



MØTEBOK

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Hotel Sognefjord, Leirvik
Møtedato	19.06.2018
Kl.	10:30-14:30

Faste medlemmer til stades:

Noralv Distad H
Bjørn Hollevik H
Gunnhild Berge Stang V
Sigurd Reksnes Sp
Gunn Sande Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Arnstein Menes Sp

Varamedlemmer til stades:

Kjetil Felde Sp

Til stades med møte- og talerett:

Dina Lefdal

Sekretariat for møtet:

Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Hovudutval for samferdsle valde møteleiar og Helen Hjertaas til å godkjenne møteboka på vegner av organet.

Synfaring og orientering frå Hyllestad kommune v/ordførar Morten Askvik og rådmann Bente Nesse

Orientering frå Kollektiv v/Øystein Hunvik

Orientering frå Statens vegvesen v/Eli Næss

SAK 28/18 Forskottering av midlar til reguleringsplan for Atløysambandet

VEDTAK:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

1. Askvoll kommune får løyve til å forskottere midlar til arbeidet med reguleringsplan for Atløysambandet i 2018.
2. Forskotterte midlar vil bli tilbakebetalt til kommunen i 2021.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå forskotteringsavtalen med kommunen.

SAK 29/18 Skriv og melding

1 Svar - Invitasjon til innspel om ny ferjestandard og berekning av ferjekriteriet i inntektssystemet

2 Fleksibel skuleskyss

3a Søknad om fritak frå krav om ruteløyve for Kongevegbussen

3b Svar - Søknad om fritak frå krav om ruteløyve for Kongevegsbussen

4 Flåm Guideservice AS- orientering om skriv til fylkesutvalet

SAK 30/18 Fråvik. Fv. 575 Berleporten - søknad om fråvik belysning

VEDTAK:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Det vert gjeve fråvik frå krav til belysning i fv. 575 Berleporten.

SAK 31/18 Sogn og Fjordane fylkeskommune krev full kompensasjon i ferjeavløysingsmidlar.

Frå Arbeidarpartiet, Senterpartiet, Venstre og Høgre låg det føre slik tilråding til vedtak:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Stortinget har no vedteke kompensasjon også for kapitalkostnader knytt til ferjeavløysingsmidlar. Sogn og Fjordane fylkeskommune ber om at kapitalkostnadene vert dekkja fullt ut.

Slik ferjeavløysingsmidlane no er innretta, vil staten gå i pluss på alle prosjekt som kan finansierast på under 40 år. Då vil det bli heilt feil å legge kostnader på Fylkeskommunane som veigar.

Dei einskilde prosjekta bør også kunne vurdere brukarbetaling, då ferjene i dag allereie har billettinntekter. Den nye ordninga med autopass opnar for enklare handtering av brukarfinansiering, og ein bør då vurdere om også mindre prosjekt kan komme inn under ordninga.

Ved å nytte heile 40-års perioden som no ligg til grunn for ferjeavløysing, vil ein i løpet av denne perioden også ha midlar til å fullt ut dekke kapitalkostnader i mange samband.

Avrøysting:

Framlegget vart vedteke mot ei røyst, Stein Malkenes Miljøpartiet De Grønne

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Stortinget har no vedteke kompensasjon også for kapitalkostnader knytt til ferjeavløysingsmidlar. Sogn og Fjordane fylkeskommune ber om at kapitalkostnadene vert dekkja fullt ut.

Slik ferjeavløysingsmidlane no er innretta, vil staten gå i pluss på alle prosjekt som kan finansierast på under 40 år. Då vil det bli heilt feil å legge kostnader på Fylkeskommunane som veigar.

Dei einskilde prosjekta bør også kunne vurdere brukarbetaling, då ferjene i dag allereie har billettinntekter. Den nye ordninga med autopass opnar for enklare handtering av brukarfinansiering, og ein bør då vurdere om også mindre prosjekt kan komme inn under ordninga.

Ved å nytte heile 40-års perioden som no ligg til grunn for ferjeavløysing, vil ein i løpet av denne perioden også ha midlar til å fullt ut dekke kapitalkostnader i mange samband.
