



Saksprotokoll

Organ: Fylkestinget

Møtedato: 24.04.2019

Sak nr.: 18/8598-33

Internt l.nr.: 23643/19

Sak: 10/19

Tittel: **Kjøp av rutetenester med båt frå 1. mai 2022**

Behandling:

Dette gir følgjande endeleg vedtak:

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjennomføre tilbuds konkurranse for tenestekjøp av hurtigbåtruter frå 1. mai 2022, innanfor rammene av gjeldande økonomiplan. Det vert lagt til grunn at heilårseffekten av krav knytt til klima, miljø og universell utforming vert innarbeidd i økonomiplanen.
2. Rutetilbodet skal vidareførast på dagens nivå og i tråd med føringar i RTP 2018-2027 og FT-sak 11/10;
 - a. Ordninga med å legge inn opsjonsruter i tenestekjøpet, der kommunane får høve til å kjøpe ekstraruter utover fylkeskommunalt minstetilbod, skal vidareførast.
 - b. Fylkesrådmannen får fullmakt til å vidareføre ordninga med felles rute- og ambulansébåt i Florabassenget.
 - c. Aktuelle rutejusteringar skal vurderast.
3. Sogn og Fjordane fylkeskommune vil ha ned utsleppa frå hurtigbåtane i Sogn og Fjordane. Dette er ei naturleg vidareføring av satsinga på utsleppsfrie ferjer og hydrogenprosjektet fylket har arbeidd med. Ein ber fylkesrådmannen komme tilbake med ei sak i juni kor punkta under er utgreidd, tidsnok til anbudsutlysinga i haust.
 - a. Sogn og Fjordane fylkeskommune lyser ut anbudsruta Florø-Måløy- evt Selje t/r som et nullutslipps/lågutsleppsanbod for hurtigbåtar. Er dette aktuelt for andre ruter, vert desse å lyse ut på same måte.
 - b. Ruta må ha ein frekvens som gjer arbeidspending mellom Florø, ytre Bremanger og Vågsøy (evt. Selje) enklare enn i dag, både på dag- og kveldstid.
 - c. Fylkesrådmannen må vurdere kva som må til for å kome i posisjon til statlege støtteordningar som til dømes Enova.
4. For å bidra til utvikling og implementering av klima- og miljøvenleg teknologi skal føringane frå RTP vedkomande klima- og miljøtiltak innfriast så langt det er teknisk og økonomisk mogleg.
5. Ev. tilskotsmidlar frå eksterne finansieringsordningar knytt til klima og miljø skal kome i tillegg til ordinære midlar.
6. Standard og nivå på materiell og infrastruktur skal vidareførast, men tidsriktige løysingar skal søkast. Kapasitet og utforming må justerast i forhold til forventa behov.
 - a. Eldre båtar med mangelfull universell utforming må fasast ut med meir tidsriktig materiell.
 - b. Fart på båtane må vurderast opp mot hensiktsmessig klassifisering av farty og rutefunksjon.
 - c. Kaiar, venterom og trafikkknutepunkt skal vidareutviklast med omsyn til universell utforming og trafikktryggleik.
7. Større endringar i kjøpet som krev utvida rammer skal godkjennast av fylkestinget.

8. Fylkesrådmannen kan avgjere innkjøpstekniske spørsmål som t.d. tildelingskriterium, avtaleperiodar, overgangsordningar og inndeling i rutepakkar.
9. Fylkesrådmannen kan avgjere fagspørsmål som t.d. fartøy, fart, universell utforming, rutetider, kapasitetsbehov og liknande.
10. Fylkestinget legg følgjande plan for det vidare arbeidet til grunn for den vidare politiske handsaminga av saka, med sak til samferdsleutvalet 17. juni og 1. oktober:
 - Des 18 – april 19: Utarbeiding av nasjonal rettleiar for hurtigbåtanbod
 - Mai – august: Utarbeiding av utkast til konkurransegrunnlag
 - Juni: FT-sak 4. juni, hovudutval for samferdsle 17. juni
 - Sep: Høyring konkurransegrunnlag
 - Okt: Hovudutval for samferdsle 1. oktober
 - Okt: Omarbeiding konkurransegrunnlag
 - 20. nov: Utsending av konkurransegrunnlag
 - Ca. 1. mars: tilbudsfrist
 - Ca. 1. mai: tildeling 2 år før oppstart
 - 1. mai 2022: Oppstart alle nye kontraktar
11. Fylkestinget ber administrasjonen innarbeide i anbodet at tilbydar sjølv skal presentere ein plan for gradvis nedtrapping av utslepp i kontraktperioden, enten ved utskifting av materiell, energi- og miljøeffektivisering eller andre tiltak.

Fylkestinget ber i tillegg administrasjonen vurdere moglegheitene for å innføre ein CO2-bonus.

12. Fylkestinget ber administrasjonen lyse ut anbodet på ein måte som synleggjer skilnaden i kostnad mellom null/lågutslepp og konvensjonell teknologi.