

MØTEBOK

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Firda, Fylkeshuset
Møtedato	28.10.2015
Kl.	10:30 – 16:15

Faste medlemer til stades:

Noralv Distad H
Bjørn Hollevik H
Arnstein Menes Sp
Sigurd Reksnes Sp
Gunn Sande Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Gunhild Berge Stang V

Varamedlemer til stades:

Tore Fossen H

Til stades med møte- og talerett:

Velaug Veum

Sekretariat for møtet:

Oddveig Hove

Ingen merknader til innkalling.

Kommentar til sakliste – det er ønskjeleg at innspel til saker vert sendt ut som vedlegg.

Munnleg orientering:

Diverse orienteringar frå administrasjonen
Orientering om sams vegadministrasjon

SAK 35/15 Tilrettelagd transport 2015

VEDTAK:

1 Fylkeskommunen yter tilskot til tilrettelegging av drosje for transport av rullestol slik:

a	Harald Hauge, Sandane, ny bil + trepunktsele i eldre bil	kr	40 000
b	Sande Taxi, John Yndestad, S-707 ny bil	kr	27 945
c	Aud Fløtre, Byrkjelo, S-436	kr	11 850
d	Kjell Åge Fluge, S-736 ny bil	kr	10 338
e	Endre Råheim, S-716 ny bil	kr	27 945
f	Anne-Lise Elide, S702 ny bil	kr	24 624
g	Jan Geir Solheim, S-46 ny bil	kr	41 080
h	Måløy Taxisentral AS, minibuss ny bil	kr	36 456
i	John Terje Hamre, Selje, S-728 ny bil	kr	60 840
Til saman			kr
281 078			

2 Fylkeskommunen yter ikkje tilskot til følgjande:

- a Sam Andal, søknad om tilskot til drosje, kjøp av bruktbil i 2014, bilen var tilrettelagd for rullestol registrert i 2007.
 - b Førde Turbil Central AS, søknad om tilskot til drosje.
 - c Magne Brun, søknad om tilskot til drosje, bilen er bruktimportert og var tilrettelagd for rullestol ved kjøp.
 - d Orazio Elide, søknad om støtte til turvogn.
 - e Sande Taxi, søknad om støtte til turvogn.
-

SAK 36/15 Ny Sognebåt

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår Hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

1. Innspelet frå Norled om å setje inn M/S Tyrving i Sognebåtruta vert imøtekome. Dette gjev auka kostnader på 0,7 mill. kroner.
2. Følgjande krav i anbudsgrunnlaget vert lempa:
 - a. 190 seter vert redusert til 180 seter
 - b. Lengde vert redusert frå 31meter til 27,15 meter
 - c. Breidd vert redusert frå 10 til 9 meter
 - d. Vassjett vert erstatta med propellanlegg.
 - e. Alderskrav vert redusert frå 2007 til 2002
3. Det er ein føresetnad at dei andre krava i anbudsavtala vert haldne.

Endringsframlegg:

MDG sette fram slikt framlegg til endring:

Sak 35/2015 støttast under føresetnad av at tiltaket ikkje aukar klima- og miljøutsleppa frå det tilrådde fartøyet i høve det fartøyet som opererer ruta i dag.

Avrøysting:

Framlegget frå Miljøpartiet dei Grøne fekk 1 røyst, Stein Malkenes, og fall.
Framlegget frå Fylkesdirektøren vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

1. Innspelet frå Norled om å setje inn M/S Tyrving i Sognebåtruta vert imøtekome. Dette gjev auka kostnader på 0,7 mill. kroner.
2. Følgjande krav i anbudsgrunnlaget vert lempa:
 - a. 190 seter vert redusert til 180 seter
 - b. Lengde vert redusert frå 31meter til 27,15 meter
 - c. Breidd vert redusert frå 10 til 9 meter
 - d. Vassjett vert erstatta med propellanlegg.
 - e. Alderskrav vert redusert frå 2007 til 2002
3. Det er ein føresetnad at dei andre krava i anbudsavtala vert haldne.

