



MØTEBOK

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Sygna, Fylkeshuset på Leikanger
Møtedato	28.05.2019
Kl.	09:00-13:00

Faste medlemmer til stades:

Noralv Distad H
Bjørn Hollevik H
Gunhild Berge Stang V
Arnstein Menes Sp
Gunn Sande Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Sigurd Reksnes Sp

Varamedlemmer til stades:

Kjetil Høgseth Felde Sp

Til stades med møte- og talerett:

Dina Lefdal

Sekretariat for møtet:

Monica Åsnes

Utvalet tek stilling til om kva saker som skal vere opne/lukka.

Hovudutval valde møteleiar og Stein Malkenes til å godkjenne møteboka på vegner av organet.

Orientering frå Sogndal, Leikanger og Balestrand kommune v/ Jarle Årvoll, Jon Håkon Odd og Stig Arne Thune.

Orientering frå kollektiv v/Øystein Hunvik .

SAK 14/19 Kjøp av rutetenester med båt frå 1. mai 2022 - ekstra utgreiing

Frå fylkesråds mannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesråds mannen rår hovudutval for samferdsel til å gjere slikt vedtak:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til gjere slikt vedtak:

1. Ved utlysing av kontraktar for nye båtruter, skal det inviterast til lågast mogleg utslepp på alle ruter. Utlysinga må organiserast slik at dei tilboda som totalt sett gjev best nytte/kostnad vinn fram. Både klima/miljø, økonomi og driftsopplegg skal vektleggast.
2. Det vert ikkje etablert nye ruter mellom Flora, Måløy og Selje.
3. Det skal leggast til rette for å kome i posisjon til statlege støtteordningar for nye klima- og miljøtiltak.

Endringsframlegg:

Hovudutval for samferdsle sette fram slikt fellesframlegg til nytt punkt 2:

Rute mellom Florø-Måløy-Selje vert lyst ut i anbodet med opsjonar på utvida frekvens/pendlarrute

Avrøysting:

Det vart røysta punktvis over tilrådinga til fylkesråds mannen med endringsframlegget.

Fylkesråds mannen si tilråding til punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Fylkesråds mannen si tilråding til punkt 2 vart sett opp mot fellesframlegg til nytt punkt 2.

Fellesframlegg til nytt punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Fylkesråds mann si tilråding til punkt 3 vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til gjere slikt vedtak:

1. Ved utlysing av kontraktar for nye båtruter, skal det inviterast til lågast mogleg utslepp på alle ruter. Utlysinga må organiserast slik at dei tilboda som totalt sett gjev best nytte/kostnad vinn fram. Både klima/miljø, økonomi og driftsopplegg skal vektleggast.
2. Rute mellom Florø-Måløy-Selje vert lyst ut i anbodet med opsjonar på utvida frekvens/pendlarrute.
3. Det skal leggast til rette for å kome i posisjon til statlege støtteordningar for nye klima- og miljøtiltak.

SAK 15/19 Søknad om finansiell deltaking i nytt hurtigbåttilbod mellom Florø Smørhamn Måløy

Frå fylkesråds mannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesråds mannen rår hovudutval for samferdsel til å gjere slikt vedtak:

Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

Søknaden frå fellesnemnda for Nye Kinn kommune om medfinansiering av ny båtrute Flora – Smørhamn – Måløy vert avslegen.

Endringsframlegg:

Hovudutval for samferdsle sette fram slikt fellesframlegg:

Søknaden frå fellesnemnda for Nye Kinn kommune om medfinansiering av ny båtrute Flora – Smørhamn – Måløy vert støtta.

Støtta vert ytt som ein eingongssum til Nye Kinn kommune på 4,9 mill. Tilskotet vert finansiert ved å nytte av overskotet til fylkeskommunen i 2018, og utbetalt i 2019.

