



MØTEPROTOKOLL

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Fylkeshuset, møterom Sygna
Møtedato	21.11.2017
Kl.	10:00-17:50

Faste medlemmer til stades:

Noralv Distad H
Sigurd Reksnes Sp
Arnstein Menes Sp
Gunn Sande Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Bjørn Hollevik H
Gunhild Berge Stang V

Varamedlemmer til stades:

Ole Gunnar Krakhellen H
Tore Fossen H

Til stades med møte- og talerett:

Dina Lefdal

Sekretariat for møtet:

Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Noralv Distad og Sigurd Reksnes vart vald til godkjenning av møteprotokollen.

Munnleg orientering:

Orientering om aktuelle saker fylkesveg v/Svenn Finden, Statens vegvesen

SAK 46/17 Fv. 618/kv. 6 Barmsund og Barmen ferjekai, omklassifisering frå kommunal veg til fylkesveg

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommunen overtek ferjekaiane Barmsund og Barmen, samt arm frå fv. 618/kv. 6 på om lag 50 meter ned til Barmsund ferjekai.
2. Auka drifts- og vedlikehaldskostnader som følgje av omklassifiseringa må dekkast innanfor ramma til drift og vedlikehald på fylkesveg.

SAK 47/17 Fv. 633 Tunnel Kleiva – søknad om fråvik for elektriske anlegg

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Det vert gjeve fråvik frå prosjektering etter ny handbok N601 Elektriske anlegg.

SAK 48/17 Fylkesveglys, overtaking av veglys i Flora kommune som kommunen drifrar i dag

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommunen overtek ansvaret for dei delar av lysanlegga på fv. 548 Brandsøyvegen og fv. 542 i Eikefjord i Flora kommune som oppfyller «skal-krava» i vegnormalane, samt teknisk kvalitet.
2. Auka driftskostnader vert finansiert innanfor ramma til drift og vedlikehald av fylkesvegnettet.

SAK 49/17 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 - 2021 - fråsegn

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune ser det som positivt at Nasjonal tiltaksplan for trafikktrygging på veg 2018 – 2021 involverer mange aktørar i trafikktryggingsarbeidet. For å nå trafikktryggingsmåla er det viktig at fylkeskommunane, som største vegeigar, er sterkt involvert i utarbeidinga av planen.
2. Fylkeskommunen har ikkje merknader til utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikktrygging på veg 2018 – 2021 og tek planen til vitande.

**SAK 50/17 Handlingsplan for trafikktrygging 2018 - 2021,
godkjenning**

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

Handlingsplan for trafikktrygging 2018 – 2021 vert vedteken slik den ligg føre.

Fylkesdirektøren rår Hovudutvalet for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Som saksordførar vert vald: _____

Framlegg:

Arnstein Menes, Senterpartiet, gjorde framlegg om Bjørn Hollevik, Høgre, som saksordførar.

Avrøysting:

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

Handlingsplan for trafikktrygging 2018 – 2021 vert vedteken slik den ligg føre.

Fylkesdirektøren rår Hovudutvalet for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Som saksordførar vert vald: __Bjørn Hollevik H_____

SAK 51/17 Høyring - Kystverkets handlingsprogram 2018-2029

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til overordna mål og dei hovudmåla som er lagt til grunn for strategiar og prioriteringar i handlingsprogrammet.
2. Fylkestinget er nøgd med at Stad skipstunnel ligg inne med oppstart første 6-årsperiode. Dette er eit viktig prosjekt for sjøtryggleiken på kysten både nasjonalt og for Sogn og Fjordane.
3. Fylkestinget konstaterer at Kystverket ikkje har prioritert utbetring av innseglinga til Flora hamn før i siste 6-årsperiode. Utsprenging av leia/innseglinga til Flora hamn er eit viktig tiltak for skipstrafikken på kysten og tilkomsten til Flora hamn. Fylkestinget ber om at dette tiltaket vert lagt inn i slutten av første 6-årsperiode.
4. Fylkestinget registrerer at utdjuping av 13 grunner i skipsleia til Bremanger ikkje ligg inne i Kystverket sitt framlegg til handlingsprogram. Fylkestinget ber om at dette tiltaket kjem inn i siste 6-årsperiode i handlingsprogrammet.
5. Fylkestinget sluttar seg til Kystverket sine planar om å fjerne vedlikehaldsetterslepet på navigasjonsinnretningane i første 6-årsperiode. Dette er viktig for å sikre sjøfarten langs norskekysten.
6. Fylkestinget konstaterer at Kystverket ønskjer å stimulere til meir sjøtransport ved å styrke tilskotsordninga for overføring av gods frå veg til sjø, samt etablering av ei ny tilskotsordning for investering i utvikling av meir effektive og miljøvennlige hamner. Fylkestinget sluttar seg til desse strategiane/måla.

Endringsframlegg:

Framlegg frå Arbeidarpartiet:

Ny siste setning i punkt 2:

Er det mogleg å flytte prosjektet tidlegare i perioden p.g.a. at andre prosjekt ikkje er klare, ber vi om at prosjektet vert sett i gong tidlegare i fyste perioden.

Nytt punkt 3:

Kalvåg Fiskerihamn ligg inne i siste periode. Dette er siste del av ein større utbetring i fiskerihamna, og vi ber difor om at dette vert sett i gong innan 2020 slik at hamna vert ferdigstilt. Er dette ikkje mogleg krev vi at det vert sett av øyremerka midlar til dette ved ei overføring av fiskerihamnene til regionalt folkevald nivå.

