

## Saksprotokoll

**Organ:** Fylkesutvalet

**Møtedato:** 06.03.2017

**Sak nr.:** 16/6235-7

**Internt l.nr.** 9876/17

**Sak:** 18/17

**Tittel:** Innspel om kostnadsnøkkel for båt og ferje.

**Behandling:**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune meiner Møreforsking sin rapport fangar opp dei sentrale utfordringane med kostnadsnøkkel for ferje og hurtigbåt. Fylkeskommunen meiner inntektssystemet sine nøklar bør bygge på normative modellar. Vi stør såleis Møreforsking si normative tilnærming til ferjenøkkelen.
2. Sambandsmodellen - slik den er presentert i rapporten - er eit betre ferjekriterium i kostnadsnøkkelen enn dagens modell, der fylka får kompensasjon ut frå tal samband. Vi stør difor Møreforsking si tilnærming om å nytte sambandsmodellen ved etablering av kostnadsnøkkelen, og vidare medianmodellen for oppdatering og årleg vedlikehald.
3. Det bør arbeidast vidare med å få fram normative modellar for alle delkostnadsnøklane i samferdslenøkkelen.
4. Staten må tilpasse den økonomiske ramma slik at fylkeskommunane får dekkja auken i kostnader i samband med innføring av 2. og 3. generasjons anbod.
5. Staten ønskjer at fylkeskommunane skal innføre lav- og nullutslepp på ferje og hurtigbåt. Staten må legge til rette for auke i overføringane for å dekke dei faktiske kostnadane med det grønne skiftet.

**Endringsframlegg:**

**Fylkesrådmannen** endra tilrådinga si slik:

Nytt vedtaks punkt nr. 3:

Dersom ny ferjemodell vert teken i bruk i inntektssystemet, ber fylkeskommunen KMD - i Kommuneproposisjonen for 2018 - klårgjere om og eventuelt på kva måte denne vil påverke ferjeavløysingsordninga knytt til fylkesvegnettet. Ei slik klårgjering bør gjerast både for ferjesamband som kan bli nedlagde og for samband der tal ferjer kan bli reduserte.

Dei opphavelige tilrådde vedtaks punkta 3-5 blir som følgje av dette 4-6.

**Arbeidspartiet** sette fram slikt framlegg som tillegg til punkt 4 og 5 i tilrådinga frå fylkesrådmannen:

Tillegg pkt 4: Vi er samde med Møreforsking i at det i dag ikkje er godt nok grunnlag for å etablere gode nøklar og modellar for hurtigbåt.

Tillegg pkt 5: Rapporten påpeikar at desse kostnadane ikkje kan påverkast/i liten grad kan påverkast av fylkeskommunane.

**Kristeleg Folkeparti** sette fram slikt framlegg som tillegg i punkt 4 i tilrådinga frå fylkesrådmannen:

Fram til ein får på plass gode og treffsikre kostnadsnøklar, må ein halde fram med noverande kostnadsdekning.

**Avrøysting:**

Tilrådinga frå fylkesrådmannen, med tillegg frå Arbeidarpartiet og Kristeleg Folkeparti, vart samrøystes vedteken.

**Dette gir følgjande endeleg vedtak:**

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune meiner Møreforsking sin rapport fangar opp dei sentrale utfordringane med kostnadsnøkkel for ferje og hurtigbåt. Fylkeskommunen meiner inntektssystemet sine nøklar bør bygge på normative modellar. Vi stør såleis Møreforsking si normative tilnærming til ferjenøkkelen.
2. Sambandsmodellen - slik den er presentert i rapporten - er eit betre ferjekriterium i kostnadsnøkkelen enn dagens modell, der fylka får kompensasjon ut frå tal samband. Vi stør difor Møreforsking si tilnærming om å nytte sambandsmodellen ved etablering av kostnadsnøkkelen, og vidare medianmodellen for oppdatering og årleg vedlikehald.
3. Dersom ny ferjemodell vert teken i bruk i inntektssystemet, ber fylkeskommunen KMD - i Kommuneproposisjonen for 2018 - klårgjere om og eventuelt på kva måte denne vil påverke ferjeavløysingsordninga knytt til fylkesvegnettet. Ei slik klårgjering bør gjerast både for ferjesamband som kan bli nedlagde og for samband der tal ferjer kan bli reduserte.
4. Det bør arbeidast vidare med å få fram normative modellar for alle delkostnadsnøklane i samferdslenøkkelen. Vi er samde med Møreforsking i at det i dag ikkje er godt nok grunnlag for å etablere gode nøklar og modellar for hurtigbåt. Fram til ein får på plass gode og treffsikre kostnadsnøklar, må ein halde fram med noverande kostnadsdekning.
5. Staten må tilpasse den økonomiske ramma slik at fylkeskommunane får dekkja auken i kostnader i samband med innføring av 2. og 3. generasjons anbod. Rapporten påpeikar at desse kostnadane ikkje kan påverkast/i liten grad kan påverkast av fylkeskommunane.
6. Staten ønskjer at fylkeskommunane skal innføre lav- og nullutslepp på ferje og hurtigbåt. Staten må legge til rette for auke i overføringane for å dekke dei faktiske kostnadane med det grønne skiftet.