



## MØTEBOK

<b>Organ</b>	<b>Hovudutval for samferdsle</b>
<b>Møtestad</b>	<b>Scandic Sunnfjord Hotell og Spa</b>
<b>Møtedato</b>	<b>21.06.2016</b>
<b>Kl.</b>	<b>10:00-16:00</b>

**Faste medlemmer til stades:**

Noralv Distad H  
Gunhild Berge Stang V  
Arnstein Menes Sp  
Gunn Sande Sp  
Helen Hjertaas Ap  
Harald Bjarte Reite Ap  
Stein Malkenes MDG

**Forfall til møtet:**

Sigurd Reksnes Sp  
Bjørn Hollevik H

**Varamedlemmer til stades:**

Oddmund Klakegg Sp  
Det møtte ikkje vara for Bjørn Hollevik H

**Til stades med møte- og talerett:**

Dina Lefdal

**Sekretariat for møtet:**

Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Møtebok frå 31.05.16 vart godkjend utan merknader.

**Munnleg orientering:**

Kollektiv v/Øystein Hunvik  
Brann i Magnhildskartunnelen v/Svenn Finden  
Førdepakken v/Ingar Hals og Olve Grotle

Dina

**SAK 27/16**

**Søknad om fornya konsesjon for å drive Florø lufthamn, fråsegn**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane tilrår at Avinor AS får fornya konsesjon til å eige og drive Flora lufthamn, slik det er søkt om.

**Endringsframlegg:**

**Miljøpartiet Dei Grøne og Venstre** sette fram slikt framlegg:

Hovudutval for samferdsle tilrår at Avinor AS får fornya konsesjon til å eige og drive Flora Lufthamn. Hovudutval for samferdsle tilrår at Avinor saman med kommunen ser på tiltak for å avgrense ordinær helikopterflyging på kvardagar til tidsrommet 07:00-18:00 og på helgedagar og høgtider.

**Senterpartiet, Arbeidarpartiet og Venstre** sette fram slikt framlegg:

Fylkesutvalet tilrår at Avinor AS får fornya konsesjon til å eige og drive Flora Lufthamn slik det er søkt om. Fylkesutvalet oppmodar Avinor og Flora Kommune om å gå i dialog for å få til støyavgrensande tiltak for helikoptertrafikk til og frå sokkelen.

**Avrøysting:**

Framlegget frå MDG fekk ei røyst og fall.

Det vart stemt alternativt for rådmannen sitt framlegg og framlegget frå Arbeidarpartiet og Senterpartiet. Framlegget frå Arbeidarpartiet og Senterpartiet vart vedteke mot ei røyst.

**Dette gir følgjande VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Fylkesutvalet tilrår at Avinor AS får fornya konsesjon til å eige og drive Flora lufthamn, slik det er søkt om. Fylkesutvalet oppmodar Avinor og Flora kommune om å gå i dialog for å få til støyavgrensande tiltak for helikoptertrafikk til og frå sokkelen.

-----

**SAK 28/16 Fornyta konsesjon på Sogndal lufthamn, fråsegn**

**VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane tilrår at Avinor AS får fornya konsesjon til å eige og drive Sogndal lufthamn, Haukåsen, slik det er søkt om.

-----  
**SAK 29/16 Fornyta konsesjon på Førde lufthamn, Bringeland, fråsegn**

**VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane tilrår at Avinor AS får fornya konsesjon til å eige og drive Førde lufthamn, Bringeland, slik det er søkt om.

-----  
**SAK 30/16 Planprogram til Regional transportplan 2018 - 2027, godkjenning**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Fylkesutvalet godkjenner framlegget til planprogram for Regional transportplan 2018 – 2027 (vedlegg 1) med dei endringar som er viste i punkt 4 (Konklusjon) i saksframstillinga. Planprogrammet skal leggest til grunn for det vidare arbeidet med transportplanen.

**Endringsframlegg:**

**Høgre** sette fram slikt tilleggsframlegg:

Fylkesutvalet legg til grunn at pkt. 3.6.8 om alternativ finansiering også omfattar brukarfinansiering.

