



MØTEBOK

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Fylkeshuset møterom Sygna
Møtedato	22.11.2016
Kl.	09:00-14:00

Faste medlemmer til stades:

Noralv Distad H
Bjørn Hollevik H
Gunnhild Berge Stang V
Arnstein Menes Sp
Sigurd Reksnes Sp
Gunn Sande Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Varamedlemmer til stades:

Til stades med møte- og talerett: Dina Lefdal

Sekretariat for møtet: Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Møtebok frå 25.10.2016 vart godkjend utan merknader.

Munnleg orientering:

Utvikling av Sognebåttilbodet – Orientering ved Sogn Regionråd og Visit Sognefjord
Fylkesvegprosjekt – orientering v/Svenn Finden Statens vegvesen
RTP-arbeidet – orientering v/Ole Ingar Hæreid

SAK 48/16 Møteplan Hovudutval for samferdsle 2017

VEDTAK:

Tysdag	14. februar	Gaular
Tysdag	28. mars	Årdal
Torsdag	11. mai	Fylkeshuset, Leikanger
Tysdag	30. mai	Fylkeshuset, Leikanger
Tysdag	27. juni	Selje
Tysdag	26. september	Fylkeshuset, Leikanger
Tysdag	24. oktober	Askvoll
Tysdag	21. november	Fylkeshuset, Leikanger

SAK 49/16 Søknad om fleire avgangar - Fjord 2

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fjord2 AS får auke tal avgangar med ein frå Kaupanger kl. 10.30 og frå Gudvangen kl. 13.30 i perioden 15. juli til 10. august.
- 2 Operatør må ha avtale med eigar av dei ulike kaiane på dei klokkesletta dei søker om ruteløyve på.
- 3 Dei nye avgangane vert lagt til på eksisterande ruteløyve.

Endringsframlegg:

MDG sette fram slikt tillegg:

Det blir teke atterhald om krav til utsleppsreduksjonar for klimagassar i konsesjonsperioden

Avrøysting:

Endringsframlegget fekk ei røyst frå Stein Malkenes MDG og fall.

Tilrådinga frå fylkesdirektøren vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

- 1 Fjord2 AS får auke tal avgangar med ein frå Kaupanger kl. 10.30 og frå Gudvangen kl. 13.30 i perioden 15. juli til 10. august.
- 2 Operatør må ha avtale med eigar av dei ulike kaiane på dei klokkesletta dei søker om ruteløyve på.
- 3 Dei nye avgangane vert lagt til på eksisterande ruteløyve.

SAK 50/16 Søknad om fornying av ruteløyve på Fjordekspressen

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Nettbuss AS får fornya ruteløyvet sitt på Fjordekspressen etter desse vilkåra:

- a) Løyvet gjeld i 10 år frå 01.01.2017 til 01.01.2027 med avgang frå Bergen kl. 08.00 til Ålesund og frå Ålesund kl. 11.10 til Bergen.
- b) Krav til god vandel, tilfredsstillande økonomisk evne og tilstrekkeleg fagleg kompetanse skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- c) Endringar i takstar og rutetilbod skal godkjennast av Sogn og Fjordane fylkeskommune.
- d) Materiellet på ruta skal tilpassast personar med nedsett funksjonsevne eller det skal gjevast eit serviceopplegg som tek omsyn til denne gruppa sine behov, jamfør rundskriv N-2/2006.
- e) Det er ikkje tillate å utføre lokaltransport på strekninga Bergen – Knarvik.
- f) Nykjøpt materiell som skal nyttast i ruta må oppfylle gjeldande EU-standard for luftutslepp.
- g) Turvognløyve i original og rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i bussen og visast fram ved ein eventuell kontroll.

