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
 - HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.

- Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
- Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
 - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
- Gang og sykkelveggar
 - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
- Skredsikring
 - o Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
 - o Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
- Det må lagast ein finansieringsplan for å synnleggjer dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øverst på prioriteringslista.
- Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.
- Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:

Store investeringar:

1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
3. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
4. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
5. Fv 614 Haukå - Myklebust
6. Fv 55 Dale sentrum i Luster
7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Pigging av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje

2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingstjølet.

- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
 - Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på vegen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
 - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
 - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørtdalen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar.
 - Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og kryssar Nordfjorden. Deretter koplar traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
 - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarende fullmakt til forlenging av sykkelpavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.

Endringsframlegg:

Venstre sette fram slikt framlegg til vedtak:

1. Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar frå Samferdsleutvalet si innstilling:
 - a. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - b. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - c. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - d. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - e. Skifte ut kulepunkt 7 under "Delmål" i kap 4.1 Fylkesveg - mål med følgjande tekst: *"Legge til rette for raskast mogleg overgang frå bruk av fossile drivstoff til nullutsleppskøyretøy på vegnettet"*

- f. Skifte ut underpunkt 2 og 3 til kulepunkt 8 under "delmål" i kap 4.1 Fyklesveg med følgende tekst:
- *Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35% innan 2027*
- *Talet på syklande skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.*
- g. Skifte ut kulepunkt 3 under 4.9.1 (Tilrettelegging for el-bil, strategiar) med følgjande tekst:
"Legge til rette for raskast mogleg innføring av hydrogen-køyretøy på vegnettet, ved å starte utbygginga av eit nettverk av hydrogenstasjonar i fylket. "
- h. Innarbeide eit avsnitt i kap. 5 (Kollektivtrafikk) om at Sogn og Fjordane skal vere tidleg ute med å ta i bruk ny teknologi som til dømes førarlose køyretøy og ulike former for teknologistyrt samkøyring - ut frå at det å drive tradisjonell kollektivtrafikk er svært dyrt i eit spreiddbygd fylke som vårt, og det difor er ekstra viktig for oss å vere tidleg ute med ny teknologi.
- i. Endre formuleringa av hovudmål under kap 5.1 (Kollektivtrafikk - mål) som følgjer:
Kollektivtilbodet skal vere godt og tenleg for alle innbyggjarane i Sogn og Fjordane og for alle som vitjar eller er på gjennomreise i fylket.
- j. Legge inn nytt kulepunkt under kap 5.4.1 (Ruteproduksjon - strategiar): *"Utvikle løysingar for delingstenester som gjer det mogleg å integrerer privatbilar og taxiar i rutebil-produksjonen, særleg i spreiddbygde deler av fylket med manglande busstilbod."*
- k. Endre avsnittet "Skreddarsydde ruter" under kap 5.4.1 (Ruteproduksjon - strategiar) som følgjer: *"Delingstenester og skreddarsydde ruter for a° na° bestemte målgrupper, t.d. bestillingsruter og serviceskyss, kan vere ein rasjonell måte a° gi eit rutetilbod på"*
- l. Nytt kulepunkt under kap 5.4.2 (Ruteproduksjon - tiltak): *"Informasjonstiltak for a° oppmode til delingsøkonomi som t.d. samkøyrings-applikasjon"*
- m. Legge inn nytt punkt 6.4 Digitalisering i kapitlet om trafikktryggleik:
Utvikle Sogn og Fjordane til å bli ein stad der digitalisering og bruk av ny teknologi (t.d. IoT, Internet of Things) blir ein del av arbeidet med å betre trafikktryggleiken.
6.4.1 Strategiar: Utvikle strategi for at digitalisering blir ein systematisk del av arbeidet med trafikktryggleik
6.4.2 Tiltak:
- *Utvikle visjon for digitalisering av trafikktryggleiksarbeidet*
- *Legge forholda til rette for samarbeid med gründermiljø og aktuelle teknologileverandørar*
2. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
3. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling med følgjande endring:
- *Investeringsramma til gang- og sykkelveggar vert auka frå 98 til 120 mill kr. Auken på 22 mill kr vert sett av til å auke ramma til enkle fysiske tiltak i sentrumsområda frå 18 til 40 mill kr.*
4. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
5. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
6. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
7. Det skal startast arbeid med ei eiga sak om dei store teknologiske endringane som held på å skje i transportsektoren (digitalisering, førarlose køyretøy, andre teknologiske nyvinningar), jmf tilsvarande omtale i ny NTP, og kva følgjer dette får for framtidens transportsystem i Sogn og Fjordane.

