

## MØTEBOK

<b>Organ</b>	<b>Hovudutval for samferdsle</b>
<b>Møtestad</b>	<b>Sygna, Fylkeshuset</b>
<b>Møtedato</b>	<b>31.05.2016</b>
<b>Kl.</b>	<b>09:00 – 14:45</b>

**Faste medlemmer til stades:**

Noralv Distad H

Bjørn Hollevik H

Gunnhild Berge Stang V (forfall under handsaming av sak 21, 25 og 26/16).

Arnstein Menes Sp

Sigurd Reksnes Sp

Gunn Sande Sp

Helen Hjertaas Ap

Harald Bjarte Reite Ap

Stein Malkenes MDG

**Forfall til møtet:**

**Varamedlemmer til stades:**

**Til stades med møte- og talerett:**

Dina Lefdal

**Sekretariat for møtet:**

Oddveig Hove

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Møtebok frå 12.05.2016 vart godkjend utan merknader.

**Munnleg orientering:**

Kollektiv v/Øystein Hunvik

Tilrettelagd transport, Heidi Sårheim og Jon Åranes, Blindeforbundet

**SAK 19/16      Tilrettelagd transport 2016 - Ekstraløyving**

**VEDTAK:**

Askvoll kommune	kr 50 000
Aurland kommune	kr 75 000
Bremanger kommune	kr 40 000
Eid kommune	kr 100 000
Fjaler kommune	kr 75 000
Flora kommune	kr 100 000
Gaular kommune	kr 100 000
Gloppen kommune	kr 75 000
Gulen kommune	kr 75 000
Hornindal kommune	kr 25 000
Hyllestad kommune	kr 20 000
Høyanger kommune	kr 50 000
Leikanger kommune	kr 50 000
Luster kommune	kr 50 000
Lærdal kommune	kr 10 000
Naustdal kommune	kr 50 000
Selje kommune	kr 40 000
Sogndal kommune	kr 100 000
Stryn kommune	kr 75 000
Vik kommune	kr 75 000
Vågsøy kommune	kr 70 000
<u>Årdal kommune</u>	<u>kr 65 000</u>
<u>Til saman</u>	<u>kr 1 270 000</u>

-----

**SAK 20/16 Søknaad om ruteløyve frå Reite Invest AS, Flåm - Gudvangen**

**VEDTAK:**

Reite Invest AS får tildelt ruteløyve på strekninga Flåm – Gudvangen på følgjande vilkår:

- a) Ruteløyvet gjeld i 10 år frå 15.03.16 til 31.10.25.
- b) Rutene skal gå i perioden 15.03 – 31.10.
- c) Krav til god vandel og tilfredsstillande økonomisk evne skal vere oppfylt i samsvar med til ei kvar tid gjeldande regelverk.
- d) Rettkjend kopi av ruteløyvet skal oppbevarast i fartøya og visast fram ved ein eventuell kontroll.
- e) Fartøya som vert nytta i rutedrifta skal til ei kvar tid fylle gjedande vilkår stilt av sjøfartsstyresmaktene.
- f) Endring i rutetidene skal godkjennast av samferdsleavdelinga.
- g) Operatør må ha avtala med eigar av dei ulike kaiane på dei klokkesletta dei søkjer om ruteløyve på.

-----

**SAK 21/16 Årsrapport 2015 for Sogn og Fjordane fylkeskommune**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Fylkesrådmannen rår hovudutvala til å gje slik tilråding:**

**Hovudutvala rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget gjere slikt vedtak:**

1. Årsrapport 2015 for Sogn og Fjordane fylkeskommune vert teken til orientering.

**Endringsframlegg:**

**MDG sette fram slikt framlegg til tilråding:**

Hovudutval for samferdsle ber samferdsleadministrasjonen om å legge inn eit kort oversyn over dei klimarelaterte sakene det har vore arbeidd med i 2015

**Avrøysting:**

Framlegget frå MDG fekk ei røyst og fall.

**Dette gir følgjande VEDTAK:**

**Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget gjere slikt vedtak:**

1. Årsrapport 2015 for Sogn og Fjordane fylkeskommune vert teken til orientering.
- 

**SAK 22/16 Revidering av delegerings- og innstillingsreglementet**

**VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

Fylkestinget vedtek delegerings- og innstillingsreglementet i samsvar med vedlegget.