Endringsframlegg:

MDG sette fram forslag til nytt punkt h:

Det blir teke atterhald om krav til utsleppsreduksjonar/nullutslepp for klimagassar i konsesjonsperioden

Avrøysting:

Tilrådinga frå fylkesdirektøren med endringsframlegget vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Nettbuss AS får fornya ruteløyvet sitt på Fjordekspressen etter desse vilkåra:

- a) Løyvet gjeld i 10 år frå 01.01.2017 til 01.01.2027 med avgang frå Bergen kl. 08.00 til Ålesund og frå Ålesund kl. 11.10 til Bergen.
- b) Krav til god vandel, tilfredsstillande økonomisk evne og tilstrekkeleg fagleg kompetanse skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- c) Endringar i takstar og rutetilbod skal godkjennast av Sogn og Fjordane fylkeskommune.
- d) Materiellet på ruta skal tilpassast personar med nedsett funksjonsevne eller det skal gjevast eit serviceopplegg som tek omsyn til denne gruppa sine behov, jamfør rundskriv N-2/2006.
- e) Det er ikkje tillate å utføre lokaltransport på strekninga Bergen – Knarvik.
- f) Nykjøpt materiell som skal nyttast i ruta må oppfylle gjeldande EU-standard for luftutslepp.
- g) Turvognløyve i original og rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i bussen og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- h) Det blir teke atterhald om krav til utsleppsreduksjonar/nullutslepp for klimagassar i konsesjonsperioden.

SAK 51/16 Tunnelløysing på fv. 613 ved Blakset - søknad om fråvik

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Fylkesutvalet godkjenner Statens vegvesen si fråviksnemnd si tilråding om fråvik frå krav i handbok N500 Vegtunneler:

1. Det vert ikkje gjeve fråvik frå krav til lengde på overgangssone mellom veg i dagen og veg i tunnel.
 2. Det vert gjeve fråvik frå krav til maks stigning i tunnel.
-

SAK 52/16 Fylkesveg - fordeling av planleggingsmidlar 2017

VEDTAK:

Med atterhald om fylkestinget si godkjenning av budsjettet for 2017, vert planleggingsmidlar for 2017 vert fordelt slik (1000 kr):

Planlegging div. mindre tiltak (prosjektering):	633
Planlegging mindre skredsikringstiltak:	50

Kystvegen – utgreiing:	280
Fv. 53 Ljoteli:	31
Fv. 53 Prosjektering Holsbru:	500
Fv. 60 Hildestranda – Innvik:	16
Fv. 92 Framfjorden:	20
Fv. 302 Midtun – Åbøle:	-30
Fv. 303 Seimsdalstunnelen:	500
Fv. 607 Heggebø – Leirvik:	200
Fv. 613 Blaksetunnelen:	500
Fv. 616 Svelgen – Indrehus:	100
Fv. 722 Flovegen:	1100

SAK 53/16 KVVU rv. 7 / rv. 52 Gol - Voss, fråsegn

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at dei prosjektutløysande behova om redusert reisetid og transportkostnader for både nærings- og persontransport, og betre vinterregularitet, bør vere avgjerande ved val av nytt hovudvegsamband mellom aust og vest. Rv. 52 over Hemsedalsfjellet er vurdert å tilfredsstille dei prosjektutløysande behova best.
2. Fylkestinget i Sogn og Fjordane støttar Statens vegvesen si tilråding om rv. 52 over Hemsedalsfjellet som det andre hovudvegsambandet mellom aust og vest.
3. E134 er allereie vedteke som nasjonalt hovudvegsamband mellom Vest- og Austlandet. Fylkestinget legg til grunn at E134 vert bygd med arm (diagonal) frå Odda til Bergen. Aust-vest-utgreiinga konkluderte med at dette er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust-vest konseptet mellom Oslo og Bergen. Med ei slik utbygging av E134 vil det ikkje vere trafikkgrunnlag for å velje rv. 7 som nasjonalt hovudvegsamband aust-vest.
4. Fylkestinget legg til grunn ei framtidig kopling til rv.5, med ferjefritt samband Mannheller – Fodnes og utbetring av kritiske punkt. Ei slik tilknyting kan fange opp store delar av aust-vesttrafikken frå Sogn og Fjordane og delar av Sunnmøre til Austlandet.
5. Fylkestinget i Sogn og Fjordane føreset at E16 over Filefjell vert fullført som planlagt og at nødvendige utbetringar på E16 gjennom Valdres vert gjort sjølv med rv. 52 som framtidig nytt hovudvegsamband mellom aust og vest.

