



Fylkestrafikktryggingsutvalet

Møte 9. februar 2016

Fylkestrafikktryggingsutvalet

- Fylkeskommunen skal ta i vare trafikktrygginga i Sogn og Fjordane. FTU har ansvaret for dette.
- Personsamanfall med hovudutval for samferdsle.
- Konsultative medlemar med uttalerett – ikkje stemmerett.
 - Politi
 - Statens vegvesen
 - Trygg Trafikk
 - Fylkesmannen
 - Fylkeskommunen (SA, OA og PSA)
- Statens vegvesen sekretariat
 - Førebu saker til FTU
 - Sender saker til fylkesdirektøren for godkjenning. SA publiserer sakene
- SA sekretær i møtet og fører møtebok



[Fylkestrafikktryggingsutvalet på heimesida](#)

Reglement for FTU

- FTU har ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikktryggleik i fylke (veglova § 40a)
- Medlemene i FTU vert vald av fylkesrådet inkludert leiar og nestleiar.
- Det skal haldast eigne møte i FTU.
- Fylkesrådmannen har møte og talerett i FTU.
- Det politiske ansvaret for trafikktrygging og arbeidstet ligg til HS.
- FTU skal vere rådgjevande for HS så langt som til høyring og ha vedtaksrett i saksområde spesielt knytt til trafikktrygging og nemnd i reglementet.



FTU sine oppgåver

Trafikktryggingsutvalet

- Skal ta dei initiativ utvalet finn nødvendig
- Skal samordne offentleg og frivillig trafikktryggingsarbeid i fylket
- Skal utarbeide handlingsprogram for trafikktryggingsarbeidet
- Kan gje fråsegner til andre planar som er viktig for trafikktryggleiken.
- Kan krevje å få lagt fram kommuneplanar, reguleringsplanar, planar etter veglova og andre planar som er viktig for trafikktryggleiken.
- Skal gje fråsegn i saker som vert lagt fram utvalet frå hovudutvalet og andre saker so er viktig for trafikktryggleiken.



FTU sine oppgåver

Trafikktryggingsutvalet

- Skal stimulere og støtte det kommunale trafikktryggingsarbeidet.
- Skal stimulere og støtte det frivillige trafikktryggingsarbeidet.
- Skal ta opp saker som er viktig for trafikktryggleiken.



Avgjerdsmynde

Trafikktryggingsutvalet tek avgjerd i desse sakene:

- Fordeling av særskilde trafikktryggingsmidlar løyvd av fylkestinget.
 - TIK-midlar (trafikktryggingstiltak i kommunane)
 - FTU-midlar (Fylkeskommunale trafikktryggingsmidlar - tilskot til m.a. lag og foreiningar)



Ansvar for trafikktrygging

Fylkeskommunen har ansvar for:

- Å tilrå og samordne tiltak for å fremje trafikktrygging i fylket.
- Rettleiing overfor kommunane innan arealplanlegging – eit viktig felt for arbeidet med trafikktrygging lokalt i den enkelte kommune.
- I fylkeskommunen har samferdsleavdelinga og opplæringsavdelinga ei sentral rolle i arbeidet med trafikktrygging



Samarbeidspartar

- Fylkeskommunen ikkje einaste aktør.
- Godt samarbeid viktig.
- Samarbeider med følgjande sentrale aktørar:
 - Politiet
 - Statens vegvesen
 - Kommunane
 - Busselskapa/drosjenæringa
 - Trygg Trafikk
 - Fylkesmannen



Tilskot til trafikktryggingstiltak

Trafikktryggingstiltak i kommunane

- tiltak langs kommunale eller fylkeskommunale vegar
- trafikktryggingstiltak i samband med skuleveg og nærmiljøet der barn ferdist
- Langs riksveg, dersom kommunen sjølv ønskjer det

Fylkeskommunale trafikktryggingstilskott

- Gjennomføring av tiltak/ prosjekt. Midlane skal i nyttast til:
 - Haldningsskapande arbeid
 - Opplæring
 - Informasjon
- Målgrupper for ordninga
 - Kommunar
 - Skular
 - Lag og organisasjonar
 - Foreiningar
 - Institusjonar
 - Aksjonsgrupper



Trafikktryggingensprisen

- Delt ut til enkeltpersonar, lag og foreiningar, grupper og institusjonar som har gjort ein innsats innan trafikktryggingensarbeidet.
- Pris på 25 000 og diplom.
- Tildelt av fylkestinget i oktober
- Første gang tildelt i 1995



Handlingsplan trafikktrygging

Visjon for arbeidet:

Null drepne og null varig skadde i trafikken.

Målsetting for fylket:

Talet på drepne og hardt skadde i vegtrafikken skal vere halverte innan 2024 i høve til gjennomsnittleg tal drepne og hardt skadde i åra 2008 – 11

Tilsvarande mål som i NTP 2014 – 23.



4 satsingsområde

TRAFIKKANTRETTE TILTAK

- Unge
- Foreldre
- Arbeidsgjevarar
- Førarrett for risikogrupper



Satsingsområde: Unge

4 delmål:

1. Redusere omfanget av risikofylt transport/køyring
 - SA med ansvar for trygge skysstilbod til ungdom
2. Redusere omfanget av uynskt åtferd i trafikken
 - FTU med ansvar for å auke ressursar til meir synleg politi på vegen og å få ei 3. UP-patrolje
3. Gjere dei unge flinkare som trafikantar.
4. Auka dialog og forståing i/med ungdomsmiljø.
 - Livreddande vinterkolleksjon FTU



Satsingsområde: Foreldre

4 delmål:

1. Foreldre/føresette skal vere gode førebilete og påverkarar.
2. Alle born skal ha trygg transport i bil.
3. Alle born skal kome trygt til og frå skule/barnehage
4. Gjere born flinkare som trafikantar



Satsingsområde: Arbeidsgjevarar

2 delmål:

1. Gjere tilsette til sikre trafikantar
2. Trygg transport
 - a. SA: Stille krav om bilbelte til alle ved kjøp av transporttenester
 - b. FTU/politisk leing: Arbeide for betra regelverk når det gjeld avvising av trafikkfarlege køyretøy i vare-/ persontransport.



Satsingsområde: Førarrett for risikogrupper

Mål:

Ta risikogrupper ut av trafikken.

Strategiar:

- Utvikle regelverk/praksis
- Utdanning av dei ulike etatane
- Orientering til publikum

Samarbeid mellom Fylkesmannen v/fylkeslegen, politi, Statens vegvesen

