

## MØTEBOK

<b>Organ</b>	<b>Hovudutval for samferdsle</b>
<b>Møtestad</b>	<b>Sygna</b>
<b>Møtedato</b>	<b>29.09.2015</b>
<b>Kl.</b>	<b>09:00 – 14:15</b>

**Faste medlemmer til stades:**

**Arnstein Menes Sp**  
**Anders Ryssdal Sp**  
**Björg Bergeheim Sp**  
**Helen Hjertaas Ap**  
**Odd Atle Stegegjerdet Ap**  
**Olin Johanne Henden H**  
**Ole Gunnar Krakhellen H**  
**Frank Willy Djuvik Frp**  
**Norunn Lunde Furnes Krf**

**Forfall til møtet:**

**Varamedlemmer til stades:**

**Til stades med møte- og talerett:**

**Velaug Veum**

**Sekretariat for møtet:**

**Marit Silje Årnes Husabø**

Ingen merknader til innkalling og sakliste.  
Møtebok frå 02.06.2015 vart godkjend utan merknader.

**Munnleg orientering:**

Orientering om ferjedrift v/Øystein Anders Sæternes, Statens vegvesen  
Kollektiv v/Øystein Hunvik  
Orientering om tunellbrann v/Statens vegvesen  
Orientering om veg i Skipavika i Gulen kommune

**Hovudutvalet for samferdsle vedtok slik uttale:**

**Hovudutval for samferdsel oppmodar fylkesutvalet om å ta følgjande sak vidare:**

Dei alvorlege tunnelbrannane i Sogn og Fjordane fylke i 2015 har vist kor avgjerande naudnett er for redning. I vårt fylke har vi mange eldre tunnelar som ikkje har naudnett og der det ikkje føreligg planar om utbygging. Dette på grunn av forskrift som tilseier at tunnelane må vere over 500 meter og ha ÅDT på over 4000 køyretøy for å få installert naudnett. Det er viktig at de eldre tunnelar over 500 meter får krav til naudnett. I dag blir det installert naudnett i alle nye tunnelar over 500 meter.

Hovudutval for samferdsle er svært uroa over at det ikkje er planar om å få på plass naudnett i alle tunnelar over 500 meter, og er opptekne av at Sogn og Fjordane fylkeskommune set i gong eit politisk arbeid for å påverke forskrifta som regulerer dette. Målet må vere at alle tunnelar over 500 meter har naudnett installert. Det inneber også at fylkeskommunen må arbeide for å få

auka midlar til tunnelvedlikehald for å oppgradere fleire fylkeskommunale tunnelar med naudnett.

## **SAK 27/15 Sognebussen**

### **VEDTAK:**

- 1 Alle ruter med buss mellom Sogndal og Bergen vert gjort kommersielle frå 01.07.16.
- 2 Endringar i rutetilbod og takstar skal godkjennast av Sogn og Fjordane fylkeskommune.
- 3 Sognebussen vert omfatta av ordninga med kostnadskompensasjon Sogn og Fjordane fylkeskommune har med alle dei kommersielle bussrutene i fylket.

---

## **SAK 28/15 Tertialrapport 2/15**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:  
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

### **A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2015**

- 1 Budsjettert fylkeskatt vert redusert med 7,000 mill. kr.
- 2 Rammetilskotet vert auka med 24,385 mill. kr.
- 3 Føresette inntekter på rentekompensasjonsordningane vert redusert med 2,300 mill. kr.
- 4 Budsjetterte utgifter til renter og avdrag vert redusert med 2,300 mill. kr.
- 5 Konesjonskraftinntektene vert redusert med 1,800 mill. kr.
- 6 Avsetting til disposisjonsfond vert auka med netto 17,000 mill. kr med slik fordeling:

Bruk av disposisjonsfond

<i>Reduksjon i lokale inntekter vert saldert mot bufferfondet</i>	<i>1,800 mill. kr</i>
<i>Fondsmidlar til juridisk honorar</i>	<i>1,200 mill. kr</i>

Avsetting til disposisjonsfond

<i>«Fylkesvegar – vedlikeholdsmidlar»</i>	<i>20,000 mill. kr</i>
---	------------------------

