



MØTEBOK

Organ	Hovudutval for samferdsle
Møtestad	Fylkeshuset, møterom Sygna
Møtedato	30.05.2018
Kl.	13:30-16:00

Faste medlemmer til stades:

Noralv Distad H
Bjørn Hollevik H
Gunnhild Berge Stang V
Sigurd Reksnes Sp
Arnstein Menes Sp
Helen Hjertaas Ap
Harald Bjarte Reite Ap
Stein Malkenes MDG

Forfall til møtet:

Gunn Sande Sp

Varamedlemmer til stades:

Oddmund Klakegg Sp

Til stades med møte- og talerett:

Dina Lefdal

Sekretariat for møtet:

Monica Åsnes

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Hovudutval for samferdsle valde møteleiar og Bjørn Hollevik til å godkjenne møteboka på vegner av organet.

Orientering frå fylkesrådet for menneske med nedsatt funksjonsevne v/Erlend Haugen Herstad.

Gunnhild Berge Stang fekk permisjon frå kl 14:25.

SAK 17/18 Årsrapport 2017 for Sogn og Fjordane fylkeskommune

VEDTAK:

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

Årsrapport 2017 for Sogn og Fjordane fylkeskommune vert teken til orientering.

SAK 18/18 Ny kollektivterminal for buss og båt på Fugleskjærskai

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsel til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

1. Intensjonsavtala om ny kollektivterminal for buss og båt på Fugleskjærskai i Florø vert godkjent slik den ligg føre.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å signere intensjonsavtala.

Endringsframlegg:

Framlegg til nytt punkt 2 frå Stein Malkenes, Miljøpartiet De Grønne:
Fylkesutvalet er positiv til måla om bærekraft og miljø i intensjonsavtalen og tiltak slik samfunnsdelen i kommuneplanen skisserer.
Punkt 2 i fylkesrådmannen sitt framlegg vert då punkt 3.

Avrøysting:

Punkt 1 i fylkesrådmannen si tilråding vart samrøystes vedteke.
Framlegg til nytt punkt 2 frå Stein Malkenes, Miljøpartiet De Grønne, vart vedteke mot 1 røyst, Noralv Distad, Høgre.
Punkt 3 i fylkesrådmannen si tilråding vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsel til å gje slik tilråding:
Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:**

1. Intensjonsavtala om ny kollektivterminal for buss og båt på Fugleskjærskai i Florø vert godkjent slik den ligg føre.
 2. Fylkesutvalet er positiv til måla om bærekraft og miljø i intensjonsavtala og tiltak slik samfunnsdelen i kommuneplanen skisserer.
 3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å signere intensjonsavtala.
-

SAK 19/18 Ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge fra 1. april 2020, fråsegn

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune ønskjer at Samferdsledepartementet skal vera ansvarleg for å følgje opp anbudskontrakten for ruteflygingar for perioden 1. april 2020 – 31. mars 2024. Fylkeskommunen bør overta ansvaret for utarbeiding av anbudsgrunnlaget og gjennomføringa av flyrutekjøpet frå 1. april 2024.
2. Sogn og Fjordane fylkeskommunen føreset at det i framtida skal vera eit aktuelt og attraktivt tilbod, minimum på nivå med i dag, på alle våre fire flyplassar; Sogndal, Sandane, Førde og Florø. Det er viktig at dagens rutetilbod fungerer optimalt med omsyn til regularitet og tilpassa rutetider.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommune sluttar seg hovudsakleg til forslaget til kriteriesettet for transportstandard i det framtidige FOT-rutetilbodet. Vi ber i tillegg om at tilgang til fylkesadministrasjon og tilgang til nasjonale ruteflygingar vert innarbeida som kriterium.
4. Krav om «grøn» transportstandard må leggest til grunn for den framtidige transportstandard for FOT-rutene. Rutetidene må utformast slik at det er mogleg å rekke møte både i Oslo og Bergen seinast kl. 10:00, med retur mellom 16:00 og 17:00, i tillegg til kveldsavgangar. Det må stillast krav om minimum 39-setersmaskin på alle rutene til/frå Sogn og Fjordane.
5. Flyrutene på Florø lufthamn må bli tilbakeført til FOT-systemet i neste anbudsperiode. Basert på erfaringane med kommersialiseringa av flyrutene på Florø, ser ikkje fylkeskommunen det som aktuelt å kommersialisere andre ruter.
6. Rutetilbodet mellom Sogn og Fjordane og Bergen er ikkje tilfredstillande. Sogn og Fjordane fylkeskommune viser til samanslåingsprosessane mellom Sogn og Fjordane og Hordaland. Høgskulane på Vestlandet vart slått saman i 2017. Nytt fylkesmannsembete frå 2019 og den nye fylkeskommunen frå 2020. Alt dette medfører auka reisebehov mellom Hordaland og Sogn og Fjordane. Det vil derfor vere behov for eit betre og meir tilpassa rutetilbod mot Bergen – ikkje mindre og dårlegare.
7. Sogn og Fjordane fylkeskommune støttar Møreforsking i at maksimaltakst for FOT-rutene er nådd.

