



## Saksprotokoll

---

**Organ:** Fylkesutvalet

**Møtedato:** 04.11.2015

---

**Sak nr.:** 15/10510-4

**Internt l.nr.:** 48536/15

**Sak:** 108/15

**Tittel:** Omklassifisering fylkesveg til riksveg

**Behandling:**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

- 1 Det har vore ein generell trafikkvekst på vegnettet i Sogn og Fjordane i perioden 2010-2014. Hovudtyngda av veksten har kome på dagens riksvegnett og regionale hovudvegar (fylkesvegar) rundt dei største kommunane i fylket. Denne veksten tilseier likevel ikkje at det er fylkesvegar som er aktuelle for omklassifisering til riksveg.
- 2 Med utgangspunkt i dei kriteria som skal leggest til grunn, er det ikkje fylkesvegar i Sogn og Fjordane som er aktuelle for omklassifisering til riksveg.
- 3 Dersom det er ønskjeleg å auke innsatsen meir på "større vegar med sterke næringsinteresser", meiner fylkesutvalet i Sogn og Fjordane at det vil vere meir naturleg å auke dei statlege rammeoverføringar til fylkeskommunane ytterlegare. Det er vanskeleg å sjå at endra eigarskap på riks- og fylkesvegnettet i seg sjølv vil endre innsatsen på vegane.
- 4 Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane er av den oppfatning at det er lite meining i å endre eigarskap på riks- og fylkesvegnettet midt i ein prosess med kommune- og regionreform. Eigarskap til det offentlege vegnettet bør vere ein viktig del av dei vurderingane som vert gjort i samband med dette arbeidet.

**Endringsframlegg:**

Senterpartiet, Arbeidarpartiet og Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg til vedtak:

1. Fylkesutvalet meiner det er vanskeleg å gje klare råd om kva vegar som kan omklassifiserast til riksveg så lenge ikkje konsekvensane for brukarane eller dei økonomiske konsekvensane for fylkeskommuna går klart frem.
2. Kystvegen mellom Bergen og Ålesund som skal gå gjennom tre fylker, kan vere ei aktuell vegstrekning, men FU i Sogn og Fjordane vil ikkje på nokon måte akseptere at den blir nedprioritert ved å bli overført til riksveg. Planleggingsarbeidet på denne vegen er allereie i gong, og ein omklassifisering vil medføre at den først skal prioriterast inn i NTP som KVVU. Ved førre innmelding til NTP hadde Sogn og Fjordane rikeleg med riksvegar dei ønskjer prioritert. FU merker seg også at det i dag er utfordrane å få nok midlar til riksvegar i Sogn og Fjordane (m.a. E39). Målet med ei eventuell omklassifisering må vere å få realisert og prioritert kystvegen snarast råd. Fu meiner den enklaste, billigaste og ikkje minst raskaste løysinga då, vil vere å overføre øyremerka midlar direkte til fylka slik at framdrifta ikkje stopper opp.
3. Dersom det er ønskjeleg å auke innsatsen meir på "større vegar med sterke næringsinteresser", meiner fylkesutvalet i Sogn og Fjordane at det vil vere meir naturleg å auke

- dei statlege rammeoverføringar til fylkeskommunane ytterlegare. Det er vanskeleg å sjå at endra eigarskap på riks- og fylkesvegnettet i seg sjølv vil endre innsatsen på vegane.
4. Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane er av den oppfatning at det er lite mening i å endre eigarskap på riks- og fylkesvegnettet midt i ein prosess med kommune- og regionreform. Eigarskap til det offentlege vegnettet bør vere ein viktig del av dei vurderingane som vert gjort i samband med dette arbeidet.