Avrøysting:

Fylkesrådmannen si tilråding vart sett opp mot endringsframlegget. Endringsframlegget vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

Søknaden frå fellesnemnda for Nye Kinn kommune om medfinansiering av ny båtrute Flora – Smørhamn – Måløy vert støtta.

Støtta vert ytt som ein eingongssum til Nye Kinn kommune på 4,9 mill. Tilskotet vert finansiert ved å nytte av overskotet til fylkeskommunen i 2018, og utbetalt i 2019.

SAK 16/19 Ferjeavløysing Ytre Steinsund bru - stadfesting av vedtak

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget syner til vedtak i FT-sak 55/17 og stadfestar at prosjektet Ytre Steinsund bru skal realiserast som eit ferjeavløysingsprosjekt i samsvar med følgjande finansieringsplan:

Finansieringsplan i mill. 2019-kr

Prosjektkostnad	716,8
Avviksløyving (10. pst)	71,7
<u>Sum</u>	<u>788,5</u>

Mva. refusjon	146,5
Fylkeskommunalt lån	639,0
<u>Sum</u>	<u>788,5</u>

2. Fylkestinget gir fylkesutvalet fullmakt til å gjere det endelege stadfestingsvedtaket om investeringsprosjektet når svar på søknad om ferjeavløysingsmidlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet føreligg.
3. Eventuelle justeringar i driftsbudsjettet som følgje av endeleg fastsetting av årleg ferjeavløysingsbeløp frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet vert innarbeidd i økonomiplanen til Vestland fylkeskommune.

Endringsframlegg:

Framlegg frå arbeidarpartiet til nytt punkt 2:

Fylkestinget gir fylkesutvalet fullmakt til å gjere det endelege stadfestingsvedtaket om investeringsprosjektet når svar på søknad om ferjeavløysingsmidlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet føreligg.

Skulle svaret frå KMD være dårlegare enn skisser ber vi om at saka vert tatt opp att i fylkestinget i oktober.

Avrøysting:

Det vart røysta punktvis.

Fylkesrådmannen si tilråding til punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen si tilråding til punkt 2 vart sett opp mot framlegget frå Arbeiderpartiet. Arbeidarpartiet sitt framlegg fekk 3 røyster og fall: Harald Bjarte Reite, Helen Hjertaas, begge Arbeiderpartiet og Stein Malkenes, Miljø Partiet De Grønne.

Fylkesrådmannen si tilråding til punkt 3 vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget syner til vedtak i FT-sak 55/17 og stadfestar at prosjektet Ytre Steinsund bru skal realiserast som eit ferjeavløysingsprosjekt i samsvar med følgjande finansieringsplan:

Finansieringsplan i mill. 2019-kr

Prosjektkostnad	716,8
Avviksløyving (10. pst)	71,7
<u>Sum</u>	<u>788,5</u>

Mva. refusjon	146,5
Fylkeskommunalt lån	639,0
<u>Sum</u>	<u>788,5</u>

2. Fylkestinget gir fylkesutvalet fullmakt til å gjere det endelege stadfestingsvedtaket om investeringsprosjektet når svar på søknad om ferjeavløysingsmidlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet føreligg.
3. Eventuelle justeringar i driftsbudsjettet som følgje av endeleg fastsetting av årleg ferjeavløysingsbeløp frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet vert innarbeidd i økonomiplanen til Vestland fylkeskommune.

SAK 17/19 Fv. 303 Seimsdalstunnelen - kostnadsoverslag

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget godkjenner eit kostnadsoverslag for prosjektet fv. 303 Seimsdalstunnelen på 318,5 mill. 2019-kr.
2. Endringar i drifts- og investeringsbudsjettet som følgje av godkjent kostnadsoverslag for prosjektet vert å innarbeide i budsjett 2019, og i økonomiplan 2020-2023 for Vestland fylkeskommune.

SAK 18/19 Årsrapport 2018 for Sogn og Fjordane fylkeskommune

VEDTAK:

Hovudutvala rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

Årsrapport 2018 for Sogn og Fjordane fylkeskommune vert teken til orientering.