SAK 37/15 Søknad om nye ruteløyver - Nettbuss

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår Hovudutval for Samferdsle (HS) til å gjere slikt vedtak:

1. Nettbuss Ekspress får nytt ruteløyve for persontransport på strekninga Måløy – Oslo.
2. Nettbuss Ekspress får nytt ruteløyve på strekninga Hareid – Oslo.
3. Eksisterande ruteløyve på dei same strekningane fell bort frå 01.01.2016 (14 06 2016, 14 06 2026 og 15 06 8504)
4. a) Løyva gjeld i 10 år frå 01.01.2016 til 01.01.2026.
b) Krav om god vandel, tilfredsstillande økonomisk evne og tilstrekkeleg fagleg kompetanse skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldane regelverk.
c) Forslag til ruteplan i søknad av 20.08.2015 vert lagt til grunn. Endringar i takstar og rutetilbod skal godkjennast av Sogn og Fjordane fylkeskommune.
d) Materiellet på ruta skal tilpassast personar med nedsett funksjonsevne eller det skal gjevast eit serviceopplegg som tek omsyn til denne gruppa sine behov, jf. rundskriv N-2/2006.
e) Det skal ikkje utførast lokal persontransport i Møre og Romsdal.
f) Turvognløyve i original og rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i bussen og visast fram ved ein eventuell kontroll.
g) Løyvehavar skal kun bruke hovudvegnettet i Oslo og ikkje sentrumsgatene.
h) Løyvehavar må inngå avtale med Akershus Kollektiv Terminaler om bruk av bussterminalen.
i) Løyvehavar må inngå avtale med Akershus Kollektiv Terminaler om bruk av bussterminalen.

5. Ordninga med tapskompensasjon på Nordfjordekspresen som vart gjeve i samband med HS-sak 11/14 fell bort.

Fylkesdirektøren orienterte om melding frå Arnfinn Øen i Samferdsledepartementet om at denne søknaden skulle handsamast av Oslo kommune. Hovudutvalet bør difor gi ei fråsegn i saka og sende til Oslo kommune.

Endringsframlegg:

MDG viser til informasjonen frå samferdsleavdelinga på møtet i dag der den fylkeskommunale klima- og miljøplanen blei presentert som eit av rammeverktøya for planlegging og vedtak i samferdslesaker.

Den fylkeskommunale klimaplanen (jf <http://www.sfj.no/fylkesdelplan-klima-og-miljoe.337885.nn.html>) pålegg i utgangspunktet alle sektorar i fylkeskommunen å legge til grunn klimaomsyn. Om dette står det i handlingsplanen: "I samband med ferje- og bussanbod skal det gjennom politisk handsaming vurderast om det skal hentast inn tilbod på miljøvenleg teknologi/alternativ drivstoff." (henta fra handlingsplanen som ligg [her](#)).

MDG oppmodar om at sak 37/2015 blir handsama ut frå handlingsplanens føresetnader og at HS legg dette inn i uttalen i saka i form av eit krav om dette. Dersom dette ikkje let seg gjere, foreslår MDG å utsette saka.

Fylkesdirektøren la fram slikt framlegg til fråsegn

1. Nettbuss Ekspress får nytt ruteløyve for persontransport på strekninga Måløy – Oslo.
2. Nettbuss Ekspress får nytt ruteløyve på strekninga Hareid – Oslo.
3. Eksisterande ruteløyve på dei same strekningane fell bort frå 01.01.2016 (14 06 2016, 14 06 2026 og 15 06 8504)

Avrøysting:

Framlegget fram MDG fekk ei røyst, Stein Malkenes, og fall.

Framlegget frå fylkesdirektøren vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fråsegn:

1. Nettbuss Ekspress får nytt ruteløyve for persontransport på strekninga Måløy – Oslo.
2. Nettbuss Ekspress får nytt ruteløyve på strekninga Hareid – Oslo.
3. Eksisterande ruteløyve på dei same strekningane fell bort frå 01.01.2016 (14 06 2016, 14 06 2026 og 15 06 8504)

SAK 38/15 Kjøpssak 2016

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår Hovudutval for samferdsle (HS) til å gjere slikt vedtak:

1. Ruteinnspele i vedlegg 1 vert vedtekne slik dei ligg føre.

2. Innsparingstiltaka i 2016 vert vedtekne slik dei ligg føre i vedlegg 2.
3. Nye ruter for å ivareta lokalrutefunksjonen i samband med omlegging av Sognebussen vert vedtekne som dei ligg føre i vedlegg 3.
4. Rutejusteringar i 2014 og 2015 (jamfør vedlegg 4 og 5) vert tekne til vitande.
5. Båtruta til Sandøy vert lagt ned. Båtruta til Alden vert redusert til ein tur/retur pr. veke.
6. Takst
 - a. Takstane for buss og båt vert auka tilsvarende KPI pluss ein prosent ekstraordinær takstauke. Total takstauke vert 3%.
 - b. Ny minstetakst for vaksen på buss og båt vert kr 30.
 - c. Minstetakst for barn på buss og båt vert uendra med kr 15.
 - d. Prisen for ungdomskort vert auka til kr 390.
 - e. Takstane for fylkesvegferje skal følgje riksregulativet for ferjetakstar som tidlegare.
 - f. Fylkesdirektøren for samferdsle får fullmakt til å fastsetje endelege takstar og rabattar for buss, båt og fylkesvegferje.

