

Saksprotokoll

Organ: Fylkesutvalet

Møtedato: 04.04.2018

Sak nr.: 17/8296-11

Internt l.nr. 15710/18

Sak: 28/18

Tittel: **Skaldegard - Søknad om løyvefritak for transport med personbil**

Behandling:

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

1. Skaldegard AS får løyvefritak for persontransport som gjeld for 2018, 2019 og 2020.
2. Løyvefritaket gjeld for ei vogn som skal vere uniformert med selskapslogo. Fylkeskommunen skal til ei kvar tid vere underretta om kva vogn (reg. nr) som vert nytta.
3. Løyvefritaket gjeld for personreiser innanfor Aurland kommune og gjeld reiser til og frå aktivitetar i Skjerdal.
4. Generelle krav iht. gjeldande regelverk må vere stetta før tildeling av løyve. Løyvefritaket vil kunne trekkast tilbake med umiddelbar verknad dersom desse krava ikkje vert ivaretekne.

Frå hovudutval for samferdsle låg det føre slik tilråding til vedtak:

1. Persontransportkapasiteten til eksisterande løyvehavarar i Aurland kommune er tilstrekkeleg, rasjonell og fleksibel. Dei 2 drosjeløyvehavarane og ein turvognløyvehavar disponerer 10 vogner med persontransportløyve. Vognene er tilpassa marknaden, stasjonert på ulike stader, kan frakte både små og større grupper og dei har dessutan vogner som ivaretek transporttilbod til funksjonshemma.
Med referanse til Rundskriv N-7 og N-8/2017, får dermed ikkje Skaldegard AS løyvefritak for transport knytt korkje til løyvefritak for småskala turistverksemd eller inn på tunet-ordninga.
2. Det er viktig å sikre marknadsgrunnlag for eit framtidig godt, fleksibelt og rasjonelt drosjetilbod 24 timar i døgeret året rundt. Før nye løyvefritaksaker vert lagt fram, ynskjer difor fylkesutvalet at det vert utarbeidd ei prinsippsak. Denne saka skal vurdere konsekvensane av eventuelle løyvefritak til småskala turistverksemdar og inn på tunet-ordninga opp mot svekka drosjetilbod.

Avrøysting:

Trude Brosvik og Bjørn Erik Hollevik røysta for fylkesrådmannen si tilråding.

Punkt 1 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart vedteken mot røystene til Trude Brosvik og Bjørn Erik Hollevik.

Punkt 2 i tilrådinga frå hovudutval for samferdsle vart vedteken mot Bjørn Erik Hollevik si røyst.

Dette gir følgjande endeleg vedtak:

1. Persontransportkapasiteten til eksisterande løyvehavarar i Aurland kommune er tilstrekkeleg, rasjonell og fleksibel. Dei 2 drosjeløyvehavarane og ein turvognløyvehavar disponerer 10 vogner med persontransportløyve. Vognene er tilpassa marknaden, stasjonert på ulike stader, kan frakte både små og større grupper og dei har dessutan vogner som ivaretek transporttilbod til funksjonshemma.
Med referanse til Rundskriv N-7 og N-8/2017, får dermed ikkje Skaldegard AS løyvefritak for transport knytt korkje til løyvefritak for småskala turistverksemd eller inn på tunet-ordninga.
2. Det er viktig å sikre marknadsgrunnlag for eit framtidig godt, fleksibelt og rasjonelt drosjetilbod 24 timar i døgret året rundt. Før nye løyvefritaksaker vert lagt fram, ynskjer difor fylkesutvalet at det vert utarbeidd ei prinsippsak. Denne saka skal vurdere konsekvensane av eventuelle løyvefritak til småskala turistverksemdar og inn på tunet-ordninga opp mot svekka drosjetilbod.