-----

**SAK 23/16      Nasjonal transportplan 2018-2029, fråsegn**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til hovudmåla i transportetatane sitt grunnlagsdokument til Nasjonal transportplan 2018 - 2029.
2. Nye investeringsprosjekt er likevel i for stor grad vurderte på grunnlag av samfunnsøkonomisk nytte. Fylkestinget er sterkt kritisk til dette og meiner at samfunnstryggleik og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare.
3. Fylkestinget konstaterer at store bindingar medfører at det ikkje vil kome nye investeringar før i høg ramme og meiner at minst høg ramme må leggast til grunn for investeringar i planperioden.
4. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til klimastrategien i grunnlagsdokumentet. Potensialet for reduksjon av klimagassutslepp er størst i og rundt dei største byane. For Sogn og Fjordane vil dei viktigaste klimatiltaka vere å redusere forfallet på vegnettet og utvikle infrastrukturen slik at vi unngår store skadar som følge av klimaendringa med meir ekstreme nedbørsmengder.
5. Prognosane i grunnlagsdokumentet viser ein kraftig folketalsvekst fram mot 2050 og at mestparten av denne veksten vil kome i og rundt dei større byane. Fylkestinget sluttar seg til dei mål og strategiar som er lagt til grunn for å møte denne veksten, men meiner samstundes at distrikta sine utfordringar ikkje må gløymast. Det er behov for auka rammetilskot for drift av kollektivtransporten i distrikta både ut frå nullvekstmålet og behovet for eit fleksibelt og brukartilpassa kollektivtransporttilbod, samt underfinansiering av anbudskontraktane i båt- og ferjetrafikken. Det er difor heilt nødvendig at staten bidreg vesentleg meir til drift av kollektivtrafikken også i distrikta.
6. Dersom vi skal få til overføring av gods frå veg til sjø, må staten inn med incentivordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for å redusere tal vogn-tog i godstransporten.
7. Fylkestinget er nøgd med satsinga på å fjerne forfallet på riksvegnettet. Det er eit stort forfall på fylkesvegnettet som også må fjernast. Vedlikehald av infrastrukturen både på riks- og fylkesvegnettet er viktig for trafikktryggleik, framkome og for å møte framtidige klimautfordringar. Fylkestinget viser til at nytt inntektssystem for fylkeskommunane reduserer fylkeskommunen sine overføringar frå staten fram t.o.m. 2019, noko som vil medføre redusert satsing m.a. på drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Det er ikkje samsvar mellom rammeoverføringane frå staten og ambisjonane i grunnlagsdokumentet. Fylkestinget sluttar seg til KS og transportetatane sitt forslag om eit program for å få bort forfallet på fylkesvegnettet.
8. Fylkestinget konstaterer at Sogn og Fjordane kjem rimeleg godt ut når det gjeld skredsikring av riksvegnettet, men vil likevel peike på behovet for sikring av rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde - Florø. Ramma til skredsikring må aukast i samsvar med

Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav for å nå målsettinga om full sikring av vegnettet mot skred innan 2030.

9. Stad skipstunnel og Kalvåg fiskerihamn ligg inne som nye investeringsprosjekt i høg ramme. Fylkestinget meiner desse prosjekta bør inn på alle rammenivå. Kalvåg fiskerihamn må flyttast heilt fram på prioriteringslista i låg ramme med byggestart i 2018.
10. Fylkestinget viser til at både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Vestlandsrådet har som mål å få utbetra E39 til fullgod standard frå Kristiansand til Trondheim. Ut frå dette må følgjande prosjekt inn i investeringsprogrammet:
  - a. E39 Kjøs bru – Grodås
  - b. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
  - c. E39 Bogstunnelen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
  - d. E39 Langeland – Moskog (godkjent kommunedelplan)
  - e. E39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
11. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at rv. 52 over Hemsedalsfjellet vil vere den beste løysinga for framtidig aust-vestsamband nord for Bergen. Fylkeskommunen har tidlegare støtta E134 over Haukeli som eit av to aust – vestsamband mellom Oslo og Bergen.

### **Endringsframlegg:**

#### **Arbeidarpartiet og Senterpartiet sette fram slikt framlegg:**

1. Nye investeringsprosjekt er likevel i for stor grad vurderte på grunnlag av samfunns - økonomisk nytte. Fylkestinget er sterkt kritisk til dette og meiner at samfunnsstryggleik og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare. Fylkestinget finn det naudsynt å peike på at vegbygging historisk sett har hatt samfunnsøkonomisk nytte. Vi finn difor at modellen som vert nytta no for rekning av samfunnsøkonomisk nytte er svak, då den i all hovudsak finn all infrastrukturutbygging ulønsam.

2. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg likevel i hovudsak til hovudmåla i transportetatane sitt grunnlagsdokument til Nasjonal transportplan 2018 - 2029.

3. Fylkestinget konstaterer at store bindingar medfører gjer at det ikkje vil kome nye investeringar før i høg ramme. Fylkestinget og meiner at minst høg ramme må aukast og må leggast til grunn for investeringar i planperioden. Viktige prosjekt for Sogn og Fjordane i gjeldande transportplan er ikkje med i framlegget frå transportetatane. Dette gjeld prosjekt som utbetring av delstrekningar på E39, rv. 13 tunnel gjennom Vikafjellet og rv. 15 Strynefjellet. Dette kan ikkje akseptast og nemnde prosjekt må vidareførast i neste NTP. Det må leggast vekt på at vi har eit svært omfattande og eksportretta næringsliv, som er avhengig av god infrastruktur.

4. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til klimastrategien i grunnlags - dokumentet. Potensialet for reduksjon av klimagassutslepp er størst i og rundt dei største byane. For Sogn og Fjordane vil dei viktigaste klimatiltaka vere å redusere forfallet på vegnettet og utvikle infrastrukturen slik at vi unngår store skadar som følgje av klima - endringa med meir ekstreme nedbørsmengder. Fylkestinget syner til ambisjonane for kutt i klimagassutslepp, og vil som kjøpar av kollektiv- og ferjetenester ta ei aktiv rolle slik at desse tenestene vert levert med låg- og nullutsleppsløysingar. Skal fylkeskommunen vere ein bidragsytar i dette arbeidet må det opprettast ordningar som dekkar fylkeskommunane sine meirkostnadar ved å velje slike løysingar.

5. Prognosane i grunnlagsdokumentet viser ein kraftig folketalsvekst fram mot 2050 og at mestparten av denne veksten vil kome i og rundt dei større byane. Fylkestinget sluttar seg til dei mål og strategiar som er lagt til grunn for å møte denne veksten, men meiner samstundes at distrikta sine utfordringar ikkje må gløymast. Det er behov for auka rammetilskot for drift av kollektivtransporten i distrikta både ut frå nullvekstmålet og behovet for eit fleksibelt og brukartilpassa kollektivtransporttilbod, samt underfinansiering av anbudskontraktane i båt - og ferjetrafikken. Det er difor heilt nødvendig at staten bidreg vesentleg meir til drift av kollektivtrafikken også i distrikta.

6. Dersom vi skal få til overføring av gods frå veg til sjø, må staten inn med incentiv - ordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for å redusere tal vogntog i godstransporten.

7. Fylkestinget er nøgd med satsinga på å fjerne forfallet på riksvegnettet. Det er eit stort forfall på fylkesvegnettet som også må fjernast. Vedlikehald av infrastrukturen både på riks - og fylkesvegnettet er viktig for trafikktryggleik, framkome og for å møte framtidige klimautfordringar. Fylkestinget viser til at nytt inntektssystem for fylkeskommunane reduserer fylkeskommunen sine overføringar frå staten fram t.o.m. 2019, noko som vil medføre redusert satsing m.a. på drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Det er ikkje samsvar mellom rammeoverføringane frå staten og ambisjonane i grunnlagsdokumentet. Fylkes tinget sluttar seg til KS og transportetatane sitt forslag om eit program for å få bort forfallet på fylkesvegnettet.

8. Fylkestinget i Sogn og Fjordane er godt nøgd med at fagetatane har tatt omsyn til dei stor utfordringane knytt til rassikring fylket har på riksvegnettet i Sogn og Fjordane Fylkestinget konstaterer at Sogn og Fjordane har fleire viktige prosjekt inne i framlegget til NTP (E39 Våtedalen, E39 Skjærsura, Rv 5 Kjøsnesfjorden og Rv 13 Vik – Vangsnes), og kjem rimeleg godt ut når det gjeld skred - sikring av riksvegnettet. Vi meiner at i tillegg må rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde – Florø sikrast med tunnelar. Ramma til skredsikring må aukast i samsvar med Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav for å nå målsettinga om at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot skred innan 2030. Fylkestinget i Sogn og Fjordane avviser at skredsikring skal løysast med hjelp av delfinansiering.

9. Stad skipstunnel ligg inne som nytt investeringsprosjekt i høg ramme. Prosjektet må flyttast heilt fram på prioriteringslista i låg ramme med byggestart i 2018.. Fylkestinget meiner dette prosjekt må realiserast i perioden 2018-21.

10. Kalvåg fiskerihamn må flyttast heilt fram på prioriteringslista i låg ramme med byggestart i 2018. I skipsleia sør for Bremanger er det under høg ramme lagt inn prosjekt for utdjuving av 13 grunner. Dette prosjektet er naturleg å ta i samband med Stadt skipstunnel og arbeidet med fiskerihamna i Kalvåg. Dette er svært viktig tiltak for skipstrafikken på kysten.

11. Fylkestinget viser til at både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Vestlandsrådet har som mål å få utbetra E39 til fullgod standard frå Kristiansand til Trondheim. Stortinget slutta seg til denne ambisjonen i samband med handsaminga av NTP 2014-23, jf. Innst. 450 S(2012-2013). Ut frå dette målsettinga om gul midtstripe frå sør til nord mellom fjordkryssingane i Sogn og Fjordane, må følgjande prosjekt følgast opp og finansierast inn i investeringsprogrammet:

- a. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
- b. E39 Bogstunnelen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
- c. E39 Langeland – Moskog (godkjent kommunedelplan)
- d. E39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
- e. E39 Kjøs bru – Grodås (Samordnast med KVV mellom Byrkjelo og Grodås)

12. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at rv . 52 over Hemsedalsfjellet vil vere den beste, raskaste og mest klima og miljøvenlege løysinga for framtidig aust - vestsamband nord for Bergen. Fylkeskommunen har tidlegare støtta E134 over Haukeli, med arm til Bergen, som eit av to aust – vestsamband mellom Oslo og Bergen.

