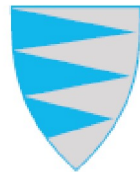




SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE



KRINGOM

Sogn og Fjordane fylkeskommune | www.kringom.no

Informasjon frå Kollektiv

Hovudutval for samferdsle 9. februar 2016

Bussanbod Sogn

- Frist for spørsmål/svar 3. februar
 - 45 spørsmål – ingen vanskelige
 - Virksomhetsoverdragelse, detaljeringsgrad vognløp, undertransportør, ferjekostnader, kortgebyr, terminalkostnader, kontrakts og oppgjersvilkår
 - Berre 2 spørsmål på ruteproduksjon – flinke ruteplanleggjarar
- Tilbudsfrist 26.02.2016, forhandling veke 13, nytt tilbod veke 15, tildeling i veke 16, kontraktsignering i veke 18, Oppstart 20. juni 2017

Korleis kunngjere ruter i framtida

- Arbeider med Norsk Reise Informasjon (NRI)/ Rutebanken.no
 - Målet er å kunne bruke rutedata vi leverer elektronisk også i trykte publikasjonar som haldeplassoppslag, rutetabellar/rutehefte
 - Håpar at det går i orden
 - Nyutvikling
 - Dersom vi/NRI ikkje lykkast har vi ei stor utfordring
 - Uansett vil vi ikkje ha på plass rutehefte i dagens form før sommaren

Rutekunngjeringsplikta utfordring for reiselivet

- Alle ruter skal vere elektronisk søkbare minst 3 månader fram i tid
 - Sogn og Fjordane er best i klassen med inntil 15 månaders periode
 - Utfordring for dei som driv med mellom anna reiseliv at rutene pr. i dag er søkbare berre fram til og med 18. juni
 - I slutten av mars vert rutene for perioden 19.06.2016 – 19.06.2017 søkbare

Rutekøyring - Posisjonskøyring

- Rutekøyring: Rutene slik dei er kunngjort i ruteheftet eller ikkje kunngjort skuleskyss definert ut frå faktisk behov frå busstopp fyrste skuleelev
- Posisjonskøyring : Tomkøyring til/frå stasjoneringssstad og start/sluttpunkt for rutekøyring

Det gamle systemet med framforhandla kontrakter

- Operatørane har hatt ansvar for å organisere produksjonen på best mulig måte
 - Operatørane har fått betaling for både posisjonskilometer og rutekilometer
 - Dei seinare åra ser vi at incitamentet for å finne gode ordningar i distrikta ikkje er til stades når posisjonskøyning er ein kostand som lett kan flyttast over til fylkeskommunen

Anbod (i heile landet)

- I dagens anbodskontrakter er det sjølve ruteproduksjonen som utgjer sjølve konkurransen
 - Indirekte konkurrerer operatørane om posisjonskøyninga og
 - kostnad med posisjonskøyning må leggest inn i kilometerpris ruteproduksjon
 - Ved endringar i ruter og stasjoneringssstad er det Operatør som har risikoen
 - Dersom vi gjer posisjonskøyning om til rutekøyning vil vi i praksis betale for desse kilometerane 2 gongar

Pedagogisk utfordring

Eksempel:

- Det går 2 skuleruter frå Måløy til Osmundsvåg
 - Dei som bur i Osmundsvåg har tidlegare kunne sitje på tilbake til Måløy på den første ettermiddagsruta for deretter å handle og vere med vidaregåande ruta heim igjen.
 - Det får dei ikkje no
- Det er ikkje ulovleg å ta med folk – økonomiske omsyn som spelar inn

Tiltak ?

- Vi skal i dialog med Operatør for å prøve å finne ei praktisk tilnærming
 - Vi må forstå at operatør gjerne vil ha rutesett produksjon som i dag er posisjonskøyning, men..

Reklame på ordinære bussar

- Administrasjonen ønskjer ikkje at det skal vere utvendig reklame på dei fylkeskommunale bussane.
 - Spesielt viktig no i starten med den nye Kringom profilen
 - Begrensa inntektpotensiale
 - Kva produkt kan vi/kan vi ikkje reklamere for
 - Administrasjon
- Synspunkt?
 - Politisk sak?

Bybussane i Førde og Florø

- 2 + 2 bussar og 1 reservebuss
- Vi ønskjer å ha ein heilt eigen fylkeskommunal profil på bybussane i Førde og Florø
 - Tidlegare har desse bussane hatt eigen profil, men då i form av reklamebussar
 - Viktig at desse bussane som går med høg frekvens skiller seg ut i bybildet → auka bruk
- Synspunkt?