Endringsframlegg:

Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg til nytt punkt 7:

7. Eventuelle ruteendringar/kjøp som følgje av nytt ruteløyve på Nordfjordekspresen kjem opp som eigen sak så rask som mogleg etter løyve handsaminga er ferdig frå Oslo kommune.

Høgre sette fram slikt framlegg:

I punkt 2: Vedlegg 2: Tiltak 22 – 25 blir kompensert med ei rute pr veke i samråd med Askvoll kommune

Avrøysting:

Det vart røysta punktvis.

Punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Punkt 2 med tilleggspunktet frå Høgre vart samrøystes vedteke.

Punkta 3, 4, 5 og 6 vart samrøystes vedtekne

Nytt tilleggspunkt 7 frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkesdirektøren rår Hovudutval for samferdsle (HS) til å gjere slikt vedtak:

1. Ruteinnspele i vedlegg 1 vert vedtekne slik dei ligg føre.
2. Innsparingstiltaka i 2016 vert vedtekne slik dei ligg føre i vedlegg 2.
Tiltak 22 – 25 blir kompensert med ei rute pr veke i samråd med Askvoll kommune
3. Nye ruter for å ivareta lokalrutefunksjonen i samband med omlegging av Sognebussen vert vedtekne som dei ligg føre i vedlegg 3.
4. Rutejusteringar i 2014 og 2015 (jamfør vedlegg 4 og 5) vert tekne til vitande.
5. Båtruta til Sandøy vert lagt ned. Båtruta til Alden vert redusert til ein tur/retur pr. veke.
6. Takst
 - a. Takstane for buss og båt vert auka tilsvarende KPI pluss ein prosent ekstraordinær takstauke. Total takstauke vert 3%.
 - b. Ny minstetakst for vaksen på buss og båt vert kr 30.

- c. Minstetakst for barn på buss og båt vert uendra med kr 15.
 - d. Prisen for ungdomskort vert auka til kr 390.
 - e. Takstane for fylkesvegferje skal følgje riksregulativet for ferjetakstar som tidlegare.
 - f. Fylkesdirektøren for samferdsle får fullmakt til å fastsetje endelege takstar og rabattar for buss, båt og fylkesvegferje.
7. Eventuelle ruteendringar/kjøp som følgje av nytt ruteløyve på Nordfjordekspresen kjem opp som eigen sak så rask som mogleg etter løyve handsaminga er ferdig frå Oslo kommune

SAK 39/15 Skriv og meldingar, Hovudutval for samferdsle

1. Nasjonal rassikring - Status for perioden 2011-2015

Hovudutval for samferdsle la fram slik merknad:

Hovudutval for samferdsle i Sogn og fjordane er oppteken av at ramma til rassikring vert auka, og ber om at det vert arbeidd vidare med å få auka løyvinga.

- 2a. Staturapport Skatestraumstunnelen
- 2b. Skatestraumstunnelen, søknad om økonomisk støtte
3. Statusnotat om ferjeavløysing
4. Notat frå KS Omklassifisering av fylkesveg til riksveg
5. NTP 2018 - 2029 - Retningslinjer for transportetatane og Avinor sitt arbeid i planfasen
6. Gjeldande kriterier for klassifisering av riksveg
7. Omklassifisering av enkelte fylkesveggar til riksveg, innspel frå fylkeskommunane
8. Omklassifisering av fylkesveg til riksveg

Hovudutvalet for Samferdsle foreslår at saker i HS heretter blir førebudd og presentert i saksframlegga med kvantifisert oversyn over relevante klima- og miljøtilhøve. HS foreslår vidare at HS gjennomfører ei drøfting av klima- og miljøtema innafor sitt arbeidsområde i eit av dei første utvalsmøta frå i dag og at det vurderast å hente inn faglege innleiarar om temaet til dette møtet.

Stein Malkenes (MDG)
Bjørn Hollevik (H)

Framlegget vert oversendt administrasjonen utan realitetshandsaming.