- 7 Sektorbudsjettet til forvaltning vert redusert med 2,500 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 4200 Administrasjon vert redusert med 3,700 mill. kr.*  
*Teneste 4800 Juridisk honorar vert auka med 1,200 mill. kr.*
- 8 Sektorbudsjettet til opplæring vert redusert med 11,246 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 5100 Utgifter til lokale vert redusert med 4,800 mill. kr.*  
*Teneste 5150 Forvaltning og fellesutgifter vert redusert med 1,400 mill. kr.*  
*Teneste 5200 Pedagogisk leiing m.v. vert redusert med 0,664 mill. kr.*

*Teneste 5201 Pedagogiske fellesutgifter vert redusert med 3,200 mill. kr.*  
*Teneste 5202 Gjesteelevar vert redusert med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 5210 Utdanningsprogramma vert auka med 0,500 mill.kr.*  
*Teneste 5313 Jordbruksskulegardar vert redusert med 0,100 mill. kr.*  
*Teneste 5613 Oppfølgingstenesta vert redusert med 0,182 mill.kr,*  
*Teneste 5701 Opplæring i bedrift vert redusert med 1,400 mill. kr.*  
*Teneste 5702 Fagprøvar vert auka med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 5810 Vaksenopplæring vert auka med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 5903 Karriererettleiing vert redusert med 0,500 mill. kr.*

- 9 Teneste 7019 Andre næringsområde vert auka med 1,500 mill. kr. Midlane vert nytta til etablering av eit preså Kornfond.
- 10 Sektorbudsjettet til kultur vert auka med 0,550 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 7500 Kulturminnevern vert auka med 0,100 mill. kr.*  
*Teneste 7710 Kunstformidling vert auka med 0,450 mill. kr.*
- 11 Sektorbudsjettet til samferdsle vert auka med 11,781 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 7221 Driftsmidlar overført til investering vert auka med 30,281 mill. kr.*  
*Teneste 7222 Fylkesvegar – drift og vedlikehald vert auka med 5,700 mill. kr.*  
*Teneste 7223 Fylkesvegar uforutsette hendingar vert redusert med 21,400 mill. kr.*  
*Teneste 7300 Buss – Kjøp av teneste vert redusert med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 7301 Buss – Skuleskyss grunnskulen vert auka med 0,400 mill. kr.*  
*Teneste 7302 Buss – Skuleskyss vgs. vert redusert med 0,700 mill.kr.*  
*Teneste 7303 Ungdomstilbod vert redusert med 1,300 mill. kr.*  
*Teneste 7306 Buss – Diverse vert redusert med 0,700 mill. kr.*  
*Teneste 7310 Fylkesvegferjer vert auka med 4,700 mill. kr.*  
*Teneste 7321 Båt – skuleskyss/veglause grender vert redusert med 0,600 mill. kr.*  
*Teneste 7322 Båt – Ekspress- og lokalruter vert redusert med 2,800 mill. kr.*  
*Teneste 7331 Tilrettelagt transport vert redusert med 1,300 mill. kr.*
- 12 I høve sluttsaldering av kostnader knytt til brannen i Skatestraumtunnelen får fylkesrådmannen fullmakt til å saldere avrekning av tildelt skjønstilskot frå KMD og eventuell erstatning frå eigar av vogntoget si ansvarsforsikring mot skadefondet for fylkesvegnettet.

## **B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2015**

- 1 Investeringsprogrammet for bygg med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 1.
- 2 Investeringsprogrammet for fylkesvegar med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 2.

## **C. Andre område**

- 1 Rapportering på finansporteføljen i vedlegg 3 vert teken til vitande.
- 2 Rapportering på konsesjonskraftomsetjing i vedlegg 4 vert teken til vitande.

## **Endringsframlegg:**

### **Høgre, Kristeleg folkeparti og Framstegspartiet sette fram slikt framlegg til nytt punkt C3:**

Hovudutval for samferdsle ber fylkesutvalet gjere fylgjande vedtak om nytt punkt C3:

I samband med igangsetting av arbeid med utbetring av Høyangertunnelen på fv. 55, ber fylkesutvalet om at Statens Vegvesen utarbeider eit overslag over kostnadar for utbygging av naudsamband (digitalt naudnett og DAB) til endeleg handsaming av 2. tertialrapport i fylkestinget 13. oktober.