Endringsframlegg:

Hovudutvalet sette fram slikt framlegg til endring av punkt 7 og sette det inn som nytt punkt 3: Sogn og Fjordane fylkeskommunen støttar Møreforsking i at maksimaltakst inkludert avgifter er nådd.

Stein Malkenes, Miljøpartiet De Grønne, sette fram slikt framlegg til nytt punkt 8: Fylkesutvalet ber om at kortbanenettet i Sogn og Fjordane blir pilotarena for utvikling og drift av el-fly, eventuelt gjennom statleg utviklingskontrakt.

Hovudutvalet sette fram slikt framlegg til nytt punkt 9: Det må bli nattstasjonert fly på Sogndal lufthamn.

Avrøysting:

Endring av punkt 7 og sett inn som nytt punkt 3 vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Stein Malkenes, Miljøpartiet De Grønne, til nytt punkt 8 vart samrøystes vedteke. Fellesframlegg til nytt punkt 9 vart samrøystes vedteke.

Tilrådinga frå fylkesrådmannen med vedtekne endringar vart samrøystes vedteken.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune ønskjer at Samferdsledepartementet skal vera ansvarleg for å følgje opp anbudskontrakten for ruteflygingar for perioden 1. april 2020 – 31. mars 2024. Fylkeskommunen bør overta ansvaret for utarbeiding av anbudsgrunnlaget og gjennomføringa av flyrutekjøpet frå 1. april 2024.
2. Sogn og Fjordane fylkeskommunen føreset at det i framtida skal vera eit aktuelt og attraktivt tilbod, minimum på nivå med i dag, på alle våre fire flyplassar; Sogndal, Sandane, Førde og Florø. Det er viktig at dagens rutetilbod fungerer optimalt med omsyn til regularitet og tilpassa rutetider.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommunen støttar Møreforsking i at maksimaltakst inkludert avgifter er nådd.
4. Sogn og Fjordane fylkeskommune sluttar seg hovudsakleg til forslaget til kriteriesettet for transportstandard i det framtidige FOT-rutetilbodet. Vi ber i tillegg om at tilgang til fylkesadministrasjon og tilgang til nasjonale ruteflygingar vert innarbeida som kriterium.
5. Krav om «grøn» transportstandard må leggest til grunn for den framtidige transportstandard for FOT-rutene. Rutetidene må utformast slik at det er mogleg å rekke møte både i Oslo og Bergen seinast kl. 10:00, med retur mellom 16:00 og 17:00, i tillegg til kveldsavgangar. Det må stillast krav om minimum 39-setersmaskin på alle rutene til/frå Sogn og Fjordane.
6. Flyrutene på Florø lufthamn må bli tilbakeført til FOT-systemet i neste anbudsperiode. Basert på erfaringane med kommersialiseringa av flyrutene på Florø, ser ikkje fylkeskommunen det som aktuelt å kommersialisere andre ruter.
7. Rutetilbodet mellom Sogn og Fjordane og Bergen er ikkje tilfredstillande. Sogn og Fjordane fylkeskommune viser til samanslåingsprosessane mellom Sogn og Fjordane og Hordaland. Høgskulane på Vestlandet vart slått saman i 2017. Nytt fylkesmannsembete frå 2019 og den nye fylkeskommunen frå 2020. Alt dette medfører auka reisebehov mellom Hordaland og Sogn og Fjordane. Det vil derfor vere behov for eit betre og meir tilpassa rutetilbod mot Bergen – ikkje mindre og dårlegare.
8. Fylkesutvalet ber om at kortbanenettet i Sogn og Fjordane blir pilotarena for utvikling og drift av el-fly, eventuelt gjennom statleg utviklingskontrakt.
9. Det må bli nattstasjonert fly på Sogndal lufthamn.

