



MØTEBOK

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Thon Hotel Prinsen, Trondheim
Møtedato	22.03.2018
Kl.	12:30-15:00

Faste medlemmer til stades:

Noralv Distad H
Bjørn Hollevik H
Sigurd Reksnes Sp
Arnstein Menes Sp
Gunn Sande Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Gunhild Berge Stang V

Varamedlemmer til stades:

Ole Gunnar Krakhellen H

Til stades med møte- og talerett:

Dina Lefdal

Sekretariat for møtet:

Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Hovudutval for samferdsle valde møteleiar og Gunn Sande til å godkjenne møteboka på vegner av organet.

Muntleg orientering om ras ved Finnsåstunnelen frå Statens Vegvesen v/Svenn Finden

Muntleg orientering om utvida ordning-Tilrettelagt Transport v/Monica Åsnes

SAK 7/18 Skaldegard - Søknad om løyvefritak for transport med personbil

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

1. Skaldegard AS får løyvefritak for persontransport som gjeld for 2018, 2019 og 2020.
2. Løyvefritaket gjeld for ei vogn som skal vere uniformert med selskapslogo. Fylkeskommunen skal til ei kvar tid vere underretta om kva vogn (reg. nr) som vert nytta.
3. Løyvefritaket gjeld for personreiser innanfor Aurland kommune og gjeld reiser til og frå aktivitetar i Skjerdal.
4. Generelle krav iht. gjeldande regelverk må vere stetta før tildeling av løyve. Løyvefritaket vil kunne trekkast tilbake med umiddelbar verknad dersom desse krava ikkje vert ivaretekne.

Endringsframlegg:

Framlegg frå Senterpartiet, Arbeidarpartiet og Miljøpartiet De Grønne til nytt vedtak:

1. Persontransportkapasiteten til eksisterande løyvehavarar i Aurland kommune er tilstrekkeleg, rasjonell og fleksibel. Dei 2 drosjeløyvehavarane og ein turvognløyvehavar disponerer 10 vogner med persontransportløyve. Vognene er tilpassa marknaden, stasjonert på ulike stader, kan frakte både små og større grupper og dei har dessutan vogner som ivaretek transporttilbod til funksjonshemma.
Med referanse til Rundskriv N-7 og N-8/2017, får dermed ikkje Skaldegard AS løyvefritak for transport knytt korkje til løyvefritak for småskala turistverksemd eller inn på tunet-ordninga.
2. Det er viktig å sikre marknadsgrunnlag for eit framtidig godt, fleksibelt og rasjonelt drosjetilbod 24 timar i døgeret året rundt. Før nye løyvefritaksaker vert lagt fram, ynskjer difor fylkesutvalet at det vert utarbeidd ei prinsippsak. Denne saka skal vurdere konsekvensane av eventuelle løyvefritak til småskala turistverksemdar og inn på tunet-ordninga opp mot svekka drosjetilbod.

Avrøysting:

Fylkesrådmannen sitt forslag vart sett opp mot endringsforslaget. Fylkesrådmannen sitt forslag fall med 3 stemmer: Ole Gunnar Krakhellen, Bjørn Hollevik og Noralv Distad, alle Høgre. Endringsforslaget vart vedteke med 6 stemmer, Harald Bjarte Reite og Helen Hjertaas frå Arbeidarpartiet, Arnstein Menes, Sigurd Reksnes og Gunn Sande frå Senterpartiet og Stein Malkenes frå Miljøpartiet De Grønne.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

1. Persontransportkapasiteten til eksisterande løyvehavarar i Aurland kommune er tilstrekkeleg, rasjonell og fleksibel. Dei 2 drosjeløyvehavarane og ein turvognløyvehavar disponerer 10 vogner med persontransportløyve. Vognene er tilpassa marknaden, stasjonert på ulike stader, kan frakte både små og større grupper og dei har dessutan vogner som ivaretek transporttilbod til funksjonshemma.
Med referanse til Rundskriv N-7 og N-8/2017, får dermed ikkje Skaldegard AS løyvefritak for transport knytt korkje til løyvefritak for småskala turistverksemd eller inn på tunet-ordninga.

2. Det er viktig å sikre marknadsgrunnlag for eit framtidig godt, fleksibelt og rasjonelt drosjetilbod 24 timar i døgret året rundt. Før nye løyvefritaksaker vert lagt fram, ynskjer difor fylkesutvalet at det vert utarbeidd ei prinsippsak. Denne saka skal vurdere konsekvensane av eventuelle løyvefritak til småskala turistverksemdar og inn på tunet-ordninga opp mot svekka drosjetilbod.