Endringsframlegg:

Framlegg til endring frå AP/SP:

- Byte av punkt 1 og 2
- Endring i nytt punkt 1: ...Hemsedalsfjellet som ~~det andre~~ hovudvegsamband ...

Endra pkt 5 til: Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at E16 må fullførast som planlagt.

Framlegg til endring frå MDG:

Hovudutval for samferdsle (HS) ønsker å sjå vidare behov for bygging av store vegprosjekt i samband med reduksjonsmåla av klimagassutslepp i Parisavtalen. HS kan ikkje sjå at KVVU rv. 7 / rv 52 Gol-Voss er tilstrekkeleg utgreidd i høve Parisavtalen. Dette gjeld så vel direkte- og indirekte

klimagassutslepp både i anleggs- og driftstida til prosjektet, samt mangelfull klimabudsjettering for prosjektets livsløp. HS kan heller ikkje sjå at bygging av store vegprosjekt som RV 52, er i samsvar med Stortinget, Regjeringa og EU sine vedtak om overføring av godstransport frå veg til sjø, men at prosjektet tvert imot vil auke godstransport på veg for å vere «samfunnsøkonomisk lønsamt».

HS støttar hovudintensjonen i punkt 5 i innstillinga ved å gå inn for fullføring av E16 over Filefjell.

Avrøysting:

Alternativ røysting:

Fylkesrådmannen sitt framlegg til vedtak med endring frå Ap og Sp vart sett opp mot MDG sitt framlegg. MDG sitt framlegg fekk ei røyst og fall.

Fylkesrådmannen sitt framlegg med endringsframlegget frå Ap og Sp vart vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane støttar Statens vegvesen si tilråding om rv. 52 over Hemsedalsfjellet som hovudvegsamband mellom aust og vest.
2. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at dei prosjektutløysande behova om redusert reisetid og transportkostnader for både nærings- og persontransport, og betre vinterregularitet, bør vere avgjerande ved val av nytt hovudvegsamband mellom aust og vest. Rv. 52 over Hemsedalsfjellet er vurdert å tilfredsstillе dei prosjektutløysande behova best.
3. E134 er allereie vedteke som nasjonalt hovudvegsamband mellom Vest- og Austlandet. Fylkestinget legg til grunn at E134 vert bygd med arm (diagonal) frå Odda til Bergen. Aust-vest-utgreiinga konkluderte med at dette er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust-vest konseptet mellom Oslo og Bergen. Med ei slik utbygging av E134 vil det ikkje vere trafikkgrunnlag for å velje rv. 7 som nasjonalt hovudvegsamband aust-vest.
4. Fylkestinget legg til grunn ei framtidig kopling til rv.5, med ferjefritt samband Mannheller – Fodnes og utbetring av kritiske punkt. Ei slik tilknytning kan fange opp store delar av aust-vesttrafikken frå Sogn og Fjordane og delar av Sunnmøre til Austlandet.
5. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at E16 må fullførast som planlagt.

SAK 54/16 Tilleggsutgreiing til KVU Rv. 15 Strynefjellet med heilårsveg på fv. 63 til Geiranger, fråsegn

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane tilrår alternativ B1 med sidearm til Geiranger som framtidig løysing for rv. 15 over Strynefjellet.
2. For å unngå oppgradering av dagens tunnelar etter krava i tunnelsikkerheitsforskrifta innan 2019, krev fylkestinget at arbeidet med reguleringsplan for tilrådd løysing vert starta opp så raskt som mogleg.

