



## MØTEBOK

<b>Organ</b>	<b>Hovudutval for samferdsle</b>
<b>Møtestad</b>	<b>Fylkeshuset, møterom Sygna</b>
<b>Møtedato</b>	<b>11.09.2019</b>
<b>Kl.</b>	<b>12:45-16:30</b>

**Faste medlemmer til stades:**

Noralv Distad H  
Bjørn Hollevik H  
Sigurd Reksnes Sp  
Arnstein Menes Sp  
Gunn Sande Sp  
Helen Hjertaas Ap  
Harald Bjarte Reite Ap  
Stein Malkenes MDG

**Forfall til møtet:**

Gunhild Berge Stang V

**Varamedlemmer til stades:**

Ingen vara

**Til stades med møte- og talerett:**

Dina Lefdal

**Sekretariat for møtet:**

Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Hovudutval for samferdsle valde møteleiar og Helen Hjertaas til å godkjenne møteboka på vegner av organet.

Orientering om uveret i sommar og konsekvensane av dette v/ Lars Erik Karlsen, Statens vegvesen  
Orientering om endringar i regelverket for drosje v/Einar Atle Årdalsbakke, samferdsleavdelinga  
Orientering om status båtanbod v/Øystein Hunvik, samferdsleavdelinga  
Orientering om Fv 152 frå Skreda til Fjærland oppvekstsenter v/ Eli Næss, Statens vegvesen

Bjørn Hollevik fekk permisjon kl 15:50 før sak 26/19 vart handsama.

**SAK 24/19 Møteplan for hovudutval for samferdsle og trafikktryggingsutvalet 2019 - endringar**

**VEDTAK:**

Møte i hovudutval for samferdsle 19.november går ut.

-----

**SAK 25/19 Fv. 303 Seimsdalstunnelen - søknad om fråvik frå krav til storleik på teknisk rom**

**VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Det vert gjeve fråvik frå krav til storleik på teknisk rom ved fv. 303 Seimsdalstunnelen.

-----

**SAK 26/19 NTP 2022-2033, teknologi og framtidens transportinfrastruktur, fråsegn**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding/gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkeskommunen sluttar seg til ekspertutvalet sine konklusjonar om at ny Nasjonal transportplan 2022-2033 må ta inn over seg den teknologiske utviklinga og leggje til rette for digitalisering og elektrifisering av transportsektoren.
- 2 Det er mange utfordringar som må løysast før digitalisering kan få dei konsekvensane ein ønskjer. Det gjeld t.d. utvikling av digital infrastruktur, informasjonstryggleik, samfunns-tryggleik, personvern, utbetring av eksisterande transportinfrastruktur m.m. NTP 2022-33 må drøfte korleis vidare digitalisering skal skje saman med oppgradering av eksisterande infrastruktur, og leggje til rette for at vi får ei ønska utvikling i tråd med nasjonale mål.
- 3 Fylkeskommunane har teke eit stor ansvar i det grønne skiftet med overgang til nullutslepps ferjer, bussar og hurtigbåtar. Dette har fører til store ekstraavgifter både til investering og drift som berre delvis blir kompensert. Innføring av ny teknologi vil vere kostnadskrevjande i ein overgangsfase. Fylkeskommunane må setjast i økonomisk stand til å ta på seg nye utviklingsoppgåver innan innføring av ny teknologi på transportområdet.
- 4 Fylkesutvalet viser til at ny teknologi ikkje fjernar behovet for drift, vedlikehald og oppgradering av transportnett. Ny NTP 2022-33 må bidra til å setje fylkeskommunane i stand til å løyse utfordringane knytt til etterslep og skredsikring på fylkesvegnettet.
- 5 Fylkesutvalet saknar fokus på dei korte reisene og mjuke trafikantane. Vi bur stadig tettare, og dei mjuke trafikantane vil dominere transportbiletet framover, særleg i byane. Vi ser

teknologit utvikling som betrar tilgjenge og auka rekkevidde for langt fleire mjuke trafikantar. Ekspertutvalet har i liten grad vurdert korleis dette påverkar det framtidige transportbehovet.

- 6 Fylkesutvalet er i hovudsak samd med den «stresstesten» ekspertutvalet føreslår for å vurdere om satsingane toler teknologisk utvikling. Vi vil likevel peike på følgjande:
- Ut i frå behovet for ein god arealpolitikk og eit levande bymiljø, samt for å unngå lokal forureining, vil det framleis vere behov for eit resultatmål knytt til nullvekst i personbilar i større byar. Det må unngåast at automatiserte køyretøy fører til ein sterk auke i bilparken, med påfølgjande auke i trafikkutfordringane. For å unngå trengsel og stor trafikkauke, er det behov for kapasitetssterke kollektivaksar.
  - Det er framleis behov for eit resultatmål knytt til overføring av gods frå veg til bane i NTP 2022-33, då det er stor usikkerheit knytt til framtidig utvikling av framdriftsteknologi og autonome godskøyretøy. Store køyretøy tek stor plass, gir lokale utslepp og medfører store utfordringar for avviking av anna trafikk. Vi må sikre at vi har ein infrastruktur som sikrar god nok kapasitet og sikkerheit.
  - Utbygging av både veg og bane mellom Arna og Voss, samt mellom Oslo og Hønefoss må prioriterast sjølv om det kan gje overkapasitet på kort sikt. Kostnadane vert mindre ved samstundes utbygging og prosjekta gir stor innsparing i reisetid. Skredfaren mellom Arna og Voss tilseier også at dette prosjektet må prioriterast i NTP 2022-33.

