



Saksprotokoll

Organ: Hovudutval for samferdsle

Møtedato: 19.06.2018

Sak nr.: 18/6863-2

Internt l.nr. 32110/18

Sak: 31/18

Tittel: Sogn og Fjordane fylkeskommune krev full kompensasjon i ferjeavløysingsmidlar.

Behandling:

Frå Arbeidarpartiet, Senterpartiet, Venstre og Høgre låg det føre slik tilråding til vedtak:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Stortinget har no vedteke kompensasjon også for kapitalkostnader knytt til ferjeavløysingsmidlar. Sogn og Fjordane fylkeskommune ber om at kapitalkostnadene vert dekkja fullt ut. Slik ferjeavløysingsmidlane no er innretta, vil staten gå i pluss på alle prosjekt som kan finansierast på under 40 år. Då vil det bli heilt feil å legge kostnader på Fylkeskommunane som vegeigar.

Dei einskilde prosjekta bør også kunne vurdere brukarbetaling, då ferjene i dag allereie har billettinntekter. Den nye ordninga med autopass opnar for enklare handtering av brukarfinansiering, og ein bør då vurdere om også mindre prosjekt kan komme inn under ordninga.

Ved å nytte heile 40-års perioden som no ligg til grunn for ferjeavløysing, vil ein i løpet av denne perioden også ha midlar til å fullt ut dekke kapitalkostnader i mange samband.

Avrøysting:

Framlegget vart vedteke mot ei røyst, Stein Malkenes Miljøpartiet De Grønne

Dette gir følgjande endeleg vedtak:

Hovudutvalet rår fylkesutvalet til å gjere slikt vedtak:

Stortinget har no vedteke kompensasjon også for kapitalkostnader knytt til ferjeavløysingsmidlar. Sogn og Fjordane fylkeskommune ber om at kapitalkostnadene vert dekkja fullt ut. Slik ferjeavløysingsmidlane no er innretta, vil staten gå i pluss på alle prosjekt som kan finansierast på under 40 år. Då vil det bli heilt feil å legge kostnader på Fylkeskommunane som vegeigar.

Dei einskilde prosjekta bør også kunne vurdere brukarbetaling, då ferjene i dag allereie har billettinntekter. Den nye ordninga med autopass opnar for enklare handtering av brukarfinansiering, og ein bør då vurdere om også mindre prosjekt kan komme inn under ordninga.

Ved å nytte heile 40-års perioden som no ligg til grunn for ferjeavløysing, vil ein i løpet av denne perioden også ha midlar til å fullt ut dekke kapitalkostnader i mange samband.