3. Når det gjeld sidearm på fv. 63 til Geiranger legg fylkestinget til grunn at planlegging og finansiering må vera ei sak for Møre og Romsdal fylkeskommune.

SAK 55/16 Budsjett / økonomiplan 2017-2020

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Finansutvalet rår hovudutvala til å gje slik tilråding:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Dokumentet «Budsjett 2017/økonomiplan 2017-20» utgjer det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2017-20.
2. Budsjettreglementet vert vedteke slik det ligg føre i dokumentet «Budsjett 2017/økonomiplan 2017-20».
3. Driftsbudsjettet for 2017 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 1A og 1B, slik:

1 A (tal i mill. kr)	Budsjett 2017
Skatt på inntekt og formue	618,302
Ordinært rammetilskot	1706,993
Skatt på eigedom	0,000
Andre direkte eller indirekte skattar	0,000
Andre generelle statstilskot	69,480
Sum frie disponible inntekter	2394,775
Renteinntekter og utbytte	82,540
Gevinst finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Renteutgifter, provisjonar og andre finanseringsutgifter	55,000
Tap finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Avdrag på lån	141,700
Netto finansinntekter/utgifter	-114,160
Til dekking av tidlegare reknskapsmessig meirforbruk	0,000
Til ubundne avsettingar	59,626
Til bundne avsettingar	0,000
Bruk av tidlegare reknskapsmessig mindreforbruk	0,000
Bruk av ubundne avsettingar	9,340
Bruk av bundne avsettingar	0,000
Netto avsettingar	-50,286
Overført til investeringsbudsjettet	18,900
Til fordeling drift	2211,429
Sum fordelt til drift (frå skjema 1B)	2211,429
Meir/mindreforbruk	0,000

1B (tal i mill. kr)		
	PROGRAMOMRÅDE	Budsjett 2017
400	POLITISK STYRING	45,191
410	KONTROLL OG REVISJON	4,529
420	ADMINISTRASJON	79,791
421	FORVALTNINGSUTG. I EIGEDOMSFORV.	9,419
430	ADMINISTRASJONSLOKALE	5,980
460	TENESTE UTANOM ORD. FK. ANSVARSOMRÅDE	0,675
480	DIVERSE FELLESUTGIFTER	10,875
715	LOKAL OG REGIONAL UTVIKLING	16,818
	SUM FORVALTNING	173,278
510	SKULELOKALE OG INTERNATBYGNINGAR	105,008
515	FELLESUTG./STØTTEFUNKSJONAR VGS	61,656
520	PED. LEIING/FELLESUTG., GJESTEELEVAR	108,652
521-532	UTDANNINGSPROGRAMMA	334,036
554	FAGSKULE	24,961
559	LANDSLINER	5,067
561	OPPFØLGINGSTENESTA TENESTA OG PED./PSYK TENESTE	20,208
562	TILPASSA OPPLÆRING	67,796
570	FAGOPPLÆRING I ARBEIDSLIVET	101,319
581	VAKSENOPPLÆRING ETTER OPPLÆRINGSLOVA	10,945
590	ANDRE FØREMÅL	9,415
	SUM OPPLÆRING	849,063
660	TANNHELSETENESTA - FELLESFUNKSJONAR	17,200
665	TANNHELSETENESTA - PASIENTBEHANDLING	64,331
	SUM TANNHELSE	81,531
701	TILRETTEL./STØTTEF./FINANSIERINGSBISTAND FOR NÆRINGSLIVET	83,217
716	FRILUFTSLIV OG MILJØ	1,962
740	BIBLIOTEK	5,779
750	KULTURMINNEVERN	12,090
760	MUSEUM	15,469
771	KUNSTFORMIDLING	9,912
772	KUNSTPRODUKSJON	11,952
775	IDRETT	2,756
790	ANDRE KULTURAKTIVITETAR	8,232
	SUM NÆRING og KULTUR	151,369
722	FYLKESVEGAR, MILJØ- OG TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK	536,585
730	BILRUTER	239,829
731	FYLKESVEGFERJER	129,949
732	BÅTRUTER	94,719
733	TILRETTELAGD TRANSPORT	10,506
	SUM SAMFERDSLE	1011,588
	Korreksjon utg/innt ført ansvar 900:930	-55,400
	TIL FORDELING DRIFT - FRÅ SKJEMA 1A	2211,429

