



Saksprotokoll

Organ: Fylkesutvalet

Møtedato: 22.11.2017

Sak nr.: 16/257-178

Internt l.nr.: 44682/17

Sak: 121/17

Tittel: **Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2018 - 2027, godkjenning**

Behandling:

**Frå hovudutval for samferdsle låg det føre slik tilråding til vedtak:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
 - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistvegar
 - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
 - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
 - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 - 2027 med følgjande endring:
 - a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbudsutlysning.
 - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
 - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt tilbud på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.
- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:
 - Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
 - HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
 - Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekinga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
 - Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden

- I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
- Gang og sykkelveggar
 - Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
- Skredsikring
 - Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
 - Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
- Det må lagast ein finansieringsplan for å synleggjer dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øverst på prioriteringslista.
- Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.
- Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:

Store investeringar:

1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
3. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
4. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
5. Fv 614 Haukå - Myklebust
6. Fv 55 Dale sentrum i Luster
7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Pigging av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
 - Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på veggen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
 - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
 - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørtdalen med oppgradering av veggen og to nye tunnelar.
 - Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og kryssar Nordfjorden. Deretter koplar traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
 - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.

Endringsframlegg:

Venstre sette fram slikt framlegg til vedtak:

1. Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar frå Samferdsleutvalet si innstilling:
 - a. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - b. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - c. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - d. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 - e. Skifte ut kulepunkt 7 under "Delmål" i kap 4.1 Fylkesveg - mål med følgjande tekst: *"Legge til rette for raskast mogleg overgang frå bruk av fossile drivstoff til nullutsleppskøyretøy på vegnettet"*
 - f. Skifte ut underpunkt 2 og 3 til kulepunkt 8 under "delmål" i kap 4.1 Fylkesveg med følgjande tekst:
 - *Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35% innan 2027*
 - *Talet på syklende skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.*
 - g. Skifte ut kulepunkt 3 under 4.9.1 (Tilrettelegging for el-bil, strategiar) med følgjande tekst: *"Legge til rette for raskast mogleg innføring av hydrogen-køyretøy på vegnettet, ved å starte utbygginga av eit nettverk av hydrogenstasjonar i fylket. "*

- h. Innarbeide eit avsnitt i kap. 5 (Kollektivtrafikk) om at Sogn og Fjordane skal vere tidleg ute med å ta i bruk ny teknologi som til dømes førarlaus køyretøy og ulike former for teknologistyrte samkøyring - ut frå at det å drive tradisjonell kollektivtrafikk er svært dyrt i eit spreiddbygd fylke som vårt, og det difor er ekstra viktig for oss å vere tidleg ute med ny teknologi.
 - i. Endre formuleringa av hovudmål under kap 5.1 (Kollektivtrafikk - mål) som følgjer:
Kollektivtilbodet skal vere godt og tenleg for alle innbyggjarane i Sogn og Fjordane og for alle som vitjar eller er på gjennomreise i fylket.
 - j. Legge inn nytt kulepunkt under kap 5.4.1 (Ruteproduksjon - strategiar): *"Utvikle løysingar for delingstenester som gjer det mogleg å integrerer privatbilar og taxiar i rutebilproduksjonen, særleg i spreiddbygde deler av fylket med manglande busstilbod."*
 - k. Endre avsnittet "Skreddarsydde ruter" under kap 5.4.1 (Ruteproduksjon - strategiar) som følgjer: *"Delingstenester og skreddarsydde ruter: Delingstenester og skreddarsydde ruter for a'na' bestemte målgrupper, t.d. bestillingsruter og serviceskyss, kan vere ein rasjonell måte a'gi eit rutetilbod på"*
 - l. Nytt kulepunkt under kap 5.4.2 (Ruteproduksjon - tiltak): *"Informasjonstiltak for a' oppmode til delingsøkonomi som t.d. samkøyrings-applikasjon"*
 - m. Legge inn nytt punkt 6.4 Digitalisering i kapitlet om trafikktryggleik:
Utvikle Sogn og Fjordane til å bli ein stad der digitalisering og bruk av ny teknologi (t.d. IoT, Internet of Things) blir ein del av arbeidet med å betre trafikktryggleiken.
6.4.1 Strategiar: *Utvikle strategi for at digitalisering blir ein systematisk del av arbeidet med trafikktryggleik*
6.4.2 Tiltak:
- *Utvikle visjon for digitalisering av trafikktryggleiksarbeidet*
- *Legge forholda til rette for samarbeid med gründermiljø og aktuelle teknologileverandørar*
2. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 3. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling med følgjande endring:
- *Investeringsramma til gang- og sykkelveggar vert auka frå 98 til 120 mill kr. Auken på 22 mill kr vert sett av til å auke ramma til enkle fysiske tiltak i sentrumsområda frå 18 til 40 mill kr.*
 4. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 5. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 6. Som Hovudutval for samferdsle si innstilling.
 7. Det skal startast arbeid med ei eiga sak om dei store teknologiske endringane som held på å skje i transportsektoren (digitalisering, førarlaus køyretøy, andre teknologiske nyvinningar), jmf tilsvarande omtale i ny NTP, og kva følgjer dette får for framtidens transportsystem i Sogn og Fjordane.