13. Planleggingstida på vegprosjekt må ned. Reduksjon og effektivisering av planleggingstida på vegprosjekt må bli ein viktig del av NTP.

14. Løyving til ny terminal- og driftsbygg på Florø Lufthamn ligg inne i framlegget frå fagetaten Avinor til NTP. Fylkestinget i Sogn og Fjordane forventar at dette vert følgt opp.

#### **Høgre sette fram slikt framlegg:**

Fylkestinget ber om at Kystvegen og Tomasgard-Møre grense blir omklassifisert til riksvegstatus

Fylkestinget ber om planleggingsmidlar til forlenging av Førde Lufthamn og Florø Lufthamn til høvesvis 1199 m og 2000 m

Fylkestinget ber om at Nasjonale turistvegar vert utvida til å omfatte attraktive fjordstrekningar, som Nærøyfjorden og Fjærlandsfjorden. Føremålet må vere å sikre stabile ruter med høg kvalitet, tilstrekkeleg kapasitet og gode miljøløysingar

**MDG sette fram slikt framlegg i punkt 1:**

Nye investeringsprosjekt er i for stor grad vurderte på grunnlag av samfunnsøkonomisk nytte. Fylkestinget er sterkt kritisk til dette og meiner at **klimaomstilling**, samfunnstryggleik og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare.

**MDG sette fram slikt framlegg i punkt 4:**

Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til klimastrategien i grunnlagsdokumentet. Potensialet for reduksjon av klimagassutslepp er størst i og rundt dei største byane gjennom auka satsing på kollektivtransport og tiltak for å få ned utslepp frå flytransport. For Sogn og Fjordane vil dei viktigaste klimatiltaka vere å redusere forfallet på vegnettet, legge til rette for at overgang til el-mobilitet også skal kunne skje utafor dei største byane og utvikle infrastrukturen slik at vi unngår store skadar som følgje av klimaendringa med meir ekstreme nedbørsmengder.

Fylkestinget har merka seg den tydelege klimaprofilen i NTP. For å lukkast med å nå nasjonale og internasjonale klimamål innan transportsektoren, vil det vere behov for felles metode-, verktøy-, måltall-, vektig-, og begrepsapparat for å kvantifisere og følge opp det vidare klimaarbeidet i planperioden. Fylkestinget ber om at dette blir utarbeidd og implementert i det vidare NTP-arbeidet.

**Venstre sette fram slikt framlegg:**

**Tillegg til punkt 1:**

Det må her vektleggast at fylket utan jernbane med funksjon innan gods og kollektiv, er i ei særstilling

Ferjeavløysing må bli eit eige tema/strategisk satsingsområde i Nasjonal Transportplan. Staten må legge til rette for at lønsame og samfunnsøkonomisk gode ferjeavløysingsprosjekt kan realiserast raskast råd. Verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for brubygging, føreseielege finansieringsmekanismer og utvida mulighet til bompengeperiode ut over 15-20 år på same måte som for ferjeavløysingsmidlar.

Staten må også legge til rette for innovasjon for å bygge bruer raskare og rimelegare enn i dag, m a med flytebru-teknologi.

**Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg:**

Ved førre NTP var det foreslått å gå i gang med ein KVU av Sognefjellstunnelane. Dette punktet bør vidareførast i kommande NTP.

**Avrøysting:**

Høgre sitt framlegg i punkt 1 fekk 4 røyster, Noralv Distad H, Bjørn Hollevik H, Gunnhild Berge Stang V og Stein Malkenes MDG og fall.

Høgre sitt framlegg i punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Høgre sitt framlegg i punkt 3 vart samrøystes vedteke.

MDG sitt framlegg til punkt 1 vart samrøystes vedteke.

MDG sitt framlegg til tilleggspunkt 4 i framlegget frå Senterpartiet og Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Venstre sitt framlegg til nytt tilleggspunkt 1 vart samrøystes vedteke.  
Venstre sitt framlegg til nytt punkt 15 vart samrøystes vedteke.

Arbeidarpartiet og Senterpartiet sitt framlegg med dei vedtekne endringane som låg føre vart samrøystes vedtekne.

Framlegget frå Arbeidarpartiet fekk 3 røyster, Harald Bjarte Reite Ap, Helen Hjertaas Ap, og Stein Malkenes MDG og fall.  
Arnstein Menes Sp, Sigurd Refsnes Sp, Gunn Sande Sp, Noralv Distad H, Bjørn Hollevik H og Gunnhild Berge Stang røysta mot.