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg som tillegg i punkt 1:

Tillegg under punkt 5.5.1:

Det vert lagt til rette for fleksibel skuleskyss, slik at born og unge lettare kan delta i sosiale aktivitetar etter skuletid. Avgjerd om behovet blir gjort etter ein prosess mellom aktuelle kommunar og fylkeskommune.

Arbeidarpartiet og Venstre sette fram slikt framlegg om endra tredje kulepunkt under punkt 4: Traseval for strekninga Rv 5 -Myklebustdalen vert å ta stilling til seinare.

Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg som endra fjerde kulepunkt under punkt 4: Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplar trasèen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg om endra fjerde kulepunkt under punkt 4: Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med mål om bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplar trasèen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.

Avrøysting:

Punkt 1:

Punkt 1, a til og med d, i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt e vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt f vart vedteke mot røystene til Åshild Kjelsnes og Helen Hjertaas.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt g fekk to røyster (Stang og Sandal) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt h fekk éi røyst (Stang) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt i vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt j fekk éi røyst (Stang) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt k fekk éi røyst (Stang) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt l fekk tre røyster og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt m fekk to røyster (Stang og Sandal) og vart forkasta.

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti om tillegg i punkt 5.5.1, Skuleskyss, vart samrøystes vedteke.

Punkt 2 i tilrådinga frå hovudutval for sameferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 3:

Punkt 3 A, innleiinga og strekpunkt 1 og 2, i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 3 A, strekpunkt 3 og 4, i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart vedteke mot tre røyster.

Resten av strekpunkta i punkt 3 A i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Venstre til tillegg i pkt. 3 A vart vedteke mot to røyster (Kjelsnes og Hjertaas).

Punkt 3 B i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 4:

Innleiinga og kulepunkt 1 og 2 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Arbeidarpartiet og Venstre til alternativt kulepunkt 3 fekk fire røyster (Kjelsnes, Hjertaas, Stang og Hollevik) og vart forkasta.

Tilrådinga frå hovudutval for samferdsle til kulepunkt 3 fekk fem røyster (Følling, Reksnes, Heen, Brosvik og Sandal) og vart vedteke.

Framlegget frå Arbeidarpartiet om endra kulepunkt 4 fekk fire røyster (Kjelsnes, Hjertaas, Stang og Hollevik) og vart forkasta.

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti om endra kulepunkt 4 vart vedteke mot to røyster (Kjelsnes og Hjertaas).

Kulepunkt 5 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 5 og 6 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 7: Venstre sitt framlegg til nytt punkt 7 fekk to røyster (Stang og Sandal) og vart forkasta.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
 - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistveggar
 - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
 - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
 - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
 - e. Skifte ut kulepunkt 7 under "Delmål" i kap 4.1 Fylkesveg - mål med følgjande tekst:
"Legge til rette for raskast mogleg overgang frå bruk av fossile drivstoff til nullutsleppskøyretøy på vegnettet"
 - f. Skifte ut underpunkt 2 og 3 til kulepunkt 8 under "delmål" i kap 4.1 Fylkesveg med følgjande tekst:
 - *Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35 % innan 2027*
 - *Talet på syklande skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.*
 - g. Endre formuleringa av hovudmål under kap 5.1 (Kollektivtrafikk - mål) som følgjer:
Kollektivtilbodet skal vere godt og tenleg for alle innbyggjarane i Sogn og Fjordane og for alle som vitjar eller er på gjennomreise i fylket.
 - h. Tillegg under punkt 5.5.1: Det vert lagt til rette for fleksibel skuleskyss, slik at born og unge lettare kan delta i sosiale aktivitetar etter skuletid. Avgjerd om behovet blir gjort etter ein prosess mellom aktuelle kommunar og fylkeskommune

- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 – 2027 med følgjande endring:
 - a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbodusutlysing.
 - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
 - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt tilbud på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.

- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:
 - Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
 - HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
 - Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
 - Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
 - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
 - Gang og sykkelveggar
 - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
 - Skredsikring

- Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
- Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
- Det må lagast ein finansieringsplan for å synnleggjer dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øverst på prioriteringslista.
- Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.
- Investeringsramma til gang- og sykkelveggar vert auka frå 98 til 120 mill kr. Auken på 22 mill kr vert sett av til å auke ramma til enkle fysiske tiltak i sentrumsområda frå 18 til 40 mill kr.
- Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:

Store investeringar:

1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
3. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
4. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
5. Fv 614 Haukå - Myklebust
6. Fv 55 Dale sentrum i Luster
7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Pigging av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang

2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingssjølet.

- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
 - Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på veggen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
 - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
 - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørдалen med oppgradering av veggen og to nye tunnelar.
 - Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med mål om bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplars traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
 - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.

SAK 122/17 Endringar i budsjettet for 2017

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2017

- 1 Rammetilskotet vert auka med 32,390 mill. kr.
- 2 Driftsmidlar overført til investering vert auka med 2,996 mill. kr.
- 3 Rente- og avdragsinntekter vert auka med samla 0,415 mill. kr.
- 4 Budsjetterte kapitalinntekter- og utgifter vert fordelt slik:

Renteinntekter	29,540 mill. kr
Renteutgifter	50,500 mill. kr
Avdrag	123,536 mill. kr
- 5 Teneste 4005 Til disposisjon for utvala vert redusert med 0,500 mill. kr.

- 6 Teneste 4009 Avsett til løns- og prisvekst vert redusert med 21,483 mill. kr. Sektorbudsjetta vert auka med 15,668 mill. kr.
- 7 Teneste 4200 Administrasjon vert redusert med 0,700 mill. kr.
- 8 Teneste 4800 Juridisk honorar og andre konsulentutgifter vert redusert med 1,000 mill. kr.
- 9 Sektorbudsjettet til opplæring vert endra slik:
Teneste 5210 Utdanningsprogramma, utstyrløyvingane til skulane, vert redusert med 1,940 mill. kr.
Teneste 5150 Forvaltning og fellesutgifter vert redusert med 2,500 mill. kr
Teneste 5202 Gjestelevar vert auka med 1,100 mill. kr
Teneste 5210 Utdanningsprogramma, avsett buffer, vert redusert med 6,700 mill. kr.
Teneste 5701 Tilskot til lærebedrifter vert auka med 11,000 mill. kr.
- 10 Samla vert avsetjing til disposisjonsfond auka med 29,625 mill. kr.
- 11 Samla vert driftsbudsjettet saldert ved ei avsetjing til bufferfondet på 7,239 mill. kr.
- 12 Fylkestinget omdisponerer tidlegare avsette fondsmidlar på samla 10,386 mill. kr til bufferfondet, balansekonto 25699905. Avsetjingane fordelar seg med 7,944 mill. kr på disposisjonsfond og 2,442 mill. kr på bundne fond, jf. tabell i saksutgreinga.

B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2017

- 1 Investeringsprogrammet for bygg vert auka med samla 3,481 mill. kr til 311,276 mill. kr, med følgjande endringar i finansieringsplanen:
Driftsmidlar til investering vert auka med 2,996 mill. kr til 5,544 mill. kr
Kompensasjon for meirverdiavgift vert auka med 0,485 mill. kr til 26,046 mill. kr.
- 2 Inntekter frå sal av anleggsmidlar vert auka med 6,850 mill. kr. Inntektene, med fråtrekk for eventuelle salskostnader, vert tilført kapitalfondet.
- 3 Utbytte vert auka med 155,000 mill. kr. Avsetjing til ubunde investeringsfond vert auka tilsvarande.