Framlegg til nytt punkt frå Senterpartiet:

Fylkestinget ber Kystverket sikre at heile kysten framleis får god dekning med oljeverndepot og oljevernberedskap.

Framlegg til nytt punkt frå Miljøpartiet De Grønne:

Fylkestinget ser samtidig at budsjetkapitlet for vedlikehald av navigasjonsinnretningane også inneheld vedlikehald av kystens kulturminner, inkludert fyrstasjonane. Med reduserte rammer og prioritering av sikkerheit til sjøs, er fylkestinget kjent med at dette går ut over vedlikehald av fyrstasjonane. Sogn og Fjordane fylkeskommune ønsker å styrke grunnlaget for utvikling av kvalitetsturisme langs kysten. I dette bildet er dei ni fyrstasjonane i fylket, derav fire freda, viktige kulturhistoriske element og grunnlag for reiselivsutvikling. Fylkestinget oppmodar derfor om at det blir oppretta ein eigen budsjettpost for vedlikehald av kystens kulturminner og at denne budsjettposten tilførast friske midlar.

Avrøysting:

Ny siste setning i punkt 2 frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Nytt punkt 3 frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Framlegg til nytt punkt frå Senterpartiet vart samrøystes vedteke.

Framlegg til nytt punkt frå Miljøpartiet De Grønne vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen si tilråding med vedtekne endringar vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til overordna mål og dei hovudmåla som er lagt til grunn for strategiar og prioriteringar i handlingsprogrammet.
2. Fylkestinget er nøgd med at Stad skipstunnel ligg inne med oppstart første 6-årsperiode. Dette er eit viktig prosjekt for sjøtryggleiken på kysten både nasjonalt og for Sogn og Fjordane. Er det mogleg å flytte prosjektet tidlegare i perioden p.g.a. at andre prosjekt ikkje er klåre, ber vi om at prosjektet vert sett i gong tidlegare i fyste perioden.
3. Kalvåg Fiskerihamn ligg inne i siste periode. Dette er siste del av ein større utbetring i fiskerihamna, og vi ber difor om at dette vert sett i gong innan 2020 slik at hamna vert ferdigstilt. Er dette ikkje mogleg krev vi at det vert sett av øyremerka midlar til dette ved ei overføring av fiskerihamnene til regionalt folkevald nivå.
4. Fylkestinget konstaterer at Kystverket ikkje har prioritert utbetring av innseglinga til Flora hamn før i siste 6-årsperiode. Utsprenging av leia/innseglinga til Flora hamn er eit viktig tiltak for skipstrafikken på kysten og tilkomsten til Flora hamn. Fylkestinget ber om at dette tiltaket vert lagt inn i slutten av første 6-årsperiode.
5. Fylkestinget registrerer at utdjuing av 13 grunner i skipsleia til Bremanger ikkje ligg inne i Kystverket sitt framlegg til handlingsprogram. Fylkestinget ber om at dette tiltaket kjem inn i siste 6-årsperiode i handlingsprogrammet.
6. Fylkestinget sluttar seg til Kystverket sine planar om å fjerne vedlikehaldsetterslepet på navigasjonsinnretningane i første 6-årsperiode. Dette er viktig for å sikre sjøfarten langs norskekysten.
7. Fylkestinget konstaterer at Kystverket ønskjer å stimulere til meir sjøtransport ved å styrke tilskotsordninga for overføring av gods frå veg til sjø, samt etablering av ei ny tilskotsordning for investering i utvikling av meir effektive og miljøvennlige hamner. Fylkestinget sluttar seg til desse strategiane/måla.
8. Fylkestinget ber Kystverket sikre at heile kysten framleis får god dekning med oljeverndepot og oljevernberedskap.
9. Fylkestinget ser samtidig at budsjetkapitlet for vedlikehald av navigasjonsinnretningane også inneheld vedlikehald av kystens kulturminner, inkludert fyrstasjonane. Med reduserte rammer og prioritering av sikkerheit til sjøs, er fylkestinget kjent med at dette går ut over vedlikehald av fyrstasjonane. Sogn og Fjordane fylkeskommune ønsker å styrke grunnlaget for utvikling av kvalitetsturisme langs kysten. I dette bildet er dei ni fyrstasjonane i fylket, derav fire freda, viktige kulturhistoriske element og grunnlag for reiselivsutvikling. Fylkestinget oppmodar derfor om at det blir oppretta ein eigen budsjettpost for vedlikehald av kystens kulturminner og at denne budsjettposten tilførast friske midlar.

**SAK 52/17 Statens vegvesen sitt handlingsprogram 2018 -
2023(2029), fråsegn**

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til dei overordna prioriteringane i framlegget til

handlingsprogrammet 2018-2023. Det er viktig at fornying av riksveggtunnelar etter tunnel-sikkerhetsforskrifta og reduksjon av forfallet på riksvegnettet er prioritert høgt i perioden.

- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane konstaterer at det er få nye investeringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i første seksårsperiode. Fylkestinget meiner at E39 Myrmel – Lunde kan starte snarast, og ser det som positivt at E39 Bogstunnelen – Gaular grense er inne i siste periode.

