

## Saksprotokoll

**Organ:** Fylkestinget

**Møtedato:** 06.12.2016

**Sak nr.:** 16/330-19

**Internt l.nr.:** 42171/16

**Sak:** 47/16

**Tittel:** KVU rv. 7 / rv. 52 Gol - Voss, fråsegn

**Behandling:**

**Frå fylkesutvalet låg det føre slik tilråding til vedtak:**

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane støttar Statens vegvesen si tilråding om rv. 52 over Hemsedalsfjellet som hovudvegsamband mellom aust og vest.
2. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at dei prosjektutløysande behova om redusert reisetid og transportkostnader for både nærings- og persontransport, og betre vinterregularitet, bør vere avgjerande ved val av nytt hovudvegsamband mellom aust og vest. Rv. 52 over Hemsedalsfjellet er vurdert å tilfredsstille dei prosjektutløysande behova best.
3. E134 er allereie vedteke som nasjonalt hovudvegsamband mellom Vest- og Austlandet. Fylkestinget legg til grunn at E134 vert bygd med arm (diagonal) frå Odda til Bergen. Aust-vest-utgreiinga konkluderte med at dette er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust-vest konseptet mellom Oslo og Bergen. Med ei slik utbygging av E134 vil det ikkje vere trafikkgrunnlag for å velje rv. 7 som nasjonalt hovudvegsamband aust-vest.
4. Fylkestinget legg til grunn ei framtidig kopling til rv.5, med ferjefritt samband Mannheller – Fodnes og utbetring av kritiske punkt. Ei slik tilknytning kan fange opp store delar av aust-vesttrafikken frå Sogn og Fjordane og delar av Sunnmøre til Austlandet.
5. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at E16 må fullførast som planlagt.

**Endringsframlegg:**

**Miljøpartiet Dei Grøne** sette fram slikt framlegg til vedtak:

Fylkestinget ønsker å sjå vidare behov for bygging av store vegprosjekt i samband med reduksjonsmåla av klimagassutslepp i Parisavtalen og klimasatsinga i NTP slik vegdirektøren orienterte om på NTP-konferansen på Skei i april. Fylkestinget kan ikkje sjå at KVU rv. 7 / rv 52 Gol-Voss er tilstrekkeleg utgreidd i høve Parisavtalen. Dette gjeld så vel direkte- og indirekte klimagassutslepp både i anleggs- og driftstida til prosjektet, samt mangelfull klimabudsjettering for prosjektets livsløp.

Fylkestinget kan heller ikkje sjå at bygging av store vegprosjekt som RV 52, er i samsvar med Stortinget, Regjeringa og EU sine vedtak om overføring av godstransport frå veg til sjø, men at prosjektet tvert imot vil auke godstransport på veg for å vere «samfunnsøkonomisk lønsamt».

Fylkestinget støttar hovudintensjonen i punkt 5 i innstillinga ved å gå inn for fullføring av E16 over Filefjell.

**Avrøysting:**

Framlegget frå Miljøpartiet Dei Grøne fekk 1 røyst og vart forkasta.

Tilrådinga frå fylkesutvalet vart vedteken mot 1 røyst.

**Dette gir følgjande endeleg vedtak:**

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane støttar Statens vegvesen si tilråding om rv. 52 over Hemsedalsfjellet som hovudvegsamband mellom aust og vest.
2. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at dei prosjektutløysande behova om redusert reisetid og transportkostnader for både nærings- og persontransport, og betre vinterregularitet, bør vere avgjerande ved val av nytt hovudvegsamband mellom aust og vest. Rv. 52 over Hemsedalsfjellet er vurdert å tilfredsstille dei prosjektutløysande behova best.
3. E134 er allereie vedteke som nasjonalt hovudvegsamband mellom Vest- og Austlandet. Fylkestinget legg til grunn at E134 vert bygd med arm (diagonal) frå Odda til Bergen. Aust-vest-utgreiinga konkluderte med at dette er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust-vest konseptet mellom Oslo og Bergen. Med ei slik utbygging av E134 vil det ikkje vere trafikkgrunnlag for å velje rv. 7 som nasjonalt hovudvegsamband aust-vest.
4. Fylkestinget legg til grunn ei framtidig kopling til rv.5, med ferjefritt samband Mannheller – Fodnes og utbetring av kritiske punkt. Ei slik tilknytning kan fange opp store delar av aust-vesttrafikken frå Sogn og Fjordane og delar av Sunnmøre til Austlandet.
5. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at E16 må fullførast som planlagt.