Endringsframlegg:

Senterpartiet sette fram slikt framlegg til vedtak:
Beløpet på 500 000 som er sett av til fond vert løyvd til Vestlandsforskning

Avrøysting:

Framlegget frå Senterpartiet og fylkesrådmannen si tilråding vart samrøystes vedtekne.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2017

- 1 Rammetilskotet vert auka med 32,390 mill. kr.
- 2 Driftsmidlar overført til investering vert auka med 2,996 mill. kr.
- 3 Rente- og avdragsinntekter vert auka med samla 0,415 mill. kr.
- 4 Budsjetterte kapitalinntekter- og utgifter vert fordelt slik:
Renteinntekter 29,540 mill. kr
Renteutgifter 50,500 mill. kr
Avdrag 123,536 mill. kr
- 5 Teneste 4005 Til disposisjon for utvala vert redusert med 0,500 mill. kr.

- 6 Teneste 4009 Avsett til løns- og prisvekst vert redusert med 21,483 mill. kr. Sektorbudsjetta vert auka med 15,668 mill. kr.
- 7 Teneste 4200 Administrasjon vert redusert med 0,700 mill. kr.
- 8 Teneste 4600 vert auka med 0,500 mill. kr.
- 9 Teneste 4800 Juridisk honorar og andre konsulentutgifter vert redusert med 1,000 mill. kr.
- 10 Sektorbudsjettet til opplæring vert endra slik:
Teneste 5210 Utdanningsprogramma, utstyrløyvingane til skulane, vert redusert med 1,940 mill. kr.
Teneste 5150 Forvaltning og fellesutgifter vert redusert med 2,500 mill. kr
Teneste 5202 Gjestelevnar vert auka med 1,100 mill. kr
Teneste 5210 Utdanningsprogramma, avsett buffer, vert redusert med 6,700 mill. kr.
Teneste 5701 Tilskot til lærebedrifter vert auka med 11,000 mill. kr.
- 11 Samla vert avsetjing til disposisjonsfond auka med 29,125 mill. kr.
- 12 Samla vert driftsbudsjettet saldert ved ei avsetjing til bufferfondet på 7,239 mill. kr.
- 13 Fylkestinget omdisponerer tidlegare avsette fondsmidlar på samla 10,386 mill. kr til bufferfondet, balansekonto 25699905. Avsetjingane fordelar seg med 7,944 mill. kr på disposisjonsfond og 2,442 mill. kr på bundne fond, jf. tabell i saksutgreiinga.

B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2017

- 1 Investeringsprogrammet for bygg vert auka med samla 3,481 mill. kr til 311,276 mill. kr, med følgjande endringar i finansieringsplanen:
Driftsmidlar til investering vert auka med 2,996 mill. kr til 5,544 mill. kr
Kompensasjon for meirverdiavgift vert auka med 0,485 mill. kr til 26,046 mill. kr.
- 2 Inntekter frå sal av anleggsmidlar vert auka med 6,850 mill. kr. Inntektene, med fråtrekk for eventuelle salskostnader, vert tilført kapitalfondet.
- 3 Utbytte vert auka med 155,000 mill. kr. Avsetjing til ubunde investeringsfond vert auka tilsvarande.

-----//-----

Fylkesutvalet fann Trude Brosvik inhabil til å delta ved handsaminga av framlegget frå Senterpartiet om løyving til Vestlandsforskning, jf. forvaltningslova § 6 første ledd, bokstav e), nr. 2.

