



MØTEBOK

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Fylkeshuset, møterom Sygna
Møtedato	25.10.2016
Kl.	10:00-13:15

Faste medlemmer til stades:

Noralv Distad H
Bjørn Hollevik H
Arnstein Menes Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Gunnhild Berge Stang V
Sigurd Reksnes Sp
Gunn Sande Sp

Varamedlemmer til stades:

Ole Gunnar Krakhellen H
Oddmund Klakegg Sp
Karoline Bjerkeset Sp

Til stades med møte- og talerett:

Dina Lefdal

Sekretariat for møtet:

Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Møtebok frå 27.09.2016 vart godkjend utan merknader.

Munnleg orientering:

Kollektiv v/ass.fylkesdirektør Øystein Hunvik og rådgjevar Tove Berget

SAK 43/16 Tilrettelegging av drosjer for rullestol - 2016

VEDTAK:

- 1 Fylkeskommunen yter tilskot til 9 av søkjarane, kvar med 40% av søknadsbeløpet:

Eid Taxisentral AS, Nordfjordeid, ny bil på sentralen	kr 60 740,-
Hauge Minibuss, Gloppen, ny bil	kr 16 800,-
Geir Tore Sunde, Flora, diverse utstyr	kr 10 745,-
Ole Jonny Sunde, Jølster, ny bil	kr 47 500,-
Måløy taxisentral AS, ny bil – rampe og skinner	kr 26 400,-
Hendrik Monar Ynnesdal, Brekke, ny bil	kr 51 240,-
Syver Døvre, Luster, ny bil	kr 12 000,-
Frode Rysjedal, ny bil	kr 30 240,-
<u>Benjamin Rock, ny bil</u>	<u>kr 25 658,-</u>
<u>Til saman</u>	<u>kr 281 423,-</u>

- 2 Fylkeskommunen yter ikkje tilskot til 2 av søkjarane:

Geir Willy Nesse, Balestrand, turvognløyve - supplere 2 drosjeløyve
Kjell Åge Fluge, Jølster, turvognløyve-supplering til drosjeløyve

SAK 44/16 Søknad om ruteløyve Balestrand - Hella - Fjærland

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Maritime Management AS får tildelt ruteløyve på strekninga Balestrand – Hella – Fjærland på følgjande vilkår:

- a) Ruteløyvet gjeld i 10 år frå 01.06.17 til 01.09.26.
- b) Ruta skal gå i perioden 01.06 – 31.08.
- c) Krav til god vandel og tilfredsstillande økonomisk evne skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- d) Rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i fartøyet og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- e) Fartøyet som vert nytta i rutedrifta skal til ei kvar tid fylle gjeldande vilkår stilt av sjøfartsstyresmaktene.
- f) Endring i rutetidene skal godkjennast av samferdsleavdelinga.
- g) Operatør må ha avtale med eigar av dei ulike kaiane på dei klokkesletta dei søker om ruteløyve på.

Endringsframlegg:

Hovudutvalet sette fram slikt tilleggsframlegg:

Hovudutvalet gir fylkesdirektøren for samferdsle fullmakt til å utvide sesongen med inntil 2 månader dersom det kjem slik søknad i løpet av løyveperioden.

Avrøysting:

Framlegget frå fylkesdirektøren med tilleggsframlegg vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Maritime Management AS får tildelt ruteløyve på strekninga Balestrand – Hella – Fjærland på følgjande vilkår:

- a) Ruteløyvet gjeld i 10 år frå 01.06.17 til 01.09.26.
- b) Ruta skal gå i perioden 01.06 – 31.08.
- c) Krav til god vandel og tilfredsstillande økonomisk evne skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- d) Rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i fartøyet og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- e) Fartøyet som vert nytta i rutedrifta skal til ei kvar tid fylle gjeldande vilkår stilt av sjøfartsstyresmaktene.
- f) Endring i rutetidene skal godkjennast av samferdsleavdelinga.
- g) Operatør må ha avtale med eigar av dei ulike kaiane på dei klokkesletta dei søker om ruteløyve på.

Hovudutvalet gir fylkesdirektøren for samferdsle fullmakt til å utvide sesongen med inntil 2 månader dersom det kjem slik søknad i løpet av løyveperioden.