Høgre og Venstre sette fram slikt framlegg til vedtak:

1. Fylkesutvalet meiner at det er svært viktig for framtidig utvikling og verdiskaping langs kysten at Kystvegen Ålesund-Bergen vert omklassifisert til riksveg. Fleire analysar frå 90-talet og fram til i dag har synt eit stort vekstpotensiale ved å knyte kysten saman med god infrastruktur. Kystvegen Ålesund-Bergen krysser 3 fylkesgrenser og knyt saman heile 5 stamnetthamner. I tillegg vil Kystvegen knytte saman fleire nye bu- og arbeidsområder langs kysten, både i Sogn og Fjordane, og over fylkesgrensene. Fylkesutvalet vil og peike på dei sterke næringsinteressene knytt til sambinding av områder rundt, og mellom, Ulstein-regionen, Mongstad-regionen og Florø-Måløy. Det finnst ikkje i dag økonomisk handlingsrom for Sogn og Fjordane Fylkeskommune til å gjennomføre dei investeringane som skal til for å realisere Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane, difor vil ei omklassifisering til riksveg være den beste måten å realisere prosjektet på.
2. Fylkesutvalet vil peike på at, i den prosessen ein er inne i, med region- og kommunereform, så vil det ikkje være hensiktsmessig å gjere store endringar i eigarskapen til vegnettet no. Fylkesutvalet vil likevel peike på at Kystvegen er i ei særstilling med tanke på utviklings- og verdiskapingspotensiale, og at realisering av denne bør skje snarast råd. Om Kystvegen vert omklassifisert til riksveg, må det liggje ein klar føresetnad til grunn om at ein og løyver statlege midlar til realisering av prosjektet i samband med handsaminga av Nasjonal Transportplan.

#### **Avrøysting:**

Bjørn Erik Hollevik og Gunhild Berge Stang røysta for framlegget frå Høgre og Venstre.

Jenny Følling, Sigurd Erlend Reksnes, Aleksander Øren Heen, Åshild Kjelsnes, Hilmar Høl, Helen Hjertaas og Trude Brosvik røysta framlegget frå Senterpartiet, Arbeidarpartiet og Kristeleg Folkeparti.

Tilrådinga frå fylkesrådmannen kom ikkje opp til avrøysting.

#### **Dette gir følgjande endeleg vedtak:**

1. Fylkesutvalet meiner det er vanskeleg å gje klare råd om kva vegar som kan omklassifiserast til riksveg så lenge ikkje konsekvensane for brukarane eller dei økonomiske konsekvensane for fylkeskommuna går klart frem.
2. Kystvegen mellom Bergen og Ålesund som skal gå gjennom tre fylker, kan vere ei aktuell vegstrekning, men FU i Sogn og Fjordane vil ikkje på nokon måte akseptere at den blir nedprioritert ved å bli overført til riksveg. Planleggingsarbeidet på denne vegen er allereie i gong, og ein omklassifisering vil medføre at den først skal prioriterast inn i NTP som KVU. Ved førre innmelding til NTP hadde Sogn og Fjordane rikeleg med riksvegar dei ønskjer prioritert. FU merker seg også at det i dag er utfordrande å få nok midlar til riksvegar i Sogn og Fjordane (m.a. E39). Målet med ei eventuell omklassifisering må vere å få realisert og prioritert kystvegen snarast råd. Fu meiner den enklaste, billigaste og ikkje minst raskaste løysinga då, vil vere å overføre øymerka midlar direkte til fylka slik at framdrifta ikkje stopper opp.
3. Dersom det er ønskeleg å auke innsatsen meir på "større vegar med sterke næringsinteresser", meiner fylkesutvalet i Sogn og Fjordane at det vil vere meir naturleg å auke dei statlege rammeoverføringar til fylkeskommunane ytterlegare. Det er vanskeleg å sjå at endra eigarskap på riks- og fylkesvegnettet i seg sjølv vil endre innsatsen på vegane.
4. Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane er av den oppfatning at det er lite mening i å endre eigarskap på riks- og fylkesvegnettet midt i ein prosess med kommune- og regionreform. Eigarskap til det offentlege vegnettet bør vere ein viktig del av dei vurderingane som vert gjort i samband med dette arbeidet.