SAK 123/17 Budsjett 2018 / økonomiplan 2018-2021

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Dokumentet «Budsjett 2018/økonomiplan 2018-2021» utgjer det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2018-2021.
- 2 Budsjettreglementet vert vedteke slik det ligg føre i dokumentet «Budsjett 2018/økonomiplan 2018-2021».
- 3 Driftsbudsjettet for 2018 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 1A og 1B, slik:

1 A (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
----------------------	---------------

Skatt på inntekt og formue	642,000
Ordinært rammetilskot	1707,414
Skatt på eigedom	0,000
Andre direkte eller indirekte skattar	0,000
Andre generelle statstilskot	65,247
Sum frie disponible inntekter	2414,661
Renteinntekter og utbytte	49,040
Gevinst finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Renteutg.,provisjonar og andre fin.utg.	47,400
Tap finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Avdrag på lån	85,100
Netto finansinnt./utg.	-83,460
Til dekking av tidlegare reknsk.m. meirforbruk	0,000
Til ubundne avsettingar	82,660
Til bundne avsettingar	0,000
Bruk av tidlegare reknsk.m. mindreforbruk	0,000
Bruk av ubundne avsettingar	30,885
Bruk av bundne avsettingar	0,000
Netto avsettingar	-51,775
Overført til investeringsbudsjettet	2,000
Til fordeling drift	2277,426
Sum fordelt til drift (frå skjema 1B)	2277,426
Meir/mindreforbruk	0,000

1B (tal i mill. kr)		
	PROGRAMOMRÅDE	Budsjett 2018
400	POLITISK STYRING	48,050
410	KONTROLL OG REVISJON	4,830
420	ADMINISTRASJON	82,322
421	FORVALTNINGSUTG. I EIGEDOMSFORVALTNINGA	10,135
430	ADMINISTRASJONSLOKALE	7,215
460	TENESTER UTANOM ORD. FK. ANSVARSOMRÅDE	1,575
480	DIVERSE FELLESUTGIFTER	8,130
715	LOKAL OG REGIONAL UTVIKLING	16,508
	SUM FORVALTNING	178,765
510	SKULELOKALE OG INTERNATBYGNINGAR	105,972
515	FELLESUTG./STØTTEFUNKSJONAR VGS	66,012
520	PEDAGOGISK LEIING/FELLESUTG., GJESTEELEVAR	102,851
521-533	UTDANNINGSPROGRAMMA	346,653
554	FAGSKULE	10,629
559	LANDSLINER	5,514
561	OPPFLG. TENESTA OG PED./PSYK TENESTE	19,065
562	TILPASSA OPPLÆRING	66,575
570	FAGOPPLÆRING I ARBEIDSLIVET	108,363

581	VAKSENOPPL. ETTER OPPLÆRINGSLOVA	13,769
590	ANDRE FØREMÅL	11,457
	RESULTATOVERFØRING SKULANE	
	SUM OPPLÆRING	856,860
660	TANNHELSETENESTA - FELLESFUNKSJONAR	16,385
665	TANNHELSETENESTA - PASIENTBEHANDLING	65,250
	RESULTATOVERFØRING TANNHELSE	
	SUM TANNHELSE	81,635
701	TILRETTEL./STØTTEF./FIN. BISTAND FOR NÆRINGSLIVET	74,873
716	FRILUFTSLIV, VASSREG., FORV. AV VILT OG INNLANDSFISK	2,019
740	BIBLIOTEK	5,766
750	KULTURMINNEFORVALTNING	12,670
760	MUSEUM	16,225
771	KUNSTFORMIDLING	10,510
772	KUNSTPRODUKSJON	12,162
775	IDRETT	2,814
790	ANDRE KULTURAKTIVITETAR	8,148
	SUM NÆRING og KULTUR	145,187
722	FYLKESVEGAR	583,437
730	BILRUTER	238,024
731	FYLKESVEGFERJER	128,370
732	BÅTRUTER	105,170
733	TILRETTELAGD TRANSPORT	10,978
	SUM SAMFERDSLE	1 065,979
	Korreksjon utg/innt ført ansvar 900:930	-51,000
	TIL FORDELING DRIFT - FRÅ SKJEMA 1A	2 277,426