SAK 8/18 Søknad om ruteløyve Flåm - Stegasteinen

VEDTAK:

Benjamin Rock får ruteløyve på strekninga Flåm – Stegastein etter desse vilkåra:

- a) Løyvet gjeld i 10 år frå 01.04.18 – 31.03.28.
- b) Krav til god vandel, tilfredsstillande økonomisk evne og tilstrekkeleg fagleg kompetanse skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- c) Endringar i takstar og rutetilbod skal godkjennast av Sogn og Fjordane fylkeskommune.
- d) Det skal årleg rapporterast tal passasjerar til fylkeskommunen.
- e) Turvognløyve i original og rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i bussen og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- f) Det er berre høve til å ta på passasjerar i Flåm, Aurland og Stegasteinen.

SAK 9/18 Søknad om ruteløyve Flåm - Borgund stavkyrkje

VEDTAK:

Benjamin Rock får ruteløyve på strekninga Flåm – Borgund stavkyrkje etter desse vilkåra:

- a) Løyvet gjeld i 10 år frå 01.04.18 – 31.03.28.
- b) Krav til god vandel, tilfredsstillande økonomisk evne og tilstrekkeleg fagleg kompetanse skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- c) Endringar i takstar og rutetilbod skal godkjennast av Sogn og Fjordane fylkeskommune.
- d) Det skal årleg rapporterast tal passasjerar til fylkeskommunen.
- e) Turvognløyve i original og rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i bussen og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- f) Det er berre høve til å ta på passasjerar i Flåm, Aurland, Stegasteinen, Lærdal og Borgund stavkyrkje.

SAK 10/18 Søknad om ruteløyve Lærdal - Frønningen - Gudvangen - Flåm, Lustrabaatane

VEDTAK:

Lustrabaatane AS får tildelt ruteløyve på strekninga Lærdal - Frønningen - Gudvangen - Flåm på følgjande vilkår:

- a) Ruteløypet gjeld i 10 år frå 01.05.18 til 30.04.28.
- b) Ruta skal gå i perioden 01.05 – 30.09.
- c) Krav til god vandel og tilfredsstillande økonomisk evne skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- d) Rettkjend kopi av ruteløypet skal oppbevarast i fartøyet og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- e) Fartøyet som vert nytta i rutedrifta skal til ei kvar tid fylle gjeldande vilkår stilt av sjøfartsstyresmaktene.
- f) Endring i rutetidene skal godkjennast av samferdsleavdelinga.
- g) Det må ligge føre skriftleg avtale mellom Lustrabaatane AS og eigar av dei ulike kaiene på dei klokkesletta det vert søkt om ruteløyve.

SAK 11/18 Fordeling av midlar til mindre utbetringar - tiltak for framkome og trafikktryggleik 2018

VEDTAK:

Midlar til mindre utbetringar – tiltak for framkome og trafikktryggleik i 2018 vert fordelt slik:

Fv. 243 Bell-svingen i Aurland:	5,0 mill.kr
Fv. 422 Nye møteplassar i Gaular:	1,0 mill.kr
Fv. 609 Nye møteplassar i Askvoll:	1,0 mill.kr
Fv. 241 Utviding av møteplassar Bakka i Aurland:	0,4 mill.kr
Fv. 622 Utviding - snuplass Torheim i Eid:	1,0 mill.kr
Fv. 698 Blakset – Blekesvingen, møteplassar i Stryn:	4,0 mill.kr
Ufordelte midlar:	2,6 mill.kr

SAK 12/18 Planleggingsprogram for fylkesvegprosjekt 2019 - 2021

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Framlegget til planleggingsprogram for fylkesvegnettet vert godkjent.
2. Årlege planleggingsmidlar vert fordelt i samband med handsaming av dei årlege budsjetta.

SAK 13/18 Skriv og melding - Hovudutval for samferdsle

1 Orientering om digitalisering og ny teknologi som verktøy for betre trafikktryggleik

2 Budsjett 2018 - Fordeling av midlar til Trafikktryggingstiltak for 2018

3 Stranda - Signert rapport

4a Nasjonal tiltaksplan for trafikkikkerhet på veg 2018-2021

4b Fylkeskommunens oppfølgingstiltak

5 Nasjonal transportplan, innspel neste planperiode, KVV

6a Søknad om ny avgang Kaupanger - Gudvangen

6b Rutetabell Kaupanger - Gudvangen

7 Kystvegkonferansen 5.april

VEDTAK:

Helen Hjertaas møter på vegne av hovudutval for samferdsle