**Venstre** sette fram slikt tilleggsframlegg til kapittel 3.5.1:

Næringslivet er sentralt for å påverke transportetterspurnad. RTP skal gi eit oversyn over næringsutviklinga i fylket, vurdere framtidige scenario og verdiskapingspotensialet i utbygging av samferdsle.

**MDG** sette fram slikt tilleggsframlegg:

Det vidare planarbeidet skal omfatte gjennomgang og systematisering av begrepsbruken om klima og miljø.

**Avrøysting:**

Høgre sitt framlegg vart samrøystes vedteke.  
Venstre sitt framlegg vart samrøystes vedteke.  
MGD sitt framlegg vart samrøystes vedteke.  
Fylkesrådmannen si tilråding med dei vedtekne tilleggsframlegga ovanfor vart samrøystes vedteke.

**Dette gir følgjande VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Fylkesutvalet godkjenner framlegget til planprogram for Regional transportplan 2018 – 2027 (vedlegg 1) med dei endringar som er viste i punkt 4 (Konklusjon) i saksframstillinga. Planprogrammet skal leggest til grunn for det vidare arbeidet med transportplanen.

Fylkesutvalet legg til grunn at pkt. 3.6.8 om alternativ finansiering også omfattar brukarfinansiering.

Næringslivet er sentralt for å påverke transportetterspurnad. RTP skal gi eit oversyn over næringsutviklinga i fylket, vurdere framtidige scenario og verdiskapingspotensialet i utbygging av samferdsle.

Det vidare planarbeidet skal omfatte gjennomgang og systematisering av begrepsbruken om klima og miljø.

-----  
**SAK 31/16      Driftskontraktar for elektroarbeid på fylkesvegnettet 2017-2022**

**VEDTAK:**

- 1 Driftskontraktar for elektroarbeid vert lyst ut slik det er gjort greie for i saka.
- 2 I kontraktane vert det teke høgde for noko forfallsreducerande tiltak knytt til elektriske anlegg med 1 mill. kr pr. år

-----  
**SAK 32/16      Ny driftskontrakt for HAFS for perioden 2017-22. Standard på drifts- og vedlikehaldsoppgåver**

**VEDTAK:**

Ved utlysing av driftskontrakt for HAFS for perioden 2017-2022 skal følgjande leggjast til grunn:

1. Mellomstrategi for vinterdrift for heile vegnettet i HAFS, med unntak for følgjande vegar: fv. 606 og fv. 32 i Solund, fv. 364 på Atløy og fv. 365 på Bulandet. Det blir redusert syklustid på brøyting og strøing på størstedelen av vegnettet i driftsområdet. Det vert sett krav om saltløysing som saltmetode.
2. Driftsentreprenøren må disponere minst ein veghøvel i kontraktområdet.
3. Driftsentreprenøren må disponere ein snøfres og 2 hjullastarar i vintersesongen.
4. Det skal vere krav om kvitmaling av følgjande tunnelar:

<b>Tunnel</b>	<b>lengde</b>	<b>Areal maling/hvitting</b>
Fv. 606 Eilund1	90	540 m <sup>2</sup>
Fv. 606 Eilund2	126	760 m <sup>2</sup>
Fv. 607 Brensdal	129	780 m <sup>2</sup>
Fv. 609 Skorve	484	2900 m <sup>2</sup>
Fv. 609 Kvernberg (inngangssoner)	400	1200 m <sup>2</sup>

5. Brøytefrekvens på dei mest utsette strø- og brøyterodene må spesifiserast.

---

**SAK 33/16 Fv.337 ved Bjørnabakkane i Luster - Namn på ny tunnel**

**VEDTAK:**

Med atterhald om positiv uttale frå Stadnamntenesta på Vestlandet, får tunnelen på fv. 337 ved Bjørnabakkane i Luster namnet Langanestunnelen.

