



## Saksprotokoll

**Organ:** Hovudutval for samferdsle

**Møtedato:** 21.11.2017

**Sak nr.:** 16/257-177

**Internt l.nr.:** 44102/17

**Sak:** 53/17

**Tittel:** **Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2018 - 2027, godkjenning**

**Behandling:**

**Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Fylkesrådmannen rår hovudutval for samferdsle til å gje slik tilråding:**

**Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

**Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
  - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistveggar
  - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
  - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
  - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 - 2027 med følgjande endring:
  - a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbodsutlysing.
- 3 Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen.
- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
  - Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på vegen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
  - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
  - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørдалen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar.

- Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og kryssar Nordfjorden. Deretter koplpar traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
- Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.

5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.

6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.

### **Endringsframlegg:**

#### Framlegg frå Miljøpartiet De Grønne,

Alternativt framlegg til punkt 4:

Hovudutval for samferdsle tilrår overfor fylkestinget at det vidare arbeidet med Kystvegen som totalprosjekt blir utsett inntil vidare, (vedtekne utbetningsprosjekt gjennomførast). Som erstatning for vidare ressursbruk til kystvegplanlegging, startast det eit utgreiingsarbeid for å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportsystem for gods og passasjertransport, langs kysten av Sogn og Fjordane, inkludert pendlarrute Florø-Førde t/r. Eit slikt sjøtransportsystem settast i samanheng med bygging, opning og drift av Stadt skipstunnell og Kalvåg Fiskerihavn. Målsettingar med å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportsystem er å binde saman kysten av fylket sjøvegen, etablere vestlandet frå Rogaland til Møre og Romsdal som den leiande sjøtransportregionen i EU, redusere direkte og indirekte klimagassutslepp frå transport, finne etterspurte framtidsløysingar innanfor langt meir realistiske kostnadsrammer enn Kystvegen representerer, samt å bidra til teknologiutvikling og sysselsetning av maritim industri langs kysten.

Ny tekst i punkt 4, 3. kulepunkt:

Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå følger traseen eksisterande veg som blir opprusta til Indrehus . Frå Indrehus opprustast eksisterande veg til Svelgen og vidare til Sjørdalen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar. Siste del av Kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane. Kryssinga av Nordfjorden skal gjennomførast av utsleppsfrie ferger. Deretter koplpar trase en seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen. Ferjesambandet Stårheim-Isane oppretthaldast.

Tillegg 1 til punkt 6:

Avtalane føreset at dei to sykkelbyane legg fram bindande planar for reduksjon av biltrafikk i løpet av første avtaleår. Reduksjonsmåla forventast å vere minimum 20% gjennom avtaleperioden målt ut frå dagens biltrafikk i kvar by.

Tillegg 2 til punkt 6:

- Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35% innan 2027
- Talet på syklande skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.
- Sogn og Fjordane fylkeskommune skal vere ein aktiv samarbeidspartnar og inngå sykkelavtaler for å nå mål om auka sykkelbruk også i andre tettstader i Sogn og Fjordane enn Førde og Florø.

Framlegg til nytt punkt 7:

Hovudutval for samferdsle tilrår overfor fylkestinget at det startast eit utgreiingsarbeid for å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportsystem for gods og passasjertransport, langs kysten av Sogn og Fjordane, inkludert pendlarrute Florø-Førde t/r. Eit slikt sjøtransportsystem settast i samanheng med bygging, opning og drift av Stadt skipstunnell og Kalvåg Fiskerihavn. Målsettingar med å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportsystem er å binde saman kysten av fylket sjøvegen, etablere vestlandet frå Rogaland til Møre og Romsdal som den leiande sjøtransportregionen i EU, redusere direkte og indirekte klimagassutslepp frå transport, finne

etterspurte framtidsløysingar innanfor langt meir realistiske kostnadsrammer enn Kystvegen representerer, samt å bidra til teknologiutvikling og sysselsetning av maritim industri langs kysten.

Forslag til nytt punkt 8:

Fylkestinget stør klimamåla i RTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.

Framlegg frå Arbeidarpartiet

Nytt punkt 2 B:

Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna

Nytt punkt 2 C:

Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.

Tillegg til punkt 3:

Det må lagast ein finansieringsplan for å synleggjere dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øvst på prioriteringslista

Punkt 4:

Endring i kulepunkt 3:

Kystvegen går vidare langs rv. 5 i vestre korridor via Terøya og Grønenga. Frå Indrehus går traséen i tunnell .....