- 4 Kapitalbudsjettet for 2018 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 2A og 2B. Dette inneber følgjande finansiering og sektorfordeling i 2018:

2A (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Investeringar i anleggsmidlar	442,002
Utlån og forskoteringar	0,000
Kjøp av aksjar og andelar	2,000
Avdrag på lån	0,000
Dekking av tidlegare år udekkja	0,000
Avsettingar	0,000
Finansieringsbehov inneverande år	444,002
Finansiert slik:	0,000
Bruk av lånemidlar	187,800
Inntekter frå sal av anleggsmidlar	0,000
Tilskot til investeringar	88,400
Kompensasjon for meirverdiavgift	84,302
Mottekne avdrag på utlån og refusjonar	0,000

Andre inntekter	18,600
Sum ekstern finansiering	379,102
Overført frå driftsbudsjettet	2,000
Bruk av udisponert frå tidlegare år	0,000
Bruk av avsetningar	62,900
Sum finansiering	444,002
Udekket/udisponert	0,000

2B (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Forvaltning og fellesutgifter	10,000
Opplæring	118,602
Tannhelse	5,500
Samferdsle	262,900
Kultur	0,000
Nye prosjekt - ikkje fordelt	45,000
Felles inntekter/utgifter	2,000
Inv. i anleggsmidler - frå skjema 2A	444,002

- 5 Økonomiplanen sine rammer for 2019-2021 skal i utgangspunktet leggast til grunn for arbeidet med neste års budsjett og økonomiplan.

Endringsframlegg:

Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg til nye punkt:

Realisering av fotballhall i Flora

Fylkestinget løyver i alt 30 mill kr til realisering av fullskala fotballhall i Flora, slik som omsøkt. Midlane vert fordelt over tre år frå 2018 med 10 mill kvart år, finansiert frå bufferfondet. Løyvinga føreset fullfinansiering av prosjektet.

Fartøyvern vert tildelt kr 300 000,- for 2018. Dekning frå bufferfondet

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg til vedtak:

Handsaminga av løyving til realisering av fotballhall i Flora vert utsett til neste møte i fylkesutvalet.

Avrøysting:

Utsetjingsframlegget frå Kristeleg Folkeparti vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Arbeidarpartiet om løyving til fartøyvern, og tilrådinga frå fylkesrådmannen, vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Dokumentet «Budsjett 2018/økonomiplan 2018-2021» utgjer det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2018-2021.
- 2 Budsjettreglementet vert vedteke slik det ligg føre i dokumentet «Budsjett 2018/økonomiplan 2018-2021».

- 3 Driftsbudsjettet for 2018 og tilhørende økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjett skjema 1A og 1B, slik:

1 A (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Skatt på inntekt og formue	642,000
Ordinært rammetilskot	1707,414
Skatt på eigedom	0,000
Andre direkte eller indirekte skattar	0,000
Andre generelle statstilskot	65,247
Sum frie disponible inntekter	2414,661
Renteinntekter og utbytte	49,040
Gevinst finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Renteutg.,provisjonar og andre fin.utg.	47,400
Tap finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Avdrag på lån	85,100
Netto finansinnt./utg.	-83,460
Til dekking av tidlegare reknsk.m. meirforbruk	0,000
Til ubundne avsettingar	82,660
Til bundne avsettingar	0,000
Bruk av tidlegare reknsk.m. mindreforbruk	0,000
Bruk av ubundne avsettingar	30,685
Bruk av bundne avsettingar	0,000
Netto avsettingar	-51,975
Overført til investeringsbudsjettet	2,000
Til fordeling drift	2277,226
Sum fordelt til drift (frå skjema 1B)	2277,226
Meir/mindreforbruk	0,000