---

**SAK 34/16 Oppfølging av vedtak om omklassifisering av delar av Fv 4 til kommunal veg**

**Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Hovudutvalet for samferdsle opprettheld sitt vedtak frå sak 13/12 om å nedklassifisere strekninga frå Ånneland til Skipavika på fv. 4 til kommunal veg.

**Endringsframlegg:**

**Senterpartiet sette fram slikt framlegg:**

Hovudutval for samferdsle utset saka.  
Utvalsleiar og Fylkesordførar inviterer Gulen kommune og næringsaktørane i Skipavika til eit dialogmøte.  
Målet med møtet er å diskutere finansiering, framdrift og organisering av prosjektet.

**Avrøysting:**

Framlegget frå Senterpartiet vart samrøystes vedteke.

**Dette gir følgjande VEDTAK:**

Hovudutval for samferdsle utset saka.  
Utvalsleiar og Fylkesordførar inviterer Gulen kommune og næringsaktørane i Skipavika til eit dialogmøte.  
Målet med møtet er å diskutere finansiering, framdrift og organisering av prosjektet.

---

**SAK 35/16 SFJ 2019 innsparingstiltak samferdslesektoren**

Saka vart fremja utan administrativ tilråding

**Framlegg:**

**Arbeiderpartiet** sette fram slikt framlegg:

Utgreiing nr 45: Flytte Nattestenging av fv. 53 frå nivå 1 til nivå 3. Reinsk av skjæringar vert flytta til nivå 1 med 0,4 for å finansiere tiltaket.

**Venstre** sette fram slikt framlegg:

Utgreiing nr 41- Fure Ferjekai, vert flytta ned til nivå 3. Tiltak 41 på nivå 2 vert flytta til nivå 1.

**MDG** sette fram slikt framlegg:

Det skal lagast ein presentasjon av det samla innsparingskravet og konsekvensane av desse for innbyggerane i fylket.

**Senterpartiet og Høgre** sette fram slikt framlegg:

Det skal føretakast ei rangering av tiltaka på dei 3 nivåa.

Kvart parti skal i neste møte legge fram sine prioriteringar som grunnlag for eit endeleg vedtak i utvalet.

**Avrøysting:**

Framlegget frå Arbeidarpartiet fekk 3 røyster og fall

Framlegget frå Venstre fekk 1 røyst og fall

Framlegget frå Senterpartiet og Høgre vart samrøystes vedteke

Framlegget frå MDG vart samrøystes vedteke

**VEDTAK:**

Det skal føretakast ei rangering av tiltaka på dei 3 nivåa.

Kvart parti skal i neste møte legge fram sine prioriteringar som grunnlag for eit endeleg vedtak i utvalet.

Det skal lagast ein presentasjon av det samla innsparingskravet og konsekvensane av desse for innbyggerane i fylket.

-----  
**SAK 36/16      Skriv og melding 21.juni 2016**

- 1: Fv. 331 Urnes stavkyrkje
  - 2: Invitasjon til stamvegbefering 1. og 2. september
  - 2a: program befering 2016.
  - 2b: Påmeldingsskjema stamvegbefering.
  - 3: Sluttrapport Fv 545 Kinnvegen
  - 4: Sluttrapport Holetunnelen
  - 5: Sluttrapport Agjeldstunnelen
  - 6: Sluttrapport Naustdal-Sæla
  - 7: Søknad om midlar til bygging av ferjekai på Skorpa i Flora kommune
  - 7a: Søknad om midlar til bygging av ferjekai på Skorpa i Flora kommune(1).
  - 7b: Forprosjekt ferjekai Skorpa.
  - 7c: K-72-101.
  - 7d: K-72-901.
  - 7e: Ferjelem tidligere underlag.
  - 8: Søknad om tilskot til utbetring av fv 615 i samband med kommunereforma
  - 8a: Vedlegg
  - 8b: Epostmelding
  - 9: Gang og sykkelveg Askvoll skule -Straumsbrua
  10. Årdal kommune-Fv 53 Årdal-Tyin-døgnope heilårsveg
-