Innan driftsbudsjettet får hovudutvala høve til å endre fordelinga av rammene i tråd med fullmakter gjevne i budsjettreglementet.

Hovudutvala sine vedtak må tilpassast dei føringar som ligg i FT sitt budsjettvedtak.

4. Kapitalbudsjettet for 2017 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 2A og 2B. Dette inneber slik finansiering og sektorfordeling:

2A, tal i mill. kr	Budsjett 2017
Investeringar i anleggsmidlar	546,011
Utlån og forskoteringar	0,000
Kjøp av aksjar og andelar	2,000
Avdrag på lån	0,000
Dekking av tidlegare år udekk	0,000
Avsettingar	0,000
Finansieringsbehov inneverande år	548,011
Finansiert slik:	0,000
Bruk av lånemidlar	262,600
Inntekter frå sal av anleggsmidlar	0,000
Tilskot til investeringar	128,100
Kompensasjon for meirverdiavgift	98,011
Mottekne avdrag på utlån og refusjonar	17,900
Andre inntekter	0,000
Sum ekstern finansiering	506,611
Overført frå driftsbudsjettet	18,900
Bruk av udisponert frå tidlegare år	0,000
Bruk av avsettingar	22,500
Sum finansiering	548,011
Udekk/udisponert	0,000

2B, tal i mill. kr	Budsjett 2017
Forvaltning og fellesutgifter	10,000
Opplæring	141,411
Tannhelse	5,500
Samferdsle	387,800
Kultur	1,300
Felles inntekter/utgifter	2,000
Sum fordelt - frå 2A	548,011

5. Økonomiplanen sine rammer for 2018-20 skal i utgangspunktet leggjast til grunn for arbeidet med neste års budsjett og økonomiplan.

Endringsframlegg:

Framlegg til tillegg i punkt 5 frå Høgre:

I høve vedteke inn sparingar på samferdslesektoren vil fylkesutvalet innarbeide alternativ 1 i framlegg til budsjett 2017/økonomiplan 2017-2020.

Avrøysting:

Fylkesrådmannen sitt framlegg til vedtak i punkt 1-4 vart samrøystes vedteke.

Endringsframlegget til tillegg i punkt 5 fekk fire røyster frå Høgre, Venstre og MDG og fall.

Fylkesrådmannen sitt framlegg til vedtak i punkt 5 vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Dokumentet «Budsjett 2017/økonomiplan 2017-20» utgjer det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2017-20.
2. Budsjettreglementet vert vedteke slik det ligg føre i dokumentet «Budsjett 2017/økonomiplan 2017-20».
3. Driftsbudsjettet for 2017 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 1A og 1B, slik:

1 A (tal i mill. kr)	Budsjett 2017
Skatt på inntekt og formue	618,302
Ordinært rammetilskot	1706,993
Skatt på eigedom	0,000
Andre direkte eller indirekte skattar	0,000
Andre generelle statstilskot	69,480
Sum frie disponible inntekter	2394,775
Renteinntekter og utbytte	82,540
Gevinst finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Renteutgifter, provisjonar og andre finanseringsutgifter	55,000
Tap finansielle instrument (omløpsmidlar)	0,000
Avdrag på lån	141,700
Netto finansinntekter/utgifter	-114,160
Til dekking av tidlegare reknskapsmessig meirforbruk	0,000
Til ubundne avsettingar	59,626
Til bundne avsettingar	0,000
Bruk av tidlegare reknskapsmessig mindreforbruk	0,000
Bruk av ubundne avsettingar	9,340
Bruk av bundne avsettingar	0,000
Netto avsettingar	-50,286
Overført til investeringsbudsjettet	18,900
Til fordeling drift	2211,429
Sum fordelt til drift (frå skjema 1B)	2211,429
Meir/mindreforbruk	0,000