**Avrøysting:**

Tilrådinga frå fylkesrådmannen og framlegget frå Høgre, Kristeleg Folkeparti og Framstegspartiet vart samrøystes vedteken.

**Dette gir følgjande VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

**A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2015**

- 1 Budsjettert fylkeskatt vert redusert med 7,000 mill. kr.
- 2 Rammetilskotet vert auka med 24,385 mill. kr.
- 3 Føresette inntekter på rentekompensasjonsordningane vert redusert med 2,300 mill. kr.
- 4 Budsjetterte utgifter til renter og avdrag vert redusert med 2,300 mill. kr.
- 5 Konesjonskraftinntektene vert redusert med 1,800 mill. kr.
- 6 Avsetning til disposisjonsfond vert auka med netto 17,000 mill. kr med slik fordeling:

Bruk av disposisjonsfond

<i>Reduksjon i lokale inntekter vert saldert mot bufferfondet</i>	<i>1,800 mill. kr</i>
<i>Fondsmidlar til juridisk honorar</i>	<i>1,200 mill. kr</i>

Avsetning til disposisjonsfond

<i>«Fylkesvegar – vedlikehaldsmidlar»</i>	<i>20,000 mill. kr</i>
---	------------------------

- 7 Sektorbudsjettet til forvaltning vert redusert med 2,500 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 4200 Administrasjon vert redusert med 3,700 mill. kr.*  
*Teneste 4800 Juridisk honorar vert auka med 1,200 mill. kr.*
- 8 Sektorbudsjettet til opplæring vert redusert med 11,246 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 5100 Utgifter til lokale vert redusert med 4,800 mill. kr.*  
*Teneste 5150 Forvaltning og fellesutgifter vert redusert med 1,400 mill. kr.*  
*Teneste 5200 Pedagogisk leining m.v. vert redusert med 0,664 mill. kr.*  
*Teneste 5201 Pedagogiske fellesutgifter vert redusert med 3,200 mill. kr.*  
*Teneste 5202 Gjestevevar vert redusert med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 5210 Utdanningsprogramma vert auka med 0,500 mill.kr.*  
*Teneste 5313 Jordbruksskulegardar vert redusert med 0,100 mill. kr.*  
*Teneste 5613 Oppfølgingstenesta vert redusert med 0,182 mill.kr,*  
*Teneste 5701 Opplæring i bedrift vert redusert med 1,400 mill. kr.*  
*Teneste 5702 Fagprøvar vert auka med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 5810 Vaksenopplæring vert auka med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 5903 Karriererettleiing vert redusert med 0,500 mill. kr.*

- 9 Teneste 7019 Andre næringsområde vert auka med 1,500 mill. kr. Midlane vert nytta til etablering av eit preså Kornfond.
- 10 Sektorbudsjettet til kultur vert auka med 0,550 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 7500 Kulturminnevern vert auka med 0,100 mill. kr.*  
*Teneste 7710 Kunstformidling vert auka med 0,450 mill. kr.*
- 11 Sektorbudsjettet til samferdsle vert auka med 11,781 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 7221 Driftsmidlar overført til investering vert auka med 30,281 mill. kr.*  
*Teneste 7222 Fylkesveggar – drift og vedlikehald vert auka med 5,700 mill. kr.*  
*Teneste 7223 Fylkesveggar uforutsette hendingar vert redusert med 21,400 mill. kr.*  
*Teneste 7300 Buss – Kjøp av teneste vert redusert med 0,500 mill. kr.*  
*Teneste 7301 Buss – Skuleskyss grunnskulen vert auka med 0,400 mill. kr.*  
*Teneste 7302 Buss – Skuleskyss vgs. vert redusert med 0,700 mill. kr.*  
*Teneste 7303 Ungdomstilbod vert redusert med 1,300 mill. kr.*  
*Teneste 7306 Buss – Diverse vert redusert med 0,700 mill. kr.*  
*Teneste 7310 Fylkesvegferjer vert auka med 4,700 mill. kr.*  
*Teneste 7321 Båt – skuleskyss/veglause grender vert redusert med 0,600 mill. kr.*  
*Teneste 7322 Båt – Ekspress- og lokalruter vert redusert med 2,800 mill. kr.*  
*Teneste 7331 Tilrettelagt transport vert redusert med 1,300 mill. kr.*
- 12 I høve sluttsaldering av kostnader knytt til brannen i Skatestraumtunnelen får fylkesrådmannen fullmakt til å saldere avreking av tildelt skjønstilskot frå KMD og eventuell erstatning frå eigar av vogntoget si ansvarsforsikring mot skadefondet for fylkesvegnettet.