Fylkestinget registrerer at det er sett av midlar til å gjennomføre utbetring av delstrekningar på E39 Byrkjelo – Sandane i siste seksårsperiode. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen snarast legg fram sikre kostnadsoverslag som grunnlag for val av løysingar og vidare detaljplanlegging og prosjektering.

Fylkestinget registrerer at E39 Byrkjelo – Grodås ikkje er inne i handlingsprogrammet i heile tolvårsperioden. Strekinga E39 Byrkjelo – Grodås er under planlegging. Dette planarbeidet må prioriterast.

Fylkestinget ber vidare om at E39 frå Storehaug (Langeland) til Vassenden (Moskog) kjem inn i siste seksårsperiode.

- 3 Fylkestinget registrerer at nye store investeringar på rv.15 Strynefjellet ikkje er prioritert i handlingsprogrammet og at det ikkje er teke stilling til framtidig løysing på denne strekinga etter at KVVU vart utarbeidd i 2012. Fylkestinget er stiller seg undrande til at det vert stilt krav om ytterlegare tilleggsutgreingar.

Fylkestinget registrerer også at rv. 13 Vikafjellet ikkje er inne i handlingsprogrammet for heile tolvårsperioden. Sogn og Fjordane og Hordaland skal slåast saman til eitt fylke frå 2020. Det er viktig at tunnel gjennom Vikafjellet vert realisert for å betre kommunikasjonane mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger.

- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til intensjonen om å redusere forfallet på riksvegane i perioden, særleg på riksveggtunnelene som skal fornyast m.a. etter krava i tunnelsikkerhets-forskrifta på riksveg.
- 5 Fylkestinget viser til det store behovet for sikring av riks- og fylkesveggar mot skred. Fleire viktige skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane er inne handlingsprogrammet. E39 Våtedalen og E39 Skjærsura, som ligg inne i siste seksårsperiode, må planleggast og prosjekterast slik at dei er klare til utbygging tidleg i siste seksårsperiode. Rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde - Florø må sikrast med tunnelar snarast.
- 6 Rammene til skredsikring på fylkesvegnettet fastlagt i Nasjonal transportplan er fordelt mellom fylka i handlingsprogrammet. Fylkestinget i Sogn og Fjordane registrerer at Sogn Fjordane vil få ei ramme på om lag 1,2 mrd. kr i første seksårsperiode. Sogn og Fjordane har store utfordringar med skred på fylkesvegnettet. Fylkestinget meiner midlane til tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet må fordelast etter høg skredfare.
- 7 I 2015 vart det innført ei økonomisk kompensasjonsordning i samband med iverksetting av tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveggtunnelar. Denne ordninga er føreslegen avvikla frå 2019. Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om at ordninga vert vidareført i samsvar med intensjonen i Meld. St.33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane aksepterer mål og strategiar i Nasjonal transportplan og handlingsprogram om auka satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i og rundt dei største byane. Dette må likevel ikkje gå på kostnad av distriktsfylke som Sogn og Fjordane, som må finansiere det meste av satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling innanfor ordinære budsjett.
- 9 Fylkestinget sluttar seg til Statens vegvesen si satsing på å legge til rette for modulvogntog på riksvegnettet. Kostnader med ev. tilrettelegging for modulvogn på fylkesveg må kompensereast av staten.

10 Fylkestinget går i mot forslaget om å avvikle rentekompensasjonsordninga for transporttiltak i fylka, som vart innført i 2010. Ei slik avvikling vil bety at investeringsaktiviteten på fylkesvegnettet går ned og at mange nye og viktige fylkesvegprosjekt ikkje vert realiserte. Fylkestinget minner om at det i Stortingsmeldinga om NTP var lagt til grunn at ordninga skulle halde fram.

11 Fylkestinget registrerer at det er sett av 980 mill. kr i statlege midlar til nasjonale turistvegar i perioden 2018 – 2023. Det går ikkje fram av handlingsprogrammet kva desse midlane skal brukast til. Fylkestinget ber difor om ei konkretisering på bruken av dei.

Endringsframlegg:

Framlegg frå Senterpartiet:

Tillegg til punkt 2:

Fylkestinget syner til at eit breitt fleirtal på Stortinget i innstillinga til NTP 2018-29 ba om at ein kom i gang med dei mest prekære utbetringstiltaka på E39 Byrkjelo-Sandane allereie i første del av planperioden. Fylkestinget føreset at dette blir tatt omsyn til i det endelege handlingsprogrammet for NTP."

Alternativ formulering av pkt 8:

Fylkestinget i Sogn og Fjordane er positive til auka satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i Nasjonal transportplan generelt. Vi kan ikkje ut frå dette akseptere at det då samtidig er redusert satsing på gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i handlingsprogrammet for 2018-23.

Fylkestinget ber om at fleire gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane som er viktige for trygge skulevegar og/eller mindre bilbruk i tettstadar blir lagt inn i handlingsprogrammet.

Nytt punkt:

Ferjeavløysinga må endrast slik at ordninga kan nyttast til å dekke finansieringskostnader.

Framlegg frå Arbeidarpartiet:

Ny setning punkt 3, første avsnitt, siste setning:

Fylkestinget meiner det er uakseptabelt å ikkje setje tunnelane på Strynefjellet i stand med same frist som tunnelforskriften (innan 2020).