1B (tal i mill. kr)		
	PROGRAMOMRÅDE	Budsjett 2017
400	POLITISK STYRING	45,191
410	KONTROLL OG REVISJON	4,529
420	ADMINISTRASJON	79,791
421	FORVALTNINGSUTG. I EIGEDOMSFORV.	9,419
430	ADMINISTRASJONSLOKALE	5,980
460	TENESTE UTANOM ORD. FK. ANSVARSOMRÅDE	0,675
480	DIVERSE FELLESUTGIFTER	10,875
715	LOKAL OG REGIONAL UTVIKLING	16,818
	SUM FORVALTNING	173,278
510	SKULELOKALE OG INTERNATBYGNINGAR	105,008
515	FELLESUTG./STØTTEFUNKSJONAR VGS	61,656
520	PED. LEIING/FELLESUTG., GJESTEELEVAR	108,652
521-532	UTDANNINGSPROGRAMMA	334,036
554	FAGSKULE	24,961
559	LANDSLINER	5,067
561	OPPFØLGINGSTENESTA TENESTA OG PED./PSYK TENESTE	20,208
562	TILPASSA OPPLÆRING	67,796
570	FAGOPPLÆRING I ARBEIDSLIVET	101,319
581	VAKSENOPPLÆRING ETTER OPPLÆRINGSLOVA	10,945
590	ANDRE FØREMÅL	9,415
	SUM OPPLÆRING	849,063
660	TANNHELSETENESTA - FELLESFUNKSJONAR	17,200
665	TANNHELSETENESTA - PASIENTBEHANDLING	64,331
	SUM TANNHELSE	81,531
701	TILRETTEL./STØTTEF./FINANSIERINGSBISTAND FOR NÆRINGSLIVET	83,217
716	FRILUFTSLIV OG MILJØ	1,962
740	BIBLIOTEK	5,779
750	KULTURMINNEVERN	12,090
760	MUSEUM	15,469
771	KUNSTFORMIDLING	9,912
772	KUNSTPRODUKSJON	11,952
775	IDRETT	2,756
790	ANDRE KULTURAKTIVITETAR	8,232
	SUM NÆRING og KULTUR	151,369
722	FYLKESVEGAR, MILJØ- OG TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK	536,585
730	BILRUTER	239,829
731	FYLKESVEGFERJER	129,949
732	BÅTRUTER	94,719
733	TILRETTELAGD TRANSPORT	10,506
	SUM SAMFERDSLE	1011,588
	Korreksjon utg/innt ført ansvar 900:930	-55,400

TIL FORDELING DRIFT - FRÅ SKJEMA 1A	2211,429
--	-----------------

Innan driftsbudsjettet får hovudutvala høve til å endre fordelinga av rammene i tråd med fullmakter gjevne i budsjettreglementet.

Hovudutvala sine vedtak må tilpassast dei føringar som ligg i FT sitt budsjettvedtak.