SAK 45/16 Kjøp av rutetenester 2017

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

1. Hovudutval for samferdsle tek til vitande status på omstillingsprosjektet SFJ2019
2. Hovudutval for samferdsle tek til vitande andre innsparingar knytt til anbod og ungdomskort på 11 millionar kroner.
3. Ruteinnspela i vedlegg 1 vert vedtekne slik dei ligg føre.
4. Framlegga til rutereduksjonar frå fylkesdirektøren vert vedtekne slik dei ligg føre.
5. Takst
 - a. Ordinær takstauke for buss vert 2,5 %. I tillegg kjem ekstraordinær takstauke på 1 %. Total takstauke for buss vert 3,5 %.
 - b. Minstetakst for buss vert uendra med kr 30 for vaksen og 15 for barn
 - c. Bybusstakstane i Florø og Førde vert uendra med kr 20 for vaksen og 10 for barn
 - d. Ordinær takstauke for båt vert 0 %. I tillegg kjem ekstraordinær takstauke på 3 % Total takstauke for båt vert 3 %.
 - e. Prisen for ungdomskort vert uendra med kr 390.
 - f. Takstane for fylkesvegferje skal følgje riksregulativet for ferjetakstar som tidlegare.
 - g. Fylkesdirektøren for samferdsle får fullmakt til å fastsetje endelege takstar og rabattar for buss, båt og fylkesvegferje.

Endringsframlegg:

Noralv Distad, Høgre sette fram følgjande endringsframlegg som tillegg til punkt 3:

Innspelet frå Vik kommune om å opprette rute over Vikafjellet fredag og søndag blir imøtekome

Avrøysting:

Det vart røysta punktvis.

Punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Punkt 3 med tillegg frå Noralv Distad, Høgre, fekk 3 røyster(H) og fall. Senterpartiet, Arbeidarpartiet og Miljøpartiet dei grøne røysta imot.

Punkt 3, 4 og 5 vart samrøystes vedteke i samsvar med tilrådinga.

Dette gir følgjande VEDTAK:

1. Hovudutval for samferdsle tek til vitande status på omstillingsprosjektet SFJ2019
 2. Hovudutval for samferdsle tek til vitande andre innsparingar knytt til anbod og ungdomskort på 11 millionar kroner.
 3. Ruteinnspela i vedlegg 1 vert vedtekne slik dei ligg føre.
 4. Framlegga til rutereduksjonar frå fylkesdirektøren vert vedtekne slik dei ligg føre.
 5. Takst
 - a. Ordinær takstauke for buss vert 2,5 %. I tillegg kjem ekstraordinær takstauke på 1 %. Total takstauke for buss vert 3,5 %.
 - b. Minstetakst for buss vert uendra med kr 30 for vaksen og 15 for barn
 - c. Bybusstakstane i Florø og Førde vert uendra med kr 20 for vaksen og 10 for barn
 - d. Ordinær takstauke for båt vert 0 %. I tillegg kjem ekstraordinær takstauke på 3 % Total takstauke for båt vert 3 %.
 - e. Prisen for ungdomskort vert uendra med kr 390.
 - f. Takstane for fylkesvegferje skal følgje riksregulativet for ferjetakstar som tidlegare.
 - g. Fylkesdirektøren for samferdsle får fullmakt til å fastsetje endelege takstar og rabattar for buss, båt og fylkesvegferje.
-

SAK 46/16 Skriv og meldingar 25.oktober 2016

VEDTAK

- 1 Invitasjon om møte om Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane
- 1a Oversiktskart
- 2 Invitasjon til konferanse om turistdestinasjon Stad skipstunnel
- 3 Fv60, gang -og sykkelveg

Lagt fram i møtet:

- 4 E-post frå samferdsledepartementet om TT-midlar

SAK 47/16 Høyring: Anbefalinger til tiltak for utvikling av ferjemarkedet på lang sikt