1B (tal i mill. kr)		Budsjett 2018
	PROGRAMOMRÅDE	
400	POLITISK STYRING	48,050
410	KONTROLL OG REVISJON	4,830
420	ADMINISTRASJON	82,322
421	FORVALTNINGSUTG. I EIGEDOMSFORVALTNINGA	10,135
430	ADMINISTRASJONSLOKALE	7,215
460	TENESTER UTANOM ORD. FK. ANSVARSOMRÅDE	1,075
480	DIVERSE FELLESUTGIFTER	8,130
715	LOKAL OG REGIONAL UTVIKLING	16,508
	SUM FORVALTNING	178,265
510	SKULELOKALE OG INTERNATBYGNINGAR	105,972
515	FELLESUTG./STØTTEFUNKSJONAR VGS	66,012
520	PEDAGOGISK LEIING/FELLESUTG., GJESTEELEVAR	102,851
521-533	UTDANNINGSPROGRAMMA	346,653
554	FAGSKULE	10,629

559	LANDSLINER	5,514
561	OPPFLG. TENESTA OG PED./PSYK TENESTE	19,065
562	TILPASSA OPPLÆRING	66,575
570	FAGOPPLÆRING I ARBEIDSLIVET	108,363
581	VAKSENOPPL. ETTER OPPLÆRINGSLOVA	13,769
590	ANDRE FØREMÅL	11,457
	RESULTATOVERFØRING SKULANE	
	SUM OPPLÆRING	856,860
660	TANNHELSETENESTA - FELLESFUNKSJONAR	16,385
665	TANNHELSETENESTA - PASIENTBEHANDLING	65,250
	RESULTATOVERFØRING TANNHELSE	
	SUM TANNHELSE	81,635
701	TILRETTEL./STØTTEF./FIN. BISTAND FOR NÆRINGSLIVET	74,873
716	FRILUFTSLIV, VASSREG., FORV. AV VILT OG INNLANDSFISK	2,019
740	BIBLIOTEK	5,766
750	KULTURMINNEFORVALTNING	12,970
760	MUSEUM	16,225
771	KUNSTFORMIDLING	10,510
772	KUNSTPRODUKSJON	12,162
775	IDRETT	2,814
790	ANDRE KULTURAKTIVITETAR	8,148
	SUM NÆRING og KULTUR	145,487
722	FYLKESVEGAR	583,437
730	BILRUTER	238,024
731	FYLKESVEGFERJER	128,370
732	BÅTRUTER	105,170
733	TILRETTELAGD TRANSPORT	10,978
	SUM SAMFERDSLE	1 065,979
	Korreksjon utg/innt ført ansvar 900:930	-51,000
	TIL FORDELING DRIFT - FRÅ SKJEMA 1A	2 277,226

- 4 Kapitalbudsjettet for 2018 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 2A og 2B. Dette inneber følgjande finansiering og sektorfordeling i 2018:

2A (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Investeringar i anleggsmidlar	442,002
Utlån og forskoteringar	0,000
Kjøp av aksjar og andelar	2,000
Avdrag på lån	0,000
Dekking av tidlegare år udekkja	0,000
Avsettingar	0,000
Finansieringsbehov inneverande år	444,002
Finansiert slik:	0,000
Bruk av lånemidlar	187,800

Inntekter frå sal av anleggsmidlar	0,000
Tilskot til investeringar	88,400
Kompensasjon for meirverdiavgift	84,302
Mottekne avdrag på utlån og refusjonar	0,000
Andre inntekter	18,600
Sum ekstern finansiering	379,102
Overført frå driftsbudsjettet	2,000
Bruk av udisponert frå tidlegare år	0,000
Bruk av avsetningar	62,900
Sum finansiering	444,002
Udekka/udisponert	0,000

2B (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Forvaltning og fellesutgifter	10,000
Opplæring	118,602
Tannhelse	5,500
Samferdsle	262,900
Kultur	0,000
Nye prosjekt - ikkje fordelt	45,000
Felles inntekter/utgifter	2,000
Inv. i anleggsmidlar - frå skjema 2A	444,002

- 5 Økonomiplanen sine rammer for 2019-2021 skal i utgangspunktet leggast til grunn for arbeidet med neste års budsjett og økonomiplan.