#### **B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2015**

- 1 Investeringsprogrammet for bygg med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 1.
- 2 Investeringsprogrammet for fylkesveggar med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 2.

#### **C. Andre område**

- 1 Rapportering på finansporteføljen i vedlegg 3 vert teken til vitande.
- 2 Rapportering på konsesjonskraftomsetjing i vedlegg 4 vert teken til vitande.
- 3 I samband med igangsetting av arbeid med utbetring av Høyangertunnelen på fv. 55, ber fylkesutvalet om at Statens Vegvesen utarbeider eit overslag over kostnader for utbygging av naudsamband (digitalt naudnett og DAB) til endeleg handsaming av 2. tertialrapport i fylkestinget 13. oktober.

---

### **SAK 29/15      Budsjett 2016 / Økonomiplan 2016-2019 Samferdsle**

#### **VEDTAK:**

- 1 Hovudutvalet for samferdsle rår til ei slik prioritering mellom programområda (i mill. kr)

<b>Programområde</b>	<b>B-2016</b>	<b>B-2017</b>	<b>B-2018</b>	<b>B-2019</b>
722 Fylkesvegar, miljø og trafikktryggingstiltak	435,733	485,074	509,994	496,396
730 Bilruter	252,468	227,335	220,963	219,296
731 Fylkesvegferjer	113,692	128,594	124,869	133,790
732 Båtruter	105,790	104,614	100,202	98,045
733 Tilrettelagd transport	10,161	10,847	10,847	10,847
<b>Sum</b>	<b>917,845</b>	<b>956,465</b>	<b>966,875</b>	<b>958,375</b>

2 Hovudutval for samferdsle rår til ei prioritering på tenestenivå for 2016 i tråd med saksutgreiinga.

3 Hovudutval for samferdsle rår til å løyve 0,675 mill. kr på teneste 4606 Diverse tilskott med følgjande fordeling:

- a) 0,525 mill. kr i tilskott til Fjellvegen mellom Årdal og Luster
- b) 0,150 mill. kr til prosjektet sykkelby i Førde

4 Hovudutval for samferdsle set av inntil 2 mill. kr av løyvinga til vedlikehaldstiltak på fylkesvegnettet til eit spleiselag for utbetring av fv. 616 Kalvåg-Klubben. Det vert føresett at kommunen og næringslivet kvar stiller med tilsvarande løyvingar.

5 Hovudutval for samferdsle legg førebels til grunn ei fordeling av investeringsprogrammet for fylkesvegar slik det går fram i pkt. 3 i saksutgreiinga.

---

## **SAK 30/15 Legevaktberedskap ved stenging av tunnel**

### **VEDTAK:**

#### **Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Sogn og Fjordane fylkeskommune dekker ikkje kostnader med ekstra legevaktberedskap i samband med stenging av tunnelar.
- 2 Helseberedskapslova § 2-1 slår fast at den som har ansvaret for ei teneste også har ansvaret for naudsynte beredskapsførebuingar for den utøvande tenesta, inkl. finansiering.
- 3 Legevaktberedskap er eit kommunalt ansvar. Kommunane må difor dekke ev. kostnader med ekstra legevaktberedskap i tilfelle der tunnelar er stengde for trafikk mellom anna på grunn av utbetringsarbeid.