Nytt punkt 5:

Fylkestinget ber departementet om å sørge for at det sammen med førstkommande rullering av NTP lages en 12-års plan for sikring av alle skredpunkt på veg innenfor skredfaktorgruppene «høy» og «middels».

Fylkestinget meiner statens vegvesen si utrekning av skredfaktor bør ha avgjerande i prioritering av prosjekt og ber difor om at Rv 15 over Strynefjellet (KVU) og RV 5 Førde – Florø (begge med rasfaktor på over 5) vert sett i gong før E39 Våtedalen som har rasfaktor på 4,5. Føresetnaden må vere at avsette midlar blir i fylket då Sogn og Fjordane er eit av dei mest rasutsatte fylker.

Punkt 6, ny setning 2:

For å unngå unødig utsettelse av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320, post 62, «Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet», må departementet gi tilsagn om tilskudd til fylket tidlig i 2018.

Framlegg frå Miljøpartiet De Grønne:

Nytt punkt 12:

Fylkestinget står klimamåla i NTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.

Framlegg frå Høgre:

Framlegg til endra punkt 2:

Fylkestinget registrerer at det er sett av midlar til å gjennomføre utbetring av delstrekningar på E39 Byrkjelo – Sandane i siste seksårsperiode . Fylkestinget ber om at Statens vegvesen snarast legg fram sikre kostnadsoverslag som grunnlag for val av løysingar og vidare detaljplanlegging og prosjektering, som grunnlag for neste rullering av NTP.

Framlegg til nytt punkt 3:

Fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid for Strynefjellet og Vikafjellet i samsvar med merknadene frå Stortinget, slik at desse prosjekta kan koma inn i samband med neste rullering av NTP. Fylkestinget vil understreke at det er svært viktig at vi får utbetra rv. 15 Strynefjellet, både med tanke på trafikktryggleik og framkome. Sogn og Fjordane og Hordaland skal slåast saman til eitt fylke frå 2020. Det er viktig at tunnel gjennom Vikafjellet vert realisert for å betre kommunikasjonane mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger.

Avrøysting:

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Senterpartiet sitt tillegg til punkt 2 fekk 4 røyster, Senterpartiet og Miljøpartiet De Grønne, og fall. Høgre sitt tillegg til punkt 2 vart vedteke mot 2 røyster, Arbeidarpartiet. Fylkesrådmannen sitt framlegg med endring vart vedteke samrøystes.

Høgre sitt alternative framlegg til punkt 3 vart samrøystes vedteke. Arbeidarpartiet sitt tillegg i punkt 3 vart vedteke mot 3 røyster, Høgre.

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Første avsnitt i framlegget frå Arbeidarpartiet til nytt punkt 5 vart samrøystes vedteke. Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 5 vart sett opp mot andre avsnitt i Arbeidarpartiet sitt framlegg. Fylkesrådmannen si tilråding fekk 6 røyster. Arbeidarpartiet sitt framlegg fekk 3 røyster, Arbeidarpartiet og Miljøpartiet De Grønne, og fall.

Tillegg til punkt 6 frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke. Fylkesrådmannen si tilråding med tillegg vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 7 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 8 vart sett opp mot Senterpartiet sitt alternative framlegg. Senterpartiet sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 9 vart vedteken mot ei røyst, Miljøpartiet De Grønne.

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 10 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 11 vart samrøystes vedteke.

Framlegg frå Miljøpartiet De Grønne til nytt punkt 12 vart samrøystes vedteke.

Framlegg frå Senterpartiet til nytt punkt vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til dei overordna prioriteringane i framlegget til handlingsprogrammet 2018-2023. Det er viktig at fornying av riksveg tunnelar etter tunnel-sikkerheitsforkrifta og reduksjon av forfallet på riksvegnettet er prioritert høgt i perioden.

- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane konstaterer at det er få nye investeringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i første seksårsperiode. Fylkestinget meiner at E39 Myrmel – Lunde kan starte snarast, og ser det som positivt at E39 Bogstunnelen – Gaular grense er inne i siste periode.

Fylkestinget registrerer at det er sett av midlar til å gjennomføre utbetring av delstrekningar på E39 Byrkjelo – Sandane i siste seksårsperiode. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen snarast legg fram sikre kostnadsoverslag som grunnlag for val av løysingar og vidare detaljplanlegging og prosjektering, som grunnlag for neste rullering av NTP.

Fylkestinget registrerer at E39 Byrkjelo – Grodås ikkje er inne i handlingsprogrammet i heile tolvårsperioden. Strekninga E39 Byrkjelo – Grodås er under planlegging. Dette planarbeidet må prioriterast.

Fylkestinget ber vidare om at E39 frå Storehaug (Langeland) til Vassenden (Moskog) kjem inn i siste seksårsperiode.

- 3 Fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid for Strynefjellet og Vikafjellet i samsvar med merknadene frå Stortinget, slik at desse prosjekta kan koma inn i samband med neste rullering av NTP. Fylkestinget vil understreke at det er svært viktig at vi får utbetra rv. 15 Strynefjellet, både med tanke på trafikktryggleik og framkome. Fylkestinget meiner det er uakseptabelt å ikkje setje tunnelane på Strynefjellet i stand med same frist som tunnelforskriften (innan 2020).

Sogn og Fjordane og Hordaland skal slåast saman til eitt fylke frå 2020. Det er viktig at tunnel gjennom Vikafjellet vert realisert for å betre kommunikasjonane mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger.

- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til intensjonen om å redusere forfallet på riksvegane i perioden, særleg på riksvegtunnelane som skal fornyast m.a. etter krava i tunnelsikkerheits-forskrifta på riksveg.
- 5 Fylkestinget viser til det store behovet for sikring av riks- og fylkesvegar mot skred. Fleire viktige skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane er inne handlingsprogrammet. E39 Våtedalen og E39 Skjærsura, som ligg inne i siste seksårsperiode, må planleggast og prosjekterast slik at dei er klare til utbygging tidleg i siste seksårsperiode. Rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde - Florø må sikrast med tunnelar snarast.

Fylkestinget ber departementet om å sørge for at det saman med første rullering av NTP lages en 12-års plan for sikring av alle skredpunkt på veg innanfor skredfaktorgruppene «høy» og «middels».

- 6 Rammene til skredsikring på fylkesvegnettet fastlagt i Nasjonal transportplan er fordelt mellom fylka i handlingsprogrammet. For å unngå unødig utsettelse av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320, post 62, «Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet», må departementet gi tilsagn om tilskudd til fylket tidlig i 2018. Fylkestinget i Sogn og Fjordane registrerer at Sogn Fjordane vil få ei ramme på om lag 1,2 mrd. kr i første seksårsperiode. Sogn og Fjordane har store utfordringar med skred på fylkesvegnettet. Fylkestinget meiner midlane til tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet må fordelast etter høg skredfare.
- 7 I 2015 vart det innført ei økonomisk kompensasjonsordning i samband med iverksetting av tunnelsikkerheitsforskrifta for fylkesvegtunnelar. Denne ordninga er føreslegen avvika frå 2019. Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om at ordninga vert vidareført i samsvar med intensjonen i Meld. St.33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er positive til auka satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i Nasjonal transportplan generelt. Vi kan ikkje ut frå dette akseptere at det då samtidig er redusert satsing på gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i handlingsprogrammet for 2018-23.

Fylkestinget ber om at fleire gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane som er viktige for trygge skulevegar og/eller mindre bilbruk i tettstadar blir lagt inn i handlingsprogrammet.

- 9 Fylkestinget sluttar seg til Statens vegvesen si satsing på å legge til rette for modulvogntog på riksvegnettet. Kostnader med ev. tilrettelegging for modulvogn på fylkesveg må kompenseras av staten.
- 10 Fylkestinget går i mot forslaget om å avvikle rentekompensasjonsordninga for transporttiltak i fylka, som vart innført i 2010. Ei slik avvikling vil bety at investeringsaktiviteten på fylkesvegnettet går ned og at mange nye og viktige fylkesvegprosjekt ikkje vert realiserte. Fylkestinget minner om at det i Stortingsmeldinga om NTP var lagt til grunn at ordninga skulle halde fram.
- 11 Fylkestinget registrerer at det er sett av 980 mill. kr i statlege midlar til nasjonale turistvegar i perioden 2018 – 2023. Det går ikkje fram av handlingsprogrammet kva desse midlane skal brukast til. Fylkestinget ber difor om ei konkretisering på bruken av dei.
- 12 Fylkestinget stør klimamåla i NTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.
- 13 Ferjeavløysinga må endrast slik at ordninga kan nyttast til å dekke finansieringskostnader.

SAK 53/17 Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2018 - 2027, godkjenning

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:

Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
 - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistvegar
 - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
 - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
 - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 – 2027 med følgjande endring:
 - a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbudsutlysing.
- 3 Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen.
- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:

- Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på vegen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
 - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
 - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørtdalen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar.
 - Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og kryssar Nordfjorden. Deretter koplar traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
 - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.

Endringsframlegg:

Framlegg frå Miljøpartiet De Grønne,

Alternativt framlegg til punkt 4:

Hovudutval for samferdsle tilrår overfor fylkestinget at det vidare arbeidet med Kystvegen som totalprosjekt blir utsett inntil vidare, (vedtekne utbetningsprosjekt gjennomførast). Som erstatning for vidare ressursbruk til kystvegplanlegging, startast det eit utgreiingsarbeid for å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportssystem for gods og passasjertransport, langs kysten av Sogn og Fjordane, inkludert pendlarrute Florø-Førde t/r. Eit slikt sjøtransportssystem settast i samanheng med bygging, opning og drift av Stadt skipstunnell og Kalvåg Fiskerihavn. Målsettingar med å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportssystem er å binde saman kysten av fylket sjøvegen, etablere vestlandet frå Rogaland til Møre og Romsdal som den leiande sjøtransportregionen i EU, redusere direkte og indirekte klimagassutslepp frå transport, finne etterspurte framtidsløysingar innanfor langt meir realistiske kostnadsrammer enn Kystvegen representerer, samt å bidra til teknologiutvikling og sysselsetning av maritim industri langs kysten.

Ny tekst i punkt 4, 3. kulepunkt:

Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå følger traseen eksisterande veg som blir opprusta til Indrehus . Frå Indrehus opprustast eksisterande veg til Svelgen og vidare til Sørtdalen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar. Siste del av Kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane. Kryssinga av Nordfjorden skal gjennomførast av utsleppsfrie ferger. Deretter koplar trase en seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen. Ferjesambandet Stårheim-Isane oppretthaldast.