Endra kulepunkt 4:

Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplår trasèen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.

Tekst i andre stader i dokumenta vert justert tilsvarende.

Framlegg frå Senterpartiet:

Framlegg til investeringsprogram for RTP 2018-21:

A. Som tilrådinga, med følgjande endringar:

- Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt.
- HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
- Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
- Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
  - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
- Gang og sykkelveggar
  - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
- Skredsikring
  - o Fv 55 Kjenen inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
  - o Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
- Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:  
Store investeringar:

1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
3. Atløysambandet
4. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
5. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
6. Fv 614 Haukå - Myklebust
7. Fv 55 Dale sentrum i Luster
8. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Piggings av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

Framlegg frå Høgre:

Tillegg til punkt 3:

Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.

**Avrøysting:**

Punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Nytt punkt 2b frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Nytt punkt 2c frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt framlegg til punkt 2 og 2a vart samrøystes vedteke.

Punkt 3A i Senterpartiet sitt framlegg :

Kulepunkt 1 vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 2 vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 3 vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Kulepunkt 4 vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Kulepunkt 5 vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 6 vart samrøystes vedteke.

Tillegg til punkt 3 frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.

Tillegg til punkt 3 frå Høgre vart samrøystes vedteke.

Kulepunkt 7 frå Senterpartiet vart samrøystes vedteke.

Punkt 3B i Senterpartiet sitt framlegg:

Marginalliste store investeringar vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Marginalliste mindre investeringar vart vedteke mot 3 røyster, Miljøpartiet De Grønne og Arbeidarpartiet.

Marginalliste gang og sykkelveggar vart vedteke mot 2 røyster, Arbeidarpartiet.

Marginalliste skredsikring vart vedteke mot 2 røyster, Arbeidarpartiet.

Miljøpartiet De Grønne sitt framlegg til nytt punkt 4 fekk ei røyst, MDG, og fall.

Framlegg til punkt 4, endring i kulepunkt 3 frå Arbeidarpartiet fekk to røyster, Ap, og fall.

Framlegg til punkt 4, endring i kulepunkt 4 frå Arbeidarpartiet fekk to røyster, Ap, og fall.

Framlegg til punkt 4, endring i kulepunkt 3 frå Miljøpartiet De Grønne fekk ei røyst, MDG, og fall.

Fylkesrådmannen sitt framlegg til punkt 4 vart vedteke mot 2 røyster, Arbeidarpartiet.

Fylkesrådmannen sitt punkt 5 vart samrøystes vedteke.

Tillegg 1 til punkt 6 frå Miljøpartiet De Grønne fekk ei røyst, MDG, og fall.

Tillegg 2 til punkt 6 frå Miljøpartiet De Grønne fekk 4 røyster og fall. Gunn Sande, Sigurd Reksnes, Tore Fossen og Stein Malkenes stemte for.

Fylkesrådmannen sitt punkt 6 vart samrøystes vedteke.

Framlegg til nytt punkt 7 frå Miljøpartiet De Grønne fekk 3 røyster og fall, Arbeidarpartiet og Miljøpartiet De Grønne.

Framlegg til nytt punkt 8 frå Miljøpartiet De Grønne fekk 4 røyster og fall. Helen Hjertaas, Harald Bjarte Reite, Tore Fossen og Stein Malkenes stemte for.

### **Dette gir følgjande endeleg vedtak:**

#### **Hovudutval for samferdsle rår fylkesutvalet til å gje slik tilråding:**

#### **Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
  - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistveggar
  - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
  - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
  - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 – 2027 med følgjande endring:

- a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbudsutlysing.
  - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
  - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.
- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:
- Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
  - HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
  - Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
  - Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
    - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
  - Gang og sykkelveggar
    - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
  - Skredsikring
    - o Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
    - o Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
  - Det må lagast ein finansieringsplan for å synleggjer dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øverst på prioriteringslista.
  - Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.
  - Låneramma vert utvida for å finansiere dette.
- B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:
- Store investeringar:
1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
  2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
  3. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
  4. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
  5. Fv 614 Haukå - Myklebust
  6. Fv 55 Dale sentrum i Luster
  7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)
- Mindre investeringar:
1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
  2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
  3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
  4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
  5. Fv 50 Strølager – Øyestølen

6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Piggig av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

#### Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

#### Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
  - Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på vegen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
  - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
  - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørtdalen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar.
  - Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og kryssar Nordfjorden. Deretter koplar traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
  - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.