### **Dette gir følgjande VEDTAK:**

#### **Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

#### **Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at nye investeringsprosjekt er i for stor grad vert vurderte på grunnlag av samfunnsøkonomisk nytte. Fylkestinget er sterkt kritisk til dette og meiner at klimaomstilling, samfunnstryggleik og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare. Fylkestinget finn det naudsynt å peike på at vegbygging historisk sett har hatt samfunnsøkonomisk nytte. Vi finn difor at modellen som vert nytta no for rekning av samfunnsøkonomisk nytte ikkje er tilfredsstillande, då den i all hovudsak finn all infrastrukturbygging ulønsam.

Det må her vektleggast at fylket utan jernbane med funksjon innan gods og kollektiv, er i ei særstilling.

- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg likevel i hovudsak til hovudmåla i transportetatane sitt grunnlagsdokument til Nasjonal transportplan 2018 - 2029.
- 3 Fylkestinget konstaterer at store bindingar gjer at det ikkje vil kome nye investeringar før i høg ramme. Fylkestinget meiner at høg ramme må aukast og leggast til grunn for investeringar i planperioden. Viktige prosjekt for Sogn og Fjordane i gjeldande transportplan er ikkje med i framlegget frå transportetatane. Dette gjeld prosjekt som utbetring av delstrekningar på E39, rv. 13 tunnel gjennom Vikafjellet og rv. 15 Strynefjellet. Dette kan ikkje akseptast og nemnde prosjekt må vidareførast i neste NTP. Det må leggast vekt på at vi har eit svært omfattande og eksportretta næringsliv, som er avhengig av god infrastruktur.
- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til klimastrategien i grunnlagsdokumentet. Potensialet for reduksjon av klimagassutslepp er størst i og rundt dei største byane gjennom auka satsing på kollektivtransport og tiltak for å få ned utslepp frå flytransport. For Sogn og Fjordane vil dei viktigaste klimatiltaka vere å redusere forfallet på vegnettet, legge til rette for at overgang til el-mobilitet også skal kunne skje utafor dei største byane, og utvikle infrastrukturen slik at vi unngår store skadar som følgje av klima - endringa med meir ekstreme nedbørsmengder.

Fylkestinget syner til ambisjonane for kutt i klimagassutslepp, og vil som kjøpar av kollektiv- og ferjetenester ta ei aktiv rolle slik at desse tenestene vert levert med låg- og nullutsleppsløysingar. Skal fylkeskommunen vere ein bidragsytar i dette arbeidet må det opprettast ordningar som dekkjer fylkeskommunane sine meirkostnadar ved å velje slike løysingar.

Fylkestinget har merka seg den tydelege klimaprofilen i NTP. For å lukkast med å nå nasjonale og internasjonale klimamål innan transportsektoren, vil det vere behov for felles metode-, verktøy-, måltall-, vektning-, og begrepsapparat for å kvantifisere og følge opp det vidare klimaarbeidet i planperioden. Fylkestinget ber om at dette blir utarbeidd og implementert i det vidare NTP-arbeidet.



- 5 Prognosane i grunnlagsdokumentet viser ein kraftig folketalsvekst fram mot 2050 og at mestparten av denne veksten vil kome i og rundt dei større byane. Fylkestinget sluttar seg til dei mål og strategiar som er lagt til grunn for å møte denne veksten, men meiner samstundes at distrikta sine utfordringar ikkje må gløymast. Det er behov for auka rammetilskot for drift av kollektivtransporten i distrikta både ut frå nullvekstmålet og behovet for eit fleksibelt og brukartilpassa kollektivtransporttilbod, samt underfinansiering av anbodskontraktane i båt - og ferjetrafikken. Det er difor heilt nødvendig at staten bidreg vesentleg meir til drift av kollektivtrafikken også i distrikta.
- 6 Dersom vi skal få til overføring av gods frå veg til sjø, må staten inn med incentiv - ordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for å redusere tal vogntog i godstransporten.
- 7 Fylkestinget er nøgd med satsinga på å fjerne forfallet på riksvegnettet. Det er eit stort forfall på fylkesvegnettet som også må fjernast. Vedlikehald av infrastrukturen både på riks - og fylkesvegnettet er viktig for trafikktryggleik, framkome og for å møte framtidige klimautfordringar. Fylkestinget viser til at nytt inntektssystem for fylkeskommunane reduserer fylkeskommunen sine overføringar frå staten fram t.o.m. 2019, noko som vil medføre redusert satsing m.a. på drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Det er ikkje samsvar mellom rammeoverføringane frå staten og ambisjonane i grunnlagsdokumentet. Fylkes tinget sluttar seg til KS og transportetatane sitt forslag om eit program for å få bort forfallet på fylkesvegnettet.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er godt nøgd med at fagetatane har tatt omsyn til dei store utfordringane knytt til rassikring fylket har på riksvegnettet i Sogn og Fjordane Fylkestinget konstaterer at Sogn og Fjordane har fleire viktige prosjekt inne i framlegget til NTP (E39 Våtedalen, E39 Skjærsura, Rv 5 Kjøsnestfjorden og Rv 13 Vik – Vangsnes), og kjem rimeleg godt ut når det gjeld skredsikring av riksvegnettet. Vi meiner at i tillegg må rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde – Florø sikrast med tunnelar. Ramma til skredsikring må aukast i samsvar med Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav for å nå målsettinga om at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot skred innan 2030. Fylkestinget i Sogn og Fjordane avviser at skredsikring skal løysast med hjelp av delfinansiering.
- 9 Stad skipstunnel ligg inne som nytt investeringsprosjekt i høg ramme. Prosjektet må flyttast heilt fram på prioriteringslista i låg ramme med byggestart i 2018. Fylkestinget meiner dette prosjekt må realiserast i perioden 2018-21.
- 10 Kalvåg fiskerihamn må flyttast heilt fram på prioriteringslista i låg ramme med byggestart i 2018. I skipsleia sør for Bremanger er det under høg ramme lagt inn prosjekt for utdjupeing av 13 grunner. Dette prosjektet er naturleg å ta i samband med Stadt skipstunnel og arbeidet med fiskerihamna i Kalvåg. Dette er svært viktig tiltak for skipstrafikken på kysten.
- 11 Fylkestinget viser til at både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Vestlandsrådet har som mål å få utbetra E39 til fullgod standard frå Kristiansand til Trondheim. Stortinget slutta seg til denne ambisjonen i samband med handsaminga av NTP 2014-23, jf. Innst. 450 S(2012-2013). Ut frå dette målsetjinga om gul midtstripe frå sør til nord mellom fjordkryssingane i Sogn og Fjordane, må følgjande prosjekt følgast opp og finansierast inn i investeringsprogrammet:
  - a. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
  - b. E39 Bogstunnelen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
  - c. E39 Langeland – Moskog (godkjent kommunedelplan)
  - d. E39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
  - e. E39 Kjøs bru – Grodås (Samordnast med KVV mellom Byrkjelo og Grodås)
- 12 Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at rv . 52 over Hemsedalsfjellet vil vere den beste, raskaste og mest klima og miljøvenlege løysinga for framtidig aust - vestsamband nord for