4. Kapitalbudsjettet for 2017 og tilhøyrande økonomiplan vert vedteke i samsvar med obligatorisk budsjettskjema 2A og 2B. Dette inneber slik finansiering og sektorfordeling:

2A, tal i mill. kr	Budsjett 2017
Investeringar i anleggsmidlar	546,011
Utlån og forskoteringar	0,000
Kjøp av aksjar og andelar	2,000
Avdrag på lån	0,000
Dekking av tidlegare år udekket	0,000
Avsettingar	0,000
Finansieringsbehov inneverande år	548,011
Finansiert slik:	0,000
Bruk av lånemidlar	262,600
Inntekter frå sal av anleggsmidlar	0,000
Tilskot til investeringar	128,100
Kompensasjon for meirverdiavgift	98,011
Mottekne avdrag på utlån og refusjonar	17,900
Andre inntekter	0,000
Sum ekstern finansiering	506,611
Overført frå driftsbudsjettet	18,900
Bruk av udisponert frå tidlegare år	0,000
Bruk av avsettingar	22,500
Sum finansiering	548,011
Udekket/udisponert	0,000

2B, tal i mill. kr	Budsjett 2017
Forvaltning og fellesutgifter	10,000
Opplæring	141,411
Tannhelse	5,500
Samferdsle	387,800
Kultur	1,300
Felles inntekter/utgifter	2,000
Sum fordelt - frå 2A	548,011

5. Økonomiplanen sine rammer for 2018-20 skal i utgangspunktet leggjast til grunn for arbeidet med neste års budsjett og økonomiplan.

SAK 56/16 Skriv og melding 22.november 2016

VEDTAK:

1 Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2018 – 2027-
Hovudutvalet for samferdsle har forslag til slike endringar i Arbeidsdokument 1/16, RTP 2018-2027:

Blå boks side 1

Ny setning nr 2: Planutvalet aksepterer at NHO, LO og KS (alle S&F) blir med i den administrative arbeidsgruppa. Kystverket blir kalla inn til møte der saker knytt til kysten står på dagsorden (også overordna problemstillingar).

Blå boks øvst på side 3

Endring første setning: Planutvalet legg til grunn at klima og miljø vert ei viktig vurdering av alle deler i RTP. Det kan godt vere ei samla oppsummering i eige kapittel.

Endring siste setning: Planutvalet slutter seg til å knytte strategien opp mot utslippsreduksjonar og ikkje teknologi.

Blå boks nedst på side 3

Framlegg til ny tekst som erstatning for framlegget i saksdokumentet: Planutvalet godtek at kapittel 4.6.1 blir endra til Hamner og farleder. Planutvalet ber administrasjonen arbeide vidare med å framskaffe grunnlagstal for potensiale for overføring av gods frå veg til sjø og bane i Sogn og Fjordane, særleg knytt til stamnetthamnene og fiskerihamnene i fylket. Planutvalet legg til grunn at det blir lagt fram eit program for gjennomføring av overføring av gods frå veg til sjø og bane i Sogn og Fjordane i RTP.

2 Uttalelse til KVV Rv7 og Rv52 - til orientering

3 Gjennomføring av plan for rehabilitering av tunnelar på fylkesvegnettet i Sogn og Fjordane
Vedlegget vert sendt medlemmane i hovudutvalet for samferdsle i etterkant av møtet.

4 Rapport om brann i Skatestraumtunnelen 15. juli 2015.pdf

Hovudutval for samferdsle ber om å få ei orientering om oppfølging av tilrådingane frå Statens havarikommisjon for transport i eit seinare møte.

I tillegg vart det orientert om desse sakene etter spørsmål og innspel frå medlemmane i utvalet:

Regularitet på Anda-Lote.

Stad skipstunnel - sak til fylkesutvalet

Sognebåten: Hovudutval for samferdsle ber utvalsleiar i samarbeid med utvalsleiar for næring og kultur ta initiativ til eit møte med aktuelle aktørar og fylkesadministrasjonen for å avklare vidare framdrift i saka.

Takstar på ekspressbåtrute: Hovudutval for samferdsle ber om å få eit notat om takstar på ekspressbåtane til Sogn og Nordfjord.

Avisdistribusjon: Hovudutval for samferdsle ber administrasjonen skrive eit brev til samferdsledepartementet om manglande distribusjon av laurdagsaviser.
