



Statens vegvesen

Notat

Til: 3 Postmottak Region vest
Fra: Veg- og transportavdelingen i Vegdirektoratet
Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Arild Petter Søvik / 95088793
Vår dato: 04.10.2016
Vår referanse: 15/230039-13

Svar fra Vegdirektoratet på forhåndsvurdering av tunnel løsning på fylkesveg ved Blakset

Vi viser til brev Førhandsvurdering av tunnelloysing på fylkesveg ved Blakset (15/230039-12).

Bygging av fylkesveg tunneler er regulert i blant annet vegnormal og forskrift. Det som er relevant for en eventuell avklaring på dette spørsmål er krav satt i «Forskrift om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnett og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.)» som tredde i kraft 1. januar 2015.

Det har lenge vært praksis med at tunneler med høy stigningsgrad skal godkjennes i Vegdirektoratet. I tunnelsikkerhetsforskriftene for riksveg (2007) og fylkesveg (2015) er maksimal tillatt stigning 5 %, «med mindre ingen annen løsning er geografisk mulig». I normalarbeidet er formuleringen tolket slik at kravet om 5 % gjelder og at svært spesifikke argumenter skal foreligge for å gå brattere. Brattere stigning enn 7 – 8 % skal under ingen omstendighet bygges.

Vegdirektoratet avgjør om vilkårene i forskrift er oppfylt. Vegdirektoratet gjør dette gjennom tidlige avklaringer og gjennom en formell sikkerhetsgodkjenning før byggearbeidene kan starte. Byggearbeidene kan ikke påbegynnes uten en slik godkjenning.

Skulle vilkårene være oppfylt for å øke stigningsgrad, må det også vurderes hvor mye stigningsgraden kan økes. NA rundskriv 2014/6 Avklaringer og nye bestemmelser i håndbok 021 Vegtunneler sine krav knyttet til vertikalkurvatur, beskriver både krav og praksis.

I notatet fra Region vest angis det at det er geografisk mulig å bygge tunnel med stigning på under 5%. Da må en øke lengden fra 1000 meter til 1300 meter og tilføre kurvatur og endre siktforhold. Risikoanalyse som er utført, viser at lengre tunnel med økt stigningsgrad og kurvatur ikke blir sikrere enn alternativet med økt stigningsgrad til 6,5%. Konsekvensen av en lang tunnel, gir også større inngrep og høyere skjæring ved portal.

Vegdirektoratet mener at regionen har belyst de ulike alternativer på en tilfredsstillende måte, med hensyn til risiko. Videre er det dokumentert at tunnelen vil få en forlengelse som gir dårligere totalsikkerhet, og vegsystemet vil bli unødvendig komplisert.

Regional sikkerhetskontrollør har gitt sin vurdering (15/230039-12 (Saksgjennomgang)), og støtter en løsning med 6,5 % stigning.

Vilkåret for å øke stigningsgrad over 5% er tilstede, og slik prosjekteringsgrunnlaget foreligger i dag i alternativ 1, med 6,5 % stigning, vil det gis sikkerhetsgodkjenning.

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen

Kjersti Dunham Kvalheim
Direktør

Randi Harnes