Bergen. Fylkeskommunen har tidlegare støtta E134 over Haukeli, med arm til Bergen, som eit av to aust – vestsamband mellom Oslo og Bergen.

- 13 Planleggingstida på vegprosjekt må ned. Reduksjon og effektivisering av planleggingstida på vegprosjekt må bli ein viktig del av NTP.
- 14 Løyving til ny terminal- og driftsbygg på Florø Lufthamn ligg inne i framlegget frå fagetaten Avinor til NTP. Fylkestinget i Sogn og Fjordane forventar at dette vert følgt opp.

Fylkestinget ber om planleggingsmidlar til forlenging av Førde Lufthamn og Florø Lufthamn til høvesvis 1199 m og 2000 m

- 15 Ferjeavløysing må bli eit eige tema/strategisk satsingsområde i Nasjonal Transportplan. Staten må legge til rette for at lønsame og samfunnsøkonomisk gode ferjeavløysingsprosjekt kan realiserast raskast råd. Verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for brubygging, føreseielege finansieringsmekanismer og utvida mulighet til bompengerperiode ut over 15-20 år på same måte som for ferjeavløysingsmidlar.

Staten må også legge til rette for innovasjon for å bygge bruer raskare og rimelegare enn i dag, m a med flytebru-teknologi.

- 16 Fylkestinget ber om at Nasjonale turistvegar vert utvida til å omfatte attraktive fjordstrekningar, som Nærøyfjorden og Fjærlandsfjorden. Føremålet må vere å sikre stabile ruter med høg kvalitet, tilstrekkeleg kapasitet og gode miljøløysingar Samrøystes

-----

## **SAK 24/16      Tertialrapport 1/2016**

### **VEDTAK:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:  
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

#### **A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2016**

- 1      Rammetilskotet vert redusert med 3,819 mill.kr.
- 2      Regionale utviklingsmidlar vert auka med 3,030 mill. kr.
- 3      Lokale inntekter vert auka med 13,988 mill. kr.  
Ekstraordinære avdrag vert auka tilsvarende.
- 4      Driftsmidlar til investering vert auka med 12,186 mill. kr.
- 5      Avsetjing til omstillingsfond vert redusert med 0,360 mill. kr.
- 6      Sektorbudsjettet til politisk styring, plan og forvaltning vert auka med 1,678 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 4100 Kontrollutvalet og revisjon vert auka med 0,278 mill. kr.  
Teneste 7151 Regionalt plan og utviklingsarbeid vert auka med 2,500 mill. kr.  
Teneste 7154 Utviklingsarbeid klima vert auka med 1,450 mill. kr. Midlane vert flytta frå teneste 7163 Klima og miljø. Teneste 7163 utgår.  
Teneste 7164 Friluftsliv mv. med tilhøyrande budsjett på 1,100 mill. kr vert flytta til sektoren næring og kultur.*
- 7      Sektorbudsjettet til opplæring vert redusert med 12,024 mill. kr. med slik fordeling:  
*Teneste 5151 Fellesutgifter vert redusert med 2,238 mill. kr.  
Teneste 5200 Pedagogisk leing vert redusert med 2,000 mill. kr.*