SAK 124/17 Skriv og meldingar fylkesutvalet 22. november 2017

Følgjande skriv og meldingar vart handsama:

- 1a: Regional kompetansestrategi - oppsummering og vidare arbeid
 1b: Vedlegg Regional kompetansestrategi
- 2a: Fylkeskommunen sin eigarskap i Njøs Næringsutvikling AS
 2b: Fylkeskommunen sitt engasjement i Njøs næringsutvikling AS

Vedtak: Fylkesrådmannen fremjar sak for fylkestinget sitt desemberbering.

- 3a: Ferjeavløysing - prosess og økonomiske konsekvensar - oppdatering
 3b: Overslag på ferjeavløysingsmidlar for Ytre Steinsund
 3c: Presisering i retningslinjene for ferjeavløysingsordninga
- 4a: Rundskriv om målvedtak etter mållova i samband med kommune- og fylkessamanslåingar

- nynorsk
 - 4b: Forskrift om målvedtak i kommunar og fylkeskommunar
 - 5a - c: CPMRs årsmøte i Helsingfors 18.-20. oktober 2017, rapport og referat
 - 6: Pressemelding:
Ordførarane i Sogn er uroa over konsekvensane av takstauken for Sognebåten
 - 7: Overføring av område- og anleggskonsesjoner i forbindelse med konserndannelse i Voss Energi AS.
 - 8a: Straumenprosjektet Søreide på FV 92 på Høyanger sørside - Søknad om prosjektmidlar til å greie ut ei ny heve/sving
 - 8b: Oversiktskart planområde
 - 9: Notat gjeldande medisinsk fagleg forsvarleg drift av barnehusavdeling i Førde, under Statens Barnehus Bergen
 - 10a -b: Nordsjøkommissjonens Brexit task force, kort rapport fra møtet i Brussel 8.11.17
 - 11a: Namneendring - Sørvest bomvegselskap AS
 - 11b: Vedtektsendring - i forbindelse med navneendring fra Sørvest Bomvegselskap AS til Ferde AS
 - 11c: NOTAT - Navneendring
 - 11d: Vedlegg - Innstilling til navneendring
 - 12: Frå Kraftfylka - Notat om innlemmelse av EUs 3. energimarkedspakke i norsk lov
 - 13: NDLA - orientering om forvaltningsrevisjonsrapport 2. Status og framdrift. Jf. FT-sak 35/17
 - 14a - b: Statsbudsjettet 2018 – nye studieplassar til fagskuleutdanning
 - 15: Møtereferat: Møte mellom BKK og fylkeskommunen 15. november 2017
Ikkje offentleg, Ofll § 15 andre ledd og § 23, 1. ledd
- Fylkesutvalet fann Gunhild Berge Stang ugild til å ta del ved handsaminga av dokumentet.

SAK 125/17 Grensejustering Hornindal kommune og Stryn kommune.

VEDTAK:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune støttar framlegget om ei justering av kommunegrensa mellom Hornindal og Stryn kommunar, slik at Kjøs grunnkrins inkl. Markane vert ein del av Stryn kommune.
2. Stortinget vedtok 08.06.17 at Hornindal og Volda kommunar vert slegne saman med verknad frå 01.01.2020. Ei grensejustering som flyttar grunnkrinsen Kjøs inkl. Markane frå Hornindal til Stryn fører til at innbyggjarane i krinsen også i framtida vert innbyggjararar i Sogn og Fjordane, og seinare vert inkluderte i den nye fylkeskommunen der Sogn og Fjordane og Hordaland vert slegne saman.

3. Sogn og Fjordane fylkeskommune legg vekt på det samla utgreiingsarbeidet som er gjort i tilknytning til forslaget om ei slik grensejustering. Vi legg særleg stor vekt på at grensejusteringa vil kunne få konsekvensar for framtidige kommunikasjonar og det fylkeskommunale tenestetilbodet i Nordfjord.