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

**Fylkesrådmannen rår hovudutvalet for samferdsle til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

Sogn og Fjordane fylkeskommune gjev fylgjande fråsegn til «Anbefalinger til tiltak for utvikling av ferjemarkedet på lang sikt»:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen tar initiativ til å utarbeide ein strategi for kjøp av ferjetenester på riks- og fylkesveg.
2. Det er ein føresetnad at fylkeskommunane, som står for innkjøp av mesteparten av ferjetenestene i Noreg, deltek i arbeidet med utarbeiding av strategi på lik linje med Statens Vegvesen.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommune meiner det bør vere eit samarbeid mellom fleire fagmiljø på innkjøp av ferjetenester for å auke kvaliteten på gjennomføring og oppfølging av ferjekontraktar.
4. I det vidare arbeidet med tiltak for utvikling av ferjemarknaden må det takast omsyn til inntektssystemet slik at det er samsvar mellom løyvingar og ansvar.
5. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltak internt for å sikre betre og meir profesjonelle innkjøpsprosessar.
6. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen får ansvar for å utarbeide IKT-løysingar som gjer at vi får betre datagrunnlag for drift av både riks- og fylkesvegferjekontraktane.

Endringsframlegg:

Sp og Ap sette fram slikt endringsframlegg:

Sogn og Fjordane fylkeskommune gjev fylgjande fråsegn til «Anbefalinger til tiltak for utvikling av ferjemarkedet på lang sikt»:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen tar initiativ til å utarbeide ein strategi for kjøp av ferjetenester på riks - og fylkesveg.

2. Det er ein klar føresetnad at fylkeskommunane, som står for innkjøp av mesteparten av ferjetenestene i Noreg, deltek i arbeidet med utarbeiding av strategi på lik linje med Statens Vegvesen. Ved framtidige felles standardar, må det må vere rom for å gjere tilpassingar i innkjøpa knytt til lokale behov.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommune meiner det bør vere eit samarbeid mellom fleire fagmiljø på innkjøp av ferjetenester for å auke kvaliteten på gjennomføring og oppfylging av ferjekontraktar.
4. I det vidare arbeidet med tiltak for utvikling av ferjemarknaden må det takast omsyn til inntektssystemet slik at det er samsvar mellom løyving ar og ansvar. Sogn og Fjordane fylkeskommune legg og til grunn at det også på lang sikt, skal vere samsvar mellom eigarskap av strekningane og innkjøp av ferjetenester.
5. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltak internt for å sikre betre og meir profesjonelle innkjøpsprosessar. Det er naturleg at oppbygging av kompetansmiljø knytt til SVV sine innkjøp er desentralisert og ligg der det er geografisk flest kjøp og kjennskap til marknaden.
6. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen får ansvar for å utarbeide IKT - løysingar som gjer at vi får betre datagrunnlag for drift av både riks - og fylkesvegferjekontraktane.

Avrøysting:

Endringsframlegget frå Sp og Ap vart samrøystes vedteke

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Sogn og Fjordane fylkeskommune gjev fylgjande fråsegn til «Anbefalinger til tiltak for utvikling av ferjemarkedet på lang sikt»:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen tar initiativ til å utarbeide ein strategi for kjøp av ferjetenester på riks - og fylkesveg.
2. Det er ein klar føresetnad at fylkeskommunane, som står for innkjøp av mesteparten av ferjetenestene i Noreg, deltek i arbeidet med utarbeiding av strategi på lik linje med Statens Vegvesen. Ved framtidige felles standardar, må det må vere rom for å gjere tilpassingar i innkjøpa knytt til lokale behov.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommune meiner det bør vere eit samarbeid mellom fleire fagmiljø på innkjøp av ferjetenester for å auke kvaliteten på gjennomføring og oppfylging av ferjekontraktar.
4. I det vidare arbeidet med tiltak for utvikling av ferjemarknaden må det takast omsyn til inntektssystemet slik at det er samsvar mellom løyving ar og ansvar. Sogn og Fjordane fylkeskommune legg og til grunn at det også på lang sikt, skal vere samsvar mellom eigarskap av strekningane og innkjøp av ferjetenester.
5. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltak internt for å sikre betre og meir profesjonelle innkjøpsprosessar. Det er naturleg at oppbygging av kompetansmiljø knytt til SVV sine innkjøp er desentralisert og ligg der det er geografisk flest kjøp og kjennskap til marknaden.
6. Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at Statens vegvesen får ansvar for å utarbeide IKT - løysingar som gjer at vi får betre datagrunnlag for drift av både riks - og fylkesvegferjekontraktane.