SAK 20/18 Oppdaterte rabattar og vilkår for Kringom Oppdatering og samling av rabattar og vilkår for Kringom.

VEDTAK:

Rabattar og vilkår vert godkjent slik dei ligg føre i vedlegg og gjort gjeldande frå 01.07.2018.

SAK 21/18 Fv. 60 Storelva bru i Utvik - val av løysing

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Ny Storelva bru i Utvik vert bygd ihht til vedlagde forprosjekt, utan fortau. Prosjektet vert gjennomført som eit større vedlikehaldsprosjekt.
2. Fylkesutvalet får fullmakt til å fastsette endeleg kostnadsoverslag og finansieringsplan, då basert på vedteken reguleringsplan. Tiltaket vert finansiert ved tildelte skjønnsmidlar frå KMD (til oppattbygginga), samt ved uttak frå fylkeskommunen sitt eige skadefond for uføresette hendingar på fylkesveg. Den endelege fordelinga mellom desse to postane vil avhenge av tiltaket sin endelege kostnad.

SAK 22/18 Fv. 55 Hovdetunnelen - søknad om fråvik frå krav til storleik på teknisk rom

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Fylkesutvalet godkjenner fråvik frå krav til storleik på teknisk bygg ved fv. 55 Hovdetunnelen.

SAK 23/18 Fv. 633 Kleiva - søknad om fråvik portal Strandanipatunnelen

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

1. Fv. 633 Strandanipatunnelen kan byggjast utan portalar.
2. Det vert gjort avbøtande tiltak for å hindre problem med vatn i påhoggsområdet.

SAK 24/18 Tertialrapport 1/2018

VEDTAK:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2018

- 1 Budsjettert fylkesskatt vert redusert med 0,800 mill. kr.
- 2 Rammetilskotet vert auka med 0,800 mill. kr.

- 3 Lokale inntekter vert auka med 11,000 mill. kr.
- 4 Regionale utviklingsmidlar vert redusert med 0,180 mill. kr.
- 5 Driftsmidlar overført til investering vert auka med 2,112 mill. kr.
- 6 Bruk av disposisjonsfond vert auka med 27,500 mill. kr.
- 7 Samla vert driftsbudsjettet saldert ved bruk av bufferfond med 1,650 mill. kr.
- 8 Sektorbudsjettet til politisk styring, plan og forvaltning vert auka med 8,680 mill. kr med slik fordeling:
Teneste 4606 Diverse tilskot samferdsle vert auka med 5,680 mill. kr.
Teneste 4801 Juridisk honorar vert auka med 1,000 mill. kr.
Teneste 7154 Klima vert auka med 2,000 mill. kr.
- 9 Sektorbudsjettet til opplæring vert redusert med 0,862 mill. kr med slik fordeling:
Teneste 5150 Forvaltning og fellesutgifter vert redusert med 2,500 mill. kr.
Teneste 5151 Fellesutgifter vert redusert med 2,500 mill. kr.
Teneste 5153 Elev, lærling- og mobbeombod vert auka med 0,250 mill. kr.
Teneste 5201 Pedagogiske fellesutgifter vert redusert med 1,500 mill. kr.
Teneste 5202 Gjesteelevar vert redusert med 0,700 mill. kr.
Teneste 5210 Utdanningsprogramma vert redusert med 2,600 mill. kr.
Teneste 5540 Fagskulen vert redusert med 1,112 mill. kr.
Teneste 5620 Tilpassa opplæring vert redusert med 1,100 mill. kr.
Teneste 5701 Opplæring i bedrift vert auka med 9,200 mill. kr.
Teneste 5702 Fagprøvar vert auka med 1,700 mill. kr.
- 10 Sektorbudsjettet til næring og kultur, teneste 7019 Andre næringsområde, vert redusert med 0,180 mill. kr
- 11 Sektorbudsjettet til samferdsle vert auka med 30,220 mill. kr med slik fordeling:
Teneste 7222 Fylkesveggar – drift og vedlikehald vert auka med 34,820 mill. kr.
Teneste 7223 Fylkesveggar – uføresette hendingar vert redusert med 14,300 mill. kr.
Teneste 7300 Buss – kjøp av tenester vert auka med 7,200 mill. kr.
Teneste 7310 Fylkesvegferjer vert redusert med 4,100 mill. kr.
Teneste 7322 Båt – ekspress- og lokalruter vert auka med 5,000 mill. kr.
Teneste 7323 Båt – Diverse vert auka med 1,600 mill. kr.