SAK 19/19 Tertialrapport 1/2019

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2019

- 1 Rammetilskotet vert auka med 52,000 mill. kr. Avsetjing til disposisjonsfond vert auka med 29,400 mill. kr
- 2 Lokale inntekter vert auka med 0,075 mill. kr
- 3 Bruk av bundne fond vert auka med 24,826 mill. kr.
- 4 Sektorbudsjettet til politisk styring, plan og forvaltning vert auka med 2,350 mill. kr med slik fordeling:

Teneste 4200 Administrasjon vert auka med 3,600 mill. kr

Teneste 4600 Oppgåver utanfor ord. FK område vert redusert med 3,000 mill. kr knytt til kostnader ved samanslåingsprosessen

Teneste 4600 Oppgåver utanfor ord. FK område vert auka med 0,250 mill. kr knytt til tilskot til Redningssselskapet.

Teneste 4801 Juridisk honorar vert auka med 1,500 mill. kr

- 5 Sektorbudsjettet til opplæring vert redusert med 2,500 mill. kr med slik fordeling:

Teneste 5100 Utgifter til lokale vert redusert med 0,910 mill. kr

Teneste 5101 Vedlikehald og drift av skulebygg vert auka med 1,645 mill. kr

Teneste 5151 Fellesutgifter vert redusert med 2,500 mill. kr

Teneste 5590 Landsliner vert redusert med 0,735 mill. kr

- 6 Fagskulen i Sogn og Fjordane får ei auka løyving på 0,469 mill. kr. Løyvinga vert dekkja innafør tilgjengelege midlar på teneste 5540 Fagskulen.

- 7 Sektorbudsjettet til samferdsle vert auka med 22,600 mill. kr med slik fordeling:

Teneste 7222 Fylkesvegar – drift og vedlikehald vert auka med 15,000 mill. kr

Teneste 7210 Fylkesvegferjer vert auka med 7,600 mill. kr

- 8 Tilbakeførte midlar frå Innovasjon Norge på 1,638 mill. kr vert inntektsført på sektoren næring og kultur. Midlane vert nytta til breibandsatsing i 2019.

- 9 Samla vert driftsbudsjettet saldert ved avsetjing til bufferfondet med 25,025 mill. kr

B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2019

- 1 Investeringsprogrammet for bygg med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 4.
- 2 Investeringsprogrammet for fylkesvegar med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 5.

C. Andre områder

- 1 Rapportering på finansporteføljen i vedlegg 7 vert teken til vitande.
- 2 Rapportering på konsesjonskraftomsetjing i vedlegg 8 vert teken til vitande.

SAK 20/19 Skriv og meldingar - hovudutval for samferdsle 28. mai

1a Framlegg til utbetringar på fylkesveg 180 Fresvik -Vangsnes
1b Vegen Fresvik-Vangsnes

2 Endring av vegnummer som følgje av regionreforma

3a Høyringsuttale frå Eid Formannskap til Statens Vegvesen.

3b Vedtak Fylkesutvalet .

3c Statens Vegvesen sitt fagmiljø i Nordfjord må styrkast, ikkje byggast ned! .

3d Statens Vegvesen sitt fagmiljø i Nordfjord må styrkast .

VEDTAK:

Hovudutval for samferdsle legg til grunn at fylkesutvalet gjev fråsegn i saka.

4 Innspel til RTP - ønske om endring for fv 542 Eikefjord sentrum - rv5/Kvalvik.

5a Høyring om nye læreplanar i skulen – framlegg til uttale frå FTU

5b Høring om trafikkopplæring til førerkort og unntak fra fraværsgrensen i videregående skole.

6 Studentrabatt for lærlingar og lærekandidatar på reiser med buss og båt

7a Forespørsel om høringsuttalelse

7b Høringsutkast

7c Forslag gamle Strynefjellsvegen

8 Forslag til plassering av Statens vegvesen
