



## Saksprotokoll

**Organ:** Fylkesutvalet

**Møtedato:** 25.01.2017

**Sak nr.:** 16/9515-4

**Internt l.nr.** 3660/17

**Sak:** 4/17

**Tittel:** **Omklassifisering av eksisterande E16 frå europaveg til kommunal veg i samband med bygging av ny E16, fråsegn på strekninga Slæn i Voss kommune til Hylland i Aurland kommune**

### Behandling:

#### Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

Sogn og Fjordane fylkeskommune tilrår at dagens E16 på strekninga Slæn i Voss kommune til Hylland i Aurland kommune vert omklassifisert til kommunal veg når ny tunnel på E16 vert opna – då på følgjande vilkår:

- 1 Statens vegvesen kan akseptere at delar av den aktuelle strekninga med tilhøyrande tunnelar kan bli stengde ved ei omklassifisering og at denne strekninga dermed ikkje kan nyttast i ein beredskapssituasjon.
- 2 Statens vegvesen må sikre tilkomst til den verna riksvegen (Stalheimskleiva).

### Endringsframlegg:

**Fylkesutvalet** sette fram slikt framlegg:

Fylkesutvalet tilrår ikkje at gamlevegen på E16, Slæn i Voss til Hylland i Sogn, vert omklassifisert til kommunal veg når det vert opna ny tunnel på strekninga.

Fylkesutvalet meiner at Stalheimskleivi, med tilførsel i begge endar, bør vere riksveg.

Fylkesutvalet viser til at vegen er hovudsamband aust-vest og at strekninga ikkje har reelle omkøyringsvegar. Vegen bør difor haldast open i beredskapssamanheng.

### Avrøysting:

Framlegget frå fylkesutvalet vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt framlegg kom ikkje opp til avrøysting.

### Dette gir følgjande endeleg vedtak:

Fylkesutvalet tilrår ikkje at gamlevegen på E16, Slæn i Voss til Hylland i Sogn, vert omklassifisert til kommunal veg når det vert opna ny tunnel på strekninga.

Fylkesutvalet meiner at Stalheimskleivi, med tilførsel i begge endar, bør vere riksveg.

Fylkesutvalet viser til at vegen er hovudsamband aust-vest og at strekninga ikkje har reelle omkøyringsvegar. Vegen bør difor haldast open i beredskapssamanheng.