B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2018

- 1 Investeringsprogrammet for bygg med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 3.
- 2 Investeringsprogrammet for fylkesveggar med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 4.

C. Andre områder

- 1 Rapportering på finansporteføljen i vedlegg 5 vert teken til vitande.
- 2 Rapportering på konsesjonskraftomsetjing i vedlegg 6 vert teken til vitande.

SAK 25/18 Skriv og melding

Dette gir følgjande VEDTAK:

- 1a Ferjeavløysing for Atløysambandet - oppdatering av økonomiske konsekvensar
- 1b Overslag på ferjeavløysingmidlar for Atløysambandet
- 1c Vedlegg: Dokumentasjon av utrekning av ferjeavløysningsmidlar
- 1d Bestilling av nye MOTIV-tall

2 Status og framdrift Sognebåten

Framlegg til vedtak frå Noralv Distad, Høgre:
Hovudutval for samferdsle ber om sak til fylkestinget, jamfør vedtak i Fylkestinget i sak 24/17.

Framlegget fekk 3 røyster og fall. Desse stemde for: Noralv Distad, Høgre, Bjørn Hollevik, Høgre og Arnstein Menes, Senterpartiet.

3 Ressursar til kjøp av båttjenester 2022 – 2030

4 Søknad om ferjeavløysing Ytre Steinsund-orientering om status

SAK 26/18 Økonomiplan 2019-2022

VEDTAK:

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune sin økonomiplan 2019-2022 vert vedteken slik det går fram av fylkesrådmannen si saksframstilling.
2. Dette gjev følgjande rammer for fellesinntekter og –utgifter:

	2019	2020	2021	2022
Skatt på inntekt og formue	-637,200	-634,200	-631,200	-628,200
Statleg rammetilskot	-1673,338	-1599,263	-1601,385	-1621,585
Regionale utviklingmidlar (KMD-midlar)	-53,920	-53,920	-53,920	-53,920
Driftsmidlar til investering	2,000	2,000	2,000	2,000
Fylkeskommunal næringsverksemd	-50,000	-50,000	-50,000	-50,000
Kapitalinntekter/-utgifter - netto	120,931	135,334	157,314	188,814
Bruk/avsetting til fond	-17,924	-29,344	-52,857	-66,502
Ufordelte fellespostar - pensjon	-12,000	-12,000	-12,000	-12,000
Fellesinntekter og -utgifter - netto	-2321,451	-2241,393	-2242,048	-2241,393

3. Dette gjev følgjande sektorrammer:

	2019	2020	2021	2022
Politisk styring, plan og forvaltning	184,612	174,743	175,398	174,743
Opplæring	857,479	853,896	853,896	853,896
Tannhelsetenesta	81,635	81,635	81,635	81,635
Næring og kultur	143,491	143,491	143,491	143,491

Samferdsle	1054,234	987,628	987,628	987,628
Sum sektorrammer	2321,451	2241,393	2242,048	2241,393

Desse rammene vert lagt til grunn for det vidare budsjett- og økonomiplanarbeidet.

4. Økonomiplanen 2019-2022 har form av å vere eit endringsdokument i høve gjeldande budsjett 2018/økonomiplan 2018-21. Det inneber at berre endringar i høve nemnde budsjett/økonomiplan er kommenterte.
5. Samla investeringsrammer for økonomiplan 2019-2022 er førebels fastsett slik:
2019: 1155,3 mill. kr,
2020: 1504,2 mill. kr,
2021: 1837,2 mill. kr,
2022: 1157,0 mill. kr.