Skuleskyss

- Møte med kommunane om samhandling skuleskyss
 - 22 av 26 kommunar møtte – flott
- Samferdsleavdelinga får/tar stadig meir ansvar for organiseringa av skuleskyssen i samband med innføring av anbod
 - Viktig med rutinar, likebehandling, samarbeid om planlegging for å utnytte ressursane best mogeleg
 - Samordna skulerute
 - Koordinere start og sluttider slik at bussane vert best mulig utnytta

Anbud Daløy – Haldorsneset oppstart 01.01.2019

- Bakgrunnsinformasjon

- FT vedtak på val av miljøalternativ dersom kostnaden er mindre enn 3 % høgare enn ordinær dieseldrift
- Signal frå staten om lav/0 utslepp – ikkje krav pr i dag
- Ferjeavløysingsprosjekt – uklart om/når bru kjem på plass
 - Det er løyvt 1 mill til forprosjekt kryssing av Ytre Steinsund
- Økonomi: Vi får 92 mill til drift av fylkesvegferje i 2016
- kostnaden er om lag 115 mill og stigande til ca 140 i 2019 pga innfasing nye og dyrare anbod framover

Kontraktslengde kontra krav

- For å halde prisen på eit akseptabelt nivå kan vi velje mellom
 - Kort kontrakt med lægre krav
 - Lang kontrakt med alle krav i konkurransemalen
- Vurderingar gjort av SVV tilseier at prisen blir tilnærma lik i begge tilfella
 - Det vi må passe oss for er kort kontrakt med alle krav – det kostar masse pengar

Anbod Daløy - Haldorsneset

Administrasjonen vil lage eit notat til FU der vi går for:

- Kort avtaleperiode på 5 år (01.01.2019 - 31.12.2023) + opsjon på 1 + 1 +1
 - For å ikkje vere til hinder dersom det vert bestemt at det skal etablerast bru i samband med ferjeavløysing
- Krav om lavutslepp (biodiesel) for å møte signala på miljø
- Med 8 minutt overfartstid meiner vi at vi kan gå for UU toalett og eit lite venterom med plass til ein rullestol/barnevogn og 2 – 3 andre
- Bilkapasitet på 10 bilar med krav om ekstratur dersom gjenståande bilar dersom meir enn f.eks 30 minutt til neste tur

Serviceskyss

- Forbruk 2015 3,2 mill.kr = budsjett
 - Ca 18.500 reiser pr. år – snittpris på kr 173 pr. reise
 - Nokre ruter stoppa i haust pga for dyre løysingar
 - Andre har underforbruk – Andre igjen overforbruk som vi tar tak i
- Budsjett 2016 4,1 mill.kr
- Serviceskyssen inne i Sunnfjordanbodet
 - Mindre/ingen endring i tilbodet
 - Detaljerte krav til rapportering vil gjere oss i stand til å vurdere behov, utvikling mm

Tilrettelagt transport

- Forbruk 2015 5,2 mill.kr
- Budsjett 2016 6,0 mill. kr
- Pengar delt på kommunane ut frå tal innbyggjarar
 - Kommunane som fordeler pengane på brukarane
- Klare retningslinjer for korleis det skal gjerast
 - Er ikkje gode nok system i alle kommunar og vi har difor starta ein gjennomgang.
 - Legg opp til dialog med kommunane og TTS for å heve kvaliteten på dette produktet
 - Til det beste for dei brukarane som treng det

Ungdomskort

- Nedgang i bruken

	2013	2014	2015
Selde oblat	11 423	10 685	9 740
Brukte kort	2 532	2 353	2 319
Tal reiser	236 156	208 666	194 683

- Vi må prøve å finne forklaring og eventuelt setje inn tiltak
 - Diverse nytt som forstyrrar bildet
 - Anbud – frå netto til bruttokontrakter
 - Elektroniske skulekort

Trygt heim

- Budsjett og forbruk på 1,5 mill
- Bruken er synkende
 - Har marknadsført litt i 2014 og 2015 utan at det har hjelpt
 - Skal i dialog igjen med dei vidaregåande skulane for å finne ut kva som eventuelt kan gjerast for å auke bruken
 - Kjem tilbake med statistikk mm

Rekneskap Kollektiv 2015

- Netto budsjett 495 mill.kr (eks. innt på 220mill)
 - Buss 0,2 mill.kr
 - Ferje 1,4 mill.kr
 - Båt 1,8 mill.kr
 - Tilrettelagd transport 0,1 mill.kr
- Samla underforbruk kollektiv på 3,5 mill.kr
- Flytting av pengar til/frå Kollektiv i samband med 1. og 2. tertial – saldering vegvedlikehald

Dei viktigaste milepælane i 2016

- Januar - mars Leverer elektronisk rutesøk for heile fylket/ lage trykte tabellar
- Januar - mars Anbod Sogn
- Juni Oppstart Sunnfjord anbodet
- August Oppstart skuleskyss Sunnfjord
- Løpande Kontraktsoppfølging, ruteplanlegging, rutinebygging, skuleskyss

- Tar som sagt ekstra tak i Serviceskyss, TT, ungdomskort og Trygt heim



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE

Spørsmål om andre saker?