---

## **SAK 31/15 Sykling i tunnel**

### **VEDTAK:**

#### **Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

1. Ved planlegging av nye tunnelar og oppgradering av eksisterande tunnelar skal behov for å legge til rette for syklande alltid vurderast. Tilpassing av lysanlegg og andre mindre tiltak bør gjennomførast om det ikkje er alternative sykkelruter heile året.
2. Det bør leggest til rette for at gang- og sykkeltrafikk kan gå utanfor tunnelen der det er mogleg.
3. Der det ikkje er alternative ruter bør tiltak i tunnelane vurderast der det er potensiale for sykling.
4. Det skal gjerast ei risikovurdering for å finne ut om det må gjerast tiltak i Agjeldtunnelen og Vanbergtunnelen på fv. 60 før vi kan tillate sykling i tunnelane om vinteren.

---

## **SAK 32/15      Lufthamnstruktur - høyring**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane har ikkje merknader til konklusjonane i rapporten frå Avinor om framtidig lufthamnstruktur på lokale lufthamner. Innføring av fjernbetente kontrolltårn må vere godkjent og klarert av luftfartstilsynet før det vert sett i drift.
- 2 Dei lokale lufthamnene er viktige for utvikling av lokalt næringsliv og busetting i distrikta. Lufthamnene er også viktige arbeidsplassar og generer fleire arbeidsplassar utanom flyplassane. For kommunane er dette viktige arbeidsplassar. Ev. nedlegging av lokale flyplassar kan få store negative verknader for sysselsettinga i dei kommunane som eventuelt vert råka.
- 3 For å unngå endringar i strukturen på dei lokale lufthamnene er det viktig at Avinor får gjennomført kostnadsreducerande tiltak i nært samarbeid med vertskommunane. Avinor og kommunane bør forsøke å finne fram til felles løysingar på samanfallande oppgåver.

**Endringsframlegg:**

**Arbeidarpartiet og Senterpartiet** sette fram slikt framlegg til endring av punkt 2 i tilrådinga frå fylkesrådmannen:

Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane meiner at alle dei fire flyplassane i Sogn og Fjordane er viktige for utvikling av lokalt næringsliv og busetting i distrikta. Lufthamnene er også viktige arbeidsplassar og generer fleire arbeidsplassar utanom flyplassane. For kommunane er dette viktige arbeidsplassar. Ev. nedlegging av lokale flyplassar kan få store negative verknader for sysselsettinga i dei kommunane som eventuelt vert råka.

**Hovudutvalet for samferdsle** sette fram slikt framlegg til nytt punkt:

Fylkesutvalet oppmodar Avinor om å synleggjere ringverknader det har for næringsliv og busetnad med eventuelle endringar i flyplass-strukturen. Vi meiner at alle konsekvensar av struktur-endringar ikkje er synleggjort i rapporten til Avinor. Vi viser til dømes til at reisetid blir rekna frå kommunesenter, medan alle flyplassane har eit mykje større nedslagsfelt som gjer at delar av kommunen får lenger reisetid enn det som er skildra i rapporten.

**Framstegspartiet** sette fram slikt framlegg til nytt punkt 5:

Florø lufthamn er i ein spesiell situasjon ved at ruteflygingar til/frå Florø vert heilkommersielle frå 1. april 2016. Helikoptertrafikken til/frå sokkelen er avhengig av mest muleg kostnadseffektiv

logistikk. Det er difor heilt avgjerande at Avinor gjer investeringar og fornyar terminalbygget ved lufthamna i Florø så snart som råd for å auke effektiviteten og redusere driftskostnadane ved lufthamna.

**Avrøysting:**

Tilrådinga frå fylkesrådmannen og endringsframlegga vart samrøystes vedtekne.