Tillegg 1 til punkt 6:

Avtalane føreset at dei to sykkelbyane legg fram bindande planar for reduksjon av biltrafikk i løpet av første avtaleår. Reduksjonsmåla forventast å vere minimum 20% gjennom avtaleperioden målt ut frå dagens biltrafikk i kvar by.

Tillegg 2 til punkt 6:

- Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35% innan 2027
- Talet på syklande skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.

Møteprotokoll Hovudutval for samferdsle 21.11.2017

- Sogn og Fjordane fylkeskommune skal vere ein aktiv samarbeidspartnar og inngå sykkelavtaler for å nå mål om auka sykkelbruk også i andre tettstader i Sogn og Fjordane enn Førde og Florø.

Framlegg til nytt punkt 7:

Hovudutval for samferdsle tilrår overfor fylkestinget at det startast eit utgreiingsarbeid for å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportsystem for gods og passasjertransport, langs kysten av Sogn og Fjordane, inkludert pendlarrute Florø-Førde t/r. Eit slikt sjøtransportsystem settast i samanheng med bygging, opning og drift av Stadt skipstunnell og Kalvåg Fiskerihavn. Målsettingar med å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportsystem er å binde saman kysten av fylket sjøvegen, etablere vestlandet frå Rogaland til Møre og Romsdal som den leiande sjøtransportregionen i EU, redusere direkte og indirekte klimagassutslepp frå transport, finne etterspurte framtidsløysingar innanfor langt meir realistiske kostnadsrammer enn Kystvegen representerer, samt å bidra til teknologiutvikling og sysselsetning av maritim industri langs kysten.

Forslag til nytt punkt 8:

Fylkestinget støt klimamåla i RTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.

Framlegg frå Arbeidarpartiet

Nytt punkt 2 B:

Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna

Nytt punkt 2 C:

Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.

Tillegg til punkt 3:

Det må lagast ein finansieringsplan for å synleggjere dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øvst på prioriteringslista

Punkt 4:

Endring i kulepunkt 3:

Kystvegen går vidare langs rv. 5 i vestre korridor via Terøya og Grønenga. Frå Indrehus går traseen i tunnell

Endra kulepunkt 4:

Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplars traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.

Tekst i andre stader i dokumenta vert justert tilsvarende.

Framlegg frå Senterpartiet:

Framlegg til investeringsprogram for RTP 2018-21:

A. Som tilrådinga, med følgjande endringar:

- Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt.
- HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
- Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuaast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
- Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden

Møteprotokoll Hovudutval for samferdsle 21.11.2017

- I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
- Gang og sykkelveggar
 - Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
- Skredsikring
 - Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
 - Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
- Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:
Store investeringar:

1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
3. Atløysambandet
4. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
5. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
6. Fv 614 Haukå - Myklebust
7. Fv 55 Dale sentrum i Luster
8. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Piggig av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

Møteprotokoll Hovudutval for samferdsle 21.11.2017

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

Framlegg frå Høgre:

Tillegg til punkt 3:

Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.

Avrøysting:

Punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Nytt punkt 2b frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Nytt punkt 2c frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt framlegg til punkt 2 og 2a vart samrøystes vedteke.

Punkt 3A i Senterpartiet sitt framlegg :

Kulepunkt 1 vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 2 vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 3 vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Kulepunkt 4 vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Kulepunkt 5 vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 6 vart samrøystes vedteke.

Tillegg til punkt 3 frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Tillegg til punkt 3 frå Høgre vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 7 frå Senterpartiet vart samrøystes vedteke.

Punkt 3B i Senterpartiet sitt framlegg:

Marginalliste store investeringar vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Marginalliste mindre investeringar vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Marginalliste gang og sykkelveggar vart vedteke mot 2 røyster, Arbeidarpartiet.

Marginalliste skredsikring vart vedteke mot 2 røyster, Arbeidarpartiet.

Miljøpartiet De Grønne sitt framlegg til nytt punkt 4 fekk ei røyst, MDG, og fall.

Framlegg til punkt 4, endring i kulepunkt 3 frå Arbeidarpartiet fekk to røyster, Ap, og fall.

Framlegg til punkt 4, endring i kulepunkt 4 frå Arbeidarpartiet fekk to røyster, Ap, og fall.

Framlegg til punkt 4, endring i kulepunkt 3 frå Miljøpartiet De Grønne fekk ei røyst, MDG, og fall.

Fylkesrådmannen sitt framlegg til punkt 4 vart vedteke mot 2 røyster, Arbeidarpartiet.

Fylkesrådmannen sitt punkt 5 vart samrøystes vedteke.

Tillegg 1 til punkt 6 frå Miljøpartiet De Grønne fekk ei røyst, MDG, og fall.

Tillegg 2 til punkt 6 frå Miljøpartiet De Grønne fekk 4 røyster og fall. Gunn Sande, Sigurd Reksnes, Tore Fossen og Stein Malkenes stemte for.

Fylkesrådmannen sitt punkt 6 vart samrøystes vedteke.

Framlegg til nytt punkt 7 frå Miljøpartiet De Grønne fekk 3 røyster og fall, Arbeidarpartiet og Miljøpartiet De Grønne.

Framlegg til nytt punkt 8 frå Miljøpartiet De Grønne fekk 4 røyster og fall. Helen Hjertaas, Harald Bjarte Reite, Tore Fossen og Stein Malkenes stemte for.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
 - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistveggar
 - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
 - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
 - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1

- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 – 2027 med følgjande endring:
 - a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbodsutlysing.
 - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
 - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.

- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:
 - Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
 - HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
 - Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengепотенсияlet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
 - Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
 - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
 - Gang og sykkelveggar
 - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
 - Skredsikring
 - o Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
 - o Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
 - Det må lagast ein finansieringsplan for å synleggjer dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øverst på prioriteringslista.
 - Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.
 - Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

- B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:

Store investeringar:

 1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
 2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet

3. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
4. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
5. Fv 614 Haukå - Myklebust
6. Fv 55 Dale sentrum i Luster
7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Pigging av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:

- Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på veggen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
- Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
- Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørдалen med oppgradering av veggen og to nye tunnelar.

- Siste del av kystvegen følger dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og kryssar Nordfjorden. Deretter koplar traseen seg på rv. 15 og følger den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
 - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlenge sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.

SAK 54/17 Sognebåten

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Sognebåten held fram som i dag med endestogg i Sogndal.
2. Det vert ikkje sett i verk styrka tilbod mellom Flåm og nordsida av Sognefjorden.
3. Det vert ikkje innført differensierte takstar på båtane.

Endringsframlegg:

Fellesframlegg frå Arbeidarpartiet og Høgre:

1. Endestoppet til Sognebåten vert flytta til Flåm frå oktober 2018

Framlegg frå Arbeidarpartiet:

2. Dette blir finansiert med 250.000,- frå hovudutval for samferdsle sitt budsjett, og forutset at hovudutval for næring og kultur bidrar med tilsvarande sum. Restfinansiering vert opp til FU å avsetje.
3. Det vert utgreidd differensiert takstar på båtane.

Framlegg frå Høgre:

Nytt punkt 2:

Endringa vert finansiert innanfor ramma for kollektiv i 2019, mellom anna ved å endre takstharmoniseringa på ekspressbåt frå 2 til 5 år.

Avrøysting:

Fylkesrådmannen si tilråding i punkt 1 vart sett opp mot fellesframlegget frå Arbeidarpartiet og Høgre. Fellesframlegget vart vedteke mot 3 røyster, Gunn Sande og Sigurd Reksnes, Senterpartiet og Stein Malkenes, Miljøpartiet De Grønne.

Det vart røysta alternativt over punkt 2 frå Arbeidarpartiet og Høgre. Arbeidarpartiet sitt framlegg vart vedteke mot 4 røyster, Noralv Distad, Ole Gunnar Krakhellen og Tore Fossen, Høgre, og Arnstein Menes, Senterpartiet.

Framlegg til punkt 3 frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

**Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Endestoppet til Sognebåten vert flytta til Flåm frå oktober 2018
2. Dette blir finansiert med 250.000,- frå hovudutval for samferdsle sitt budsjett, og forutset at hovudutval for næring og kultur bidrar med tilsvarande sum. Restfinansiering vert opp til FU å avsetje.
3. Det vert utgreidd differensiert takstar på båtane.

SAK 55/17 Budsjett 2018 / økonomiplan 2018-2021

VEDTAK:

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Dokumentet «Budsjett 2018/økonomiplan 2018-2021» utgjer det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2018-2021.
2. Budsjettreglementet vert vedteke slik det ligg føre i dokumentet «Budsjett 2018/økonomiplan 2018-2021».
3. Driftsbudsjettet for 2018 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjett skjema 1A og 1B, slik:

1 A (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Skatt på inntekt og formue	642,000
Ordinært rammetilskot	1707,414
Skatt på eigedom	0,000
Andre direkte eller indirekte skattar	0,000
Andre generelle statstilskot	65,247
Sum frie disponible inntekter	2414,661
Renteinntekter og utbytte	49,040
Gevinst finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Renteutg.,provisjonar og andre fin.utg.	47,400
Tap finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Avdrag på lån	85,100
Netto finansinnt./utg.	-83,460
Til dekking av tidlegare reknsk.m. meirforbruk	0,000
Til ubundne avsettingar	82,660
Til bundne avsettingar	0,000
Bruk av tidlegare reknsk.m. mindreforbruk	0,000
Bruk av ubundne avsettingar	30,885
Bruk av bundne avsettingar	0,000
Netto avsettingar	-51,775

Møteprotokoll Hovudutval for samferdsle 21.11.2017

Overført til investeringsbudsjettet	2,000
Til fordeling drift	2277,426
Sum fordelt til drift (frå skjema 1B)	2277,426
Meir/mindreforbruk	0,000