*Teneste 5201 Pedagogiske fellesutgifter vert redusert med 10,000 mill. kr.  
Teneste 5210 Utdanningsprogramma vert auka med 4,274 mill. kr  
Teneste 5313 Jordbruksskulegardar vert redusert med 0,100 mill. kr.  
Teneste 5611 PP-tenesta vert redusert med 0,400 mill. kr.  
Teneste 5613 Oppfølgingstenesta vert redusert med 0,130 mill. kr.  
Teneste 5620 Tilpassa opplæring vert redusert med 4,000 mill. kr.  
Teneste 5701 Opplæring i bedrift vert auka med 0,570 mill. kr.  
Teneste 5702 Fagprøver vert auka med 0,500 mill. kr.  
Teneste 5810 Vaksenopplæring vert auka med 1,500 mill. kr.*

- 8 Sektorbudsjettet til næring og kultur vert auka med 3,995 mill. kr med slik fordeling:  
*Teneste 7012 Bransjeretta satsingar vert auka med 1,280 mill. kr.  
Teneste 7015 Nyskaping vert auka med 1,250 mill. kr.  
Teneste 7164 Friluftsliv mv. med tilhøyrande budsjett på 1,100 mill. kr vert flytta til sektoren næring og kultur frå sektoren politisk styring, plan og forvaltning.  
Teneste 7500 Kulturminnevern vert auka med 0,250 mill. kr.  
Teneste 7720 Kunstproduksjon vert auka med 0,115 mill. kr.*
- 9 Sektorbudsjettet til samferdsle vert redusert med 6,264 mill. kr. med slik fordeling:  
*Teneste 7300 Buss – kjøp av teneste vert redusert med 3,550 mill. kr.  
Teneste 7310 Fylkesvegferjer vert redusert med 2,898 mill. kr.  
Teneste 7322 Båt- ekspress- og lokalruter vert auka med 0,184 mill. kr.*

#### **B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2016**

- 1 Investeringsprogrammet for bygg med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 3.
- 2 Investeringsprogrammet for fylkesvegar med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 4.
- 3 Inntekter frå sal av anleggsmidlar på samla 12,952 mill. kr - med fråtrekk for eventuelle salskostnader - vert nytta til ekstraordinære avdrag.

#### **C. Andre område**

- 1 Rapportering på finansporteføljen i vedlegg 5 vert teken til vitande.
- 2 Rapportering på konsesjonskraftomsetjing i vedlegg 6 vert teken til vitande.
- 3 Budsjettreglementet vert endra i samsvar med vedlegg 7.

## **SAK 25/16 Økonomiplan 2017-2020**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Fylkesrådmannen rår hovudutvalet til å gje slik tilråding:**

**Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune sin økonomiplan 2017-2020 vert vedteken slik det går fram av fylkesrådmannen si saksframstilling. Dette gjev følgjande sektorrammer:

<b>Økonomiske rammer</b>	<b>B-2017</b>	<b>B-2018</b>	<b>B-2019</b>	<b>B-2020</b>
Fellesinntekter/- utgifter – netto	-2 194,5	-2 177,1	-2 152,3	-2 078,6
Sektorrammer				

Politisk styring, plan og forvaltning	159,2	158,9	158,5	157,9
Opplæring	824,1	803,9	791,5	786,8
Tannhelsetenesta	81,5	76,4	76,4	76,4
Næring og kultur	154,4	148,3	147,9	147,9
Samferdsle	975,3	989,7	978,1	909,7
<b>Sum sektorrammer</b>	<b>2 194,5</b>	<b>2 177,1</b>	<b>2 152,3</b>	<b>2 078,6</b>

Desse rammene vert lagt til grunn for det vidare budsjett- og økonomiplanarbeidet.

- Rammene til tannhelsetenesta vil ev. bli tilpassa fylkestinget sitt vedtak i høve den samtidige saka om «Tannhelsetenesta – ein framtidsretta klinikk- og tenestestruktur»
- Økonomiplanen 2017-2020 har form av å vere eit endringsdokument i høve gjeldande budsjett 2016/økonomiplan 2016-19. Det inneber at berre endringar i høve nemnde budsjett/økonomiplan er kommenterte.
- Tilrådde tiltak og tilpassingar må om naudsynt utgreiast og konkretiserast som ein del av arbeidet med budsjett 2017.
- Dei uspesifiserte innsparingskrava innan opplæring og samferdsle må konkretiserast som ein del av budsjett-/økonomiplanprosessen i 2017.
- Utgreiingar med seinare ferdigstillingsdato må handsamast som ein del av budsjett-/økonomiplanprosessen i 2017.
- Samla investeringsrammer for økonomiplan 2017-2020 er førebels fastsett slik:  
2017: 569,2 mill. kr,  
2018: 233,1 mill. kr,  
2019: 161,6 mill. kr,  
2020: 130,0 mill. kr.