**Dette gir følgjande VEDTAK:**

**Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane har ikkje merknader til konklusjonane i rapporten frå Avinor om framtidig lufthamnstruktur på lokale lufthamner. Innføring av fjernbetente kontrolltårn må vere godkjent og klarert av luftfartstilsynet før det vert sett i drift.
- 2 Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane meiner at alle dei fire flyplassane i Sogn og Fjordane er viktige for utvikling av lokalt næringsliv og busetting i distrikta. Lufthamnene er også viktige arbeidsplassar og generer fleire arbeidsplassar utanom flyplassane. For kommunane er dette viktige arbeidsplassar. Ev. nedlegging av lokale flyplassar kan få store negative verknader for sysselsettinga i dei kommunane som eventuelt vert råka.
- 3 Fylkesutvalet oppmodar Avinor om å synleggjere ringverknader det har for næringsliv og busetnad med eventuelle endringar i flyplass-strukturen. Vi meiner at alle konsekvensar av struktur-endringar ikkje er synleggjort i rapporten til Avinor. Vi viser til dømes til at reisetid blir rekna frå kommunesenter, medan alle flyplassane har eit mykje større nedslagsfelt som gjer at delar av kommunen får lenger reisetid enn det som er skildra i rapporten.
- 4 For å unngå endringar i strukturen på dei lokale lufthamnene er det viktig at Avinor får gjennomført kostnadsreducerande tiltak i nært samarbeid med vertskommunane. Avinor og kommunane bør forsøke å finne fram til felles løysingar på samanfallande oppgåver.
- 5 Florø lufthamn er i ein spesiell situasjon ved at ruteflygingar til/frå Florø vert heilkommersielle frå 1. april 2016. Helikoptertrafikken til/frå sokkelen er avhengig av mest muleg kostnadseffektiv logistikk. Det er difor heilt avgjerande at Avinor gjer investeringar og fornyar terminalbygget ved lufthamna i Florø så snart som råd for å auke effektiviteten og redusere driftskostnadane ved lufthamna.

-----  
**SAK 33/15      Vurdering av trafikktryggingsutvalet**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Hovudutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Sogn og Fjordane fylkeskommune legg ned trafikktryggingsutvalet frå 20. oktober 2015.
- 2 Hovudutvalet for samferdsle overtek oppgåvene til trafikktryggingsutvalet.

**Fylkesrådmannen rår hovudutvalet for samferdsle til å gjere slikt vedtak:**

Som saksordførar i fylkestinget vert vald: .....

**Endringsframlegg:**



**Hovudutvalet for samferdsle** sette fram slikt framlegg til vedtak:

1. Trafikktryggingsutvalet blir ikkje lagt ned.
2. Utvalet får frå 20.10.2015 personsamanfall med hovudutval for samferdsle. Det skal haldast eigne møte som trafikktryggingsutval.
3. Konsultative medlemmer blir innkalt til møta på same måte som i dag.
4. Ordninga skal evaluerast innan utgangen av 2018. Dei konsultative medlemmane skal delta i evalueringa av ordninga.

**Avrøysting:**

Framlegget frå hovudutvalet for samferdsle vart samrøystes vedteke.

**Dette gir følgjande VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Trafikktryggingsutvalet blir ikkje lagt ned.
2. Utvalet får frå 20.10.2015 personsamanfall med hovudutval for samferdsle. Det skal haldast eigne møte som trafikktryggingsutval.
3. Konsultative medlemmer blir innkalt til møta på same måte som i dag.
4. Ordninga skal evaluerast innan utgangen av 2018. Dei konsultative medlemmane skal delta i evalueringa av ordninga.

Som saksordfører i fylkestinget er vald: Helen Hjertaas

**SAK 34/15      Utbetring av kryss og fortau langs Fv. 609, søknad om fråvik**

**VEDTAK:**

**Hovudutvalet for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**  
**Fylkesutvalet rår fylkestinget til gjere slikt vedtak:**

Fylkestinget godkjenner Statens vegvesen si fråviknemnd si tilråding om fråvik frå krav i handbok N100 Veg- og gateutforming:

- a. Fråvik frå krav om maksimal stigning for gang- og sykkelveg/sykkelveg med fortau på maksimalt 5 %. (Jf. Tabell E.8 i handbok N100).
- b. Fråvik frå krav til sekundærvegen sin vertikale linjeføring på minimum 400 meter ved overgang til stigning i kryssområdet. (Jf. Figur E.3 i handbok N100).