#### **Endringsframlegg:**

Stein Malkenes, Miljøpartiet De Grønne, gjorde framlegg om slikt tillegg i punkt 1: I den samanheng ber fylkeskommunen om at det vert utarbeidd eit energibudsjett for det vidare arbeidet med NTP.

Stein Malkenes, Miljøpartiet De Grønne, sette fram slikt endringsframlegg til punkt 6b:.... overføring av gods frå veg til bane og **sjø..**

Fellesframlegg frå hovudutval for samferdsle til nytt punkt 6d: Stad skipstunnel må realiserast for å auka tryggleiken og stimulera godstransporten langs kysten

#### **Avrøysting:**

Endringsframlegga vart samrøystes vedtekne.

Fylkesrådmannen sitt framlegg til vedtak med vedtekne endringar vart samrøystes vedteke.

#### **Dette gir følgjande VEDTAK:**

##### **Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding/gjere slikt vedtak:**

- Fylkeskommunen sluttar seg til ekspertutvalet sine konklusjonar om at ny Nasjonal transportplan 2022-2033 må ta inn over seg den teknologiske utviklinga og leggje til rette for digitalisering og elektrifisering av transportsektoren. I den samanheng ber fylkeskommunen om at det vert utarbeid eit energibudsjett for det vidare arbeidet med NTP
- Det er mange utfordringar som må løysast før digitalisering kan få dei konsekvensane ein ønskjer. Det gjeld t.d. utvikling av digital infrastruktur, informasjonstryggleik, samfunns-tryggleik, personvern, utbetring av eksisterande transportinfrastruktur m.m. NTP 2022-33 må drøfte korleis vidare digitalisering skal skje saman med oppgradering av eksisterande infrastruktur, og leggje til rette for at vi får ei ønska utvikling i tråd med nasjonale mål.
- Fylkeskommunane har teke eit stor ansvar i det grønne skiftet med overgang til nullutslepps ferjer, bussar og hurtigbåtar. Dette har fører til store ekstrautgifter både til investering og drift som berre delvis blir kompensert. Innføring av ny teknologi vil vere kostnadskrevjande i ein overgangsfase. Fylkeskommunane må setjast i økonomisk stand til å ta på seg nye utviklingsoppgåver innan innføring av ny teknologi på transportområdet.

- 4 Fylkesutvalet viser til at ny teknologi ikkje fjernar behovet for drift, vedlikehald og oppgradering av transportnettet. Ny NTP 2022-33 må bidra til å setje fylkeskommunane i stand til å løyse utfordringane knytt til etterslep og skredsikring på fylkesvegnettet.
- 5 Fylkesutvalet saknar fokus på dei korte reisene og mjuke trafikantane. Vi bur stadig tettare, og dei mjuke trafikantane vil dominere transportbiletet framover, særleg i byane. Vi ser teknologiutvikling som betrar tilgjenge og auka rekkevidde for langt fleire mjuke trafikantar. Ekspertutvalet har i liten grad vurdert korleis dette påverkar det framtidige transportbehovet.
- 6 Fylkesutvalet er i hovudsak samd med den «stresstesten» ekspertutvalet føreslår for å vurdere om satsingane toler teknologisk utvikling. Vi vil likevel peike på følgjande:
  - a. Ut i frå behovet for ein god arealpolitikk og eit levande bymiljø, samt for å unngå lokal forureining, vil det framleis vere behov for eit resultatmål knytt til nullvekst i personbilar i større byar. Det må unngåast at automatiserte køyretøy fører til ein sterk auke i bilparken, med påfølgjande auke i trafikkutfordringane. For å unngå trengsel og stor trafikkauke, er det behov for kapasitetssterke kollektivaksar.
  - b. Det er framleis behov for eit resultatmål knytt til overføring av gods frå veg til bane og sjø i NTP 2022-33, då det er stor usikkerheit knytt til framtidig utvikling av framdriftsteknologi og autonome godskøyretøy. Store køyretøy tek stor plass, gir lokale utslepp og medfører store utfordringar for avvikling av anna trafikk. Vi må sikre at vi har ein infrastruktur som sikrar god nok kapasitet og sikkerheit.
  - c. Utbygging av både veg og bane mellom Arna og Voss, samt mellom Oslo og Hønefoss må prioriterast sjølv om det kan gje overkapasitet på kort sikt. Kostnadane vert mindre ved samstundes utbygging og prosjekta gir stor innsparing i reisetid. Skredfaren mellom Arna og Voss tilseier også at dette prosjektet må prioriterast i NTP 2022-33.
  - d. Stad skipstunnel må realiserast for å auka tryggleiken og stimulera godstransporten langs kysten

-----

**SAK 27/19      Skriv og meldingar - hovudutval for samferdsle  
11.09.2019**

- 1 Fellesbrev til fylkeskommunane – Tilrådingar frå industrien til kommande hurtigbåtanbod
  - 2a Innstramming av bruk av bom på sideveg
  - 2b Bom på sideveg
  - 2c Oppfølging av bom på sideveg
  - 3 Hurtigbåtruta Bergen – Nordfjord
  - 4 Lesarinnlegg "Rv 13 - smertegrensa er nådd"
  - 5a Fråviksgruppa - Fravikssøknad N100, D1 - Brubreidde
  - 5b Fråviksgruppa - Fravikssøknad N100, D1 - Brubreidde
-