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg som tillegg i punkt 1:

Tillegg under punkt 5.5.1:

Det vert lagt til rette for fleksibel skuleskyss, slik at born og unge lettare kan delta i sosiale aktivitetar etter skuletid. Avgjerd om behovet blir gjort etter ein prosess mellom aktuelle kommunar og fylkeskommune.

Arbeidarpartiet og Venstre sette fram slikt framlegg om endra tredje kulepunkt under punkt 4:
Traseval for strekninga Rv 5 -Myklebustdalen vert å ta stilling til seinare.

Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg som endra fjerde kulepunkt under punkt 4:
Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplar trasèen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg om endra fjerde kulepunkt under punkt 4:

Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med mål om bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplar traséen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.

Avrøysting:

Punkt 1:

Punkt 1, a til og med d, i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt e vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt f vart vedteke mot røystene til Åshild Kjelsnes og Helen Hjertaas.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt g fekk to røyster (Stang og Sandal) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt h fekk éi røyst (Stang) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt i vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt j fekk éi røyst (Stang) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt k fekk éi røyst (Stang) og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt l fekk tre røyster og vart forkasta.

Framlegget frå Venstre om nytt punkt m fekk to røyster (Stang og Sandal) og vart forkasta.

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti om tillegg i punkt 5.5.1, Skuleskyss, vart samrøystes vedteke.

Punkt 2 i tilrådinga frå hovudutval for sameferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 3:

Punkt 3 A, innleiinga og strekpunkt 1 og 2, i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 3 A, strekpunkt 3 og 4, i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart vedteke mot tre røyster.

Resten av strekpunkta i punkt 3 A i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedtekne.

Framlegget frå Venstre til tillegg i pkt. 3 A vart vedteke mot to røyster (Kjelsnes og Hjertaas).

Punkt 3 B i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 4:

Innleiinga og kulepunkt 1 og 2 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedtekne.

Framlegget frå Arbeidarpartiet og Venstre til alternativt kulepunkt 3 fekk fire røyster (Kjelsnes, Hjertaas, Stang og Hollevik) og vart forkasta.

Tilrådinga frå hovudutval for samferdsle til kulepunkt 3 fekk fem røyster (Følling, Reksnes, Heen, Brosvik og Sandal) og vart vedteke.

Framlegget frå Arbeidarpartiet om endra kulepunkt 4 fekk fire røyster (Kjelsnes, Hjertaas, Stang og Hollevik) og vart forkasta.

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti om endra kulepunkt 4 vart vedteke mot to røyster (Kjelsnes og Hjertaas).

Kulepunkt 5 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedteke.

Punkt 5 og 6 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart samrøystes vedtekne.

Punkt 7: Venstre sitt framlegg til nytt punkt 7 fekk to røyster (Stang og Sandal) og vart forkasta.

Dette gir følgjande endeleg vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
 - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistveggar

- b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
 - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
 - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
 - e. Skifte ut kulepunkt 7 under "Delmål" i kap 4.1 Fylkesveg - mål med følgjande tekst:
"Legge til rette for raskast mogleg overgang frå bruk av fossile drivstoff til nullutsleppskøyretøy på vegnettet"
 - f. Skifte ut underpunkt 2 og 3 til kulepunkt 8 under "delmål" i kap 4.1 Fylkesveg med følgjande tekst:
 - *Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35 % innan 2027*
 - *Talet på syklende skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.*
 - g. Endre formuleringa av hovudmål under kap 5.1 (Kollektivtrafikk - mål) som følgjer:
Kollektivtilbodet skal vere godt og tenleg for alle innbyggjarane i Sogn og Fjordane og for alle som vitjar eller er på gjennomreise i fylket.
 - h. Tillegg under punkt 5.5.1: Det vert lagt til rette for fleksibel skuleskyss, slik at born og unge lettare kan delta i sosiale aktivitetar etter skuletid. Avgjerd om behovet blir gjort etter ein prosess mellom aktuelle kommunar og fylkeskommune
- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 – 2027 med følgjande endring:
- a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbodsutlysing.
 - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
 - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.
- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:
- Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
 - HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
 - Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
 - Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
 - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
 - Gang og sykkelveggar
 - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
 - Skredsikring
 - o Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
 - o Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
 - Det må lagast ein finansieringsplan for å synleggjer dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øverst på prioriteringslista.

- Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.
- Investeringsramma til gang- og sykkelveggar vert auka frå 98 til 120 mill kr. Auken på 22 mill kr vert sett av til å auke ramma til enkle fysiske tiltak i sentrumsområda frå 18 til 40 mill kr.
- Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:

Store investeringar:

1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
3. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
4. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
5. Fv 614 Haukå - Myklebust
6. Fv 55 Dale sentrum i Luster
7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Pigging av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
- Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på vegen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
 - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
 - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sjørdalen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar.
 - Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med mål om bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplar traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
 - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.