1B (tal i mill. kr)		
	PROGRAMOMRÅDE	Budsjett 2018
400	POLITISK STYRING	48,050
410	KONTROLL OG REVISJON	4,830
420	ADMINISTRASJON	82,322
421	FORVALTNINGSUTG. I EIGEDOMSFORVALTNINGA	10,135
430	ADMINISTRASJONSLOKALE	7,215
460	TENESTER UTANOM ORD. FK. ANSVARSOMRÅDE	1,575
480	DIVERSE FELLESUTGIFTER	8,130
715	LOKAL OG REGIONAL UTVIKLING	16,508
	SUM FORVALTNING	178,765
510	SKULELOKALE OG INTERNATBYGNINGAR	105,972
515	FELLESUTG./STØTTEFUNKSJONAR VGS	66,012
520	PEDAGOGISK LEIING/FELLESUTG., GJESTEELEVAR	102,851
521-533	UTDANNINGSPROGRAMMA	346,653
554	FAGSKULE	10,629
559	LANDSLINER	5,514
561	OPPFLG. TENESTA OG PED./PSYK TENESTE	19,065
562	TILPASSA OPPLÆRING	66,575
570	FAGOPPLÆRING I ARBEIDSLIVET	108,363
581	VAKSENOPPL. ETTER OPPLÆRINGSLOVA	13,769
590	ANDRE FØREMÅL RESULTATOVERFØRING SKULANE	11,457
	SUM OPPLÆRING	856,860
660	TANNHELSETENESTA - FELLESFUNKSJONAR	16,385
665	TANNHELSETENESTA - PASIENTBEHANDLING RESULTATOVERFØRING TANNHELSE	65,250
	SUM TANNHELSE	81,635
701	TILRETTEL./STØTTEF./FIN. BISTAND FOR NÆRINGSLIVET	74,873
716	FRILUFTSLIV, VASSREG., FORV. AV VILT OG INNLANDSFISK	2,019
740	BIBLIOTEK	5,766
750	KULTURMINNEFORVALTNING	12,670
760	MUSEUM	16,225
771	KUNSTFORMIDLING	10,510
772	KUNSTPRODUKSJON	12,162
775	IDRETT	2,814
790	ANDRE KULTURAKTIVITETAR	8,148
	SUM NÆRING og KULTUR	145,187
722	FYLKESVEGAR	583,437

Møteprotokoll Hovudutval for samferdsle 21.11.2017

730	BILRUTER	238,024
731	FYLKESVEGFERJER	128,370
732	BÅTRUTER	105,170
733	TILRETTELAGD TRANSPORT	10,978
	SUM SAMFERDSLE	1 065,979
	Korreksjon utg/innt ført ansvar 900:930	-51,000
	TIL FORDELING DRIFT - FRÅ SKJEMA 1A	2 277,426

- 4 Kapitalbudsjettet for 2018 og tilhørende økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 2A og 2B. Dette inneber følgjande finansiering og sektorfordeling i 2018:

2A (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Investeringar i anleggsmidlar	442,002
Utlån og forskoteringar	0,000
Kjøp av aksjar og andelar	2,000
Avdrag på lån	0,000
Dekking av tidlegare år udekkka	0,000
Avsettingar	0,000
Finansieringsbehov inneverande år	444,002
Finansiert slik:	0,000
Bruk av lånemidlar	187,800
Inntekter frå sal av anleggsmidlar	0,000
Tilskot til investeringar	88,400
Kompensasjon for meirverdiavgift	84,302
Mottekne avdrag på utlån og refusjonar	0,000
Andre inntekter	18,600
Sum ekstern finansiering	379,102
Overført frå driftsbudsjettet	2,000
Bruk av udisponert frå tidlegare år	0,000
Bruk av avsetningar	62,900
Sum finansiering	444,002
Udekkka/udisponert	0,000

2B (tal i mill. kr)	Budsjett 2018
Forvaltning og fellesutgifter	10,000
Opplæring	118,602
Tannhelse	5,500
Samferdsle	262,900
Kultur	0,000
Nye prosjekt - ikkje fordelt	45,000
Felles inntekter/utgifter	2,000

Inv. i anleggsmidler - frå skjema 2A	444,002
---	----------------

- 5 Økonomiplanen sine rammer for 2019-2021 skal i utgangspunktet leggjast til grunn for arbeidet med neste års budsjett og økonomiplan.

**SAK 56/17 Skriv og melding - hovudutval for samferdsle
21.november 2017.**

Dette gir følgjande VEDTAK:

- 1 Tildeling av skjønstilskot etter flaum i 2017 til Sogn og Fjordane fylkeskommune
- 2 Fv. 698 Blaksetunnelen
- 3a Straumenprosjektet, Søreide på FV 92 på Høyanger sørside –
Søknad om prosjektmidler til å greie ut ei ny heve/sving
- 3b Oversiktskart planområde
- Vedtak:**
- Hovudutval for samferdsle ber om å få eit notat om saka
- 4a Ferjeavløysing - prosess og økonomiske konsekvensar - oppdatering
- 4b Presisering i retningslinjene for ferjeavløysingsordninga
- 5a Overslag på ferjeavløysingsmidlar for Ytre Steinsund
- 5b Bestilling av MOTIV-tall for ferjeavløysingsprosjekter
- 5c Kopi av e-post frå KMD
- 6 Bru over Masfjorden
- 7a Gatebelysning FV 60 Ugla - Skarstein
- 7b Kopi av e-post til Stryn kommune
- 8a Prosess for innspel om ny ferjestandard til bruk i inntektssystemet
- 8b Oppdatering av ferjestandard fra Nasjonal transportplan
- 8c Revisjon av ferjedriftsst(1)
- 9 Fjordvegen Rute 13: Tid og stad for Årsmøte og Årskonferansen 2018
- 10 Fv. 609 Dalsfjordsambandet - tunnelpåhogg for tunnel mellom Steiehalsen og Otterstein
- 11 Tilstand bruer
- 12 Merknad til Handlingsplan for trafikktrygging for Sogn og Fjordane 2018 – 2021,
Gaular kommune (kom inn etter at høyringsfristen var ute)
- 13 Innspel til prioriteringar av gang- og sykkelstiar i Sogn og Fjordane
- Spørsmål i møtet om kva reklame som er tillatt på båt eller ferje.