#### **Endringsframlegg:**

#### **Senterpartiet sette fram slikt framlegg:**

Hovudutval for samferdsle ser med uro på dei store kutta som er forventa at samferdslesektoren skal bidra med i økonomiplanarbeidet. Hovudutval for samferdsle har i vårt arbeid gjort eit betydeleg arbeid med å prioritere våre innsparingstiltak. Sogn og Fjordane har fleire milliardar kroner i etterslep på vedlikehald. Mange av tiltaka som no ligg inne på prioriteringslista vil utfordre vedlikehaldet ytterlegare. Nokre av tiltaka vil og utfordre tryggleiken til dei vegfarande, og dette er ei utvikling me ikkje kan vere med på.

#### **Avrøysting:**

Tilrådinga frå fylkesrådmannen med tillegget frå Senterpartiet vart samrøystes vedteke.

#### **Dette gir følgjande VEDTAK:**

#### **Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

#### **Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- Sogn og Fjordane fylkeskommune sin økonomiplan 2017-2020 vert vedteken slik det går fram av fylkesrådmannen si saksframstilling. Dette gjev følgjande sektorrammer:

<b>Økonomiske rammer</b>	<b>B-2017</b>	<b>B-2018</b>	<b>B-2019</b>	<b>B-2020</b>
Fellesinntekter/- utgifter - netto	-2 194,5	-2 177,1	-2 152,3	-2 078,6

Sektorrammer				
Politisk styring, plan og forvaltning	159,2	158,9	158,5	157,9
Opplæring	824,1	803,9	791,5	786,8
Tannhelsetenesta	81,5	76,4	76,4	76,4
Næring og kultur	154,4	148,3	147,9	147,9
Samferdsle	975,3	989,7	978,1	909,7
<b>Sum sektorrammer</b>	<b>2 194,5</b>	<b>2 177,1</b>	<b>2 152,3</b>	<b>2 078,6</b>

Desse rammene vert lagt til grunn for det vidare budsjett- og økonomiplanarbeidet.

2. Rammene til tannhelsetenesta vil ev. bli tilpassa fylkestinget sitt vedtak i høve den samtidige saka om «Tannhelsetenesta – ein framtidsretta klinikk- og tenestestruktur»
3. Økonomiplanen 2017-2020 har form av å vere eit endringsdokument i høve gjeldande budsjett 2016/økonomiplan 2016-19. Det inneber at berre endringar i høve nemnde budsjett/økonomiplan er kommenterte.
4. Tilrådde tiltak og tilpassingar må om naudsynt utgreiast og konkretiserast som ein del av arbeidet med budsjett 2017.
5. Dei uspesifiserte innsparingskrava innan opplæring og samferdsle må konkretiserast som ein del av budsjett-/økonomiplanprosessen i 2017.
6. Utgreiingar med seinare ferdigstillingsdato må handsamast som ein del av budsjett-/økonomiplanprosessen i 2017.
7. Samla investeringsrammer for økonomiplan 2017-2020 er førebels fastsett slik:  
2017: 569,2 mill. kr,  
2018: 233,1 mill. kr,  
2019: 161,6 mill. kr,  
2020: 130,0 mill. kr.
8. Hovudutval for samferdsle ser med uro på dei store kutta som er forventa at samferdslesektoren skal bidra med i økonomiplanarbeidet. Hovudutval for samferdsle har i vårt arbeid gjort eit betydeleg arbeid med å prioritere våre innsparingstiltak. Sogn og Fjordane har fleire milliardar kroner i etterslep på vedlikehald. Mange av tiltaka som no ligg inne på prioriteringslista vil utfordre vedlikehaldet ytterlegare. Nokre av tiltaka vil og utfordre tryggleiken til dei vegfarande, og dette er ei utvikling me ikkje kan vere med på.

-----

**SAK 26/16      Skriv og melding til hovudutval for samferdsle 31. mai 2016**

- 1: Statusnotat om ferjeavløysing
- 2: Invitasjon til å søke om midler til utvidet TT-ordning
- 3 a)::SFJ 2019 innsparingstiltak samferdslesektoren
- 3 b):Samletabell med moglege innsparingstiltak
- 3 c):Samledokument ferdigstilte utgreiingar juni 2015
- 3 d): Samledokument ferdigstilte utgreiingar våren 2016
- 3 e): Samledokument med samandraga våren 2016

## Møtebok Hovudutval for samferdsle 31.05.2016

Vedtak:  
Sak til møte 21.06.2016.

- 4: Svar på spørsmål om ferjeavløysingsordninga
- 5: Fv 4 Ånneland – Skipavika. Referat frå møte 05.04.2016 mellom Gulen kommune, Statens vegvesen og Sogn og Fjordane fylkeskommune

Vedtak:  
Sak til møte 21.06.2016.

---