

Saksprotokoll

Organ: Fylkestinget

Møtedato: 05.12.2017

Sak nr.: 15/8208-59

Internt l.nr. 46489/17

Sak: 54/17

Tittel: **Statens vegvesen sitt handlingsprogram 2018 - 2023(2029),
fråsegn**

Behandling:

Frå fylkesutvalet låg det føre slik tilråding til vedtak:

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til dei overordna prioriteringane i framlegget til handlingsprogrammet 2018-2023. Det er viktig at fornying av riksveggtunnelar etter tunnel-sikkerheitsforkrifta og reduksjon av forfallet på riksvegnettet er prioritert høgt i perioden.
- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er kritisk til at det er få nye investeringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i første seksårsperiode. Fylkestinget meiner at E39 Myrmel – Lunde kan startast opp snarast og at E39 Bogstunnelen – Gaular grense som er inne i siste periode, må forserast. Vi registrerer at det heller ikkje er inne midlar til E39 Langeland – Moskog.

Fylkestinget registrerer at det er sett av midlar til å gjennomføre utbetring av delstrekningar på E39 Byrkjelo – Sandane i siste seksårsperiode. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen snarast legg fram sikre kostnadsoverslag som grunnlag for val av løysingar og vidare detaljplanlegging og prosjektering, som grunnlag for neste rullering av NTP.

Sidan E39 Byrkjelo-Grodås ikkje er inne i heile tolvårsperioden, må utvalde flaskehalsar på E39 Byrkjelo-Sandane utbetrast i første periode. Samtidig som planarbeidet for vedteken E39-trasé blir framskunda.

Fylkestinget ber vidare om at E39 frå Storehaug (Langeland) til Vassenden (Moskog) kjem inn i siste seksårsperiode.

Fylkestinget syner til at regjeringa har valt Hemsedalsfjellet som trasé for næringstransport. Ei naturleg oppfylging av dette er å gjennomføre ein KVU for strekninga Håbakken- Skei og vi ber Statens Vegvesen sette i gang dette arbeidet.

- 3 Fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid for Strynefjellet og Vikafjellet i samsvar med merknadene frå Stortinget, slik at desse prosjekta kan koma inn i samband med neste rullering av NTP. Fylkestinget vil understreke at det er svært viktig at vi får utbetra rv. 15 Strynefjellet, både med tanke på trafikktryggleik og framkome. Fylkestinget meiner det er uakseptabelt å ikkje setje tunnelane på Strynefjellet i stand med same frist som tunnelforskriften (innan 2020).

Rv 13 Vikafjellet er stengt svært mange dagar i vinterhalvåret og «isolerer» dermed næringsliv og innbyggjarar i ein heil kommune. I samband med samanslåing av Sogn og Fjordane og

Hordaland fylkeskommunar til eitt fylke frå 2020 vil Rv 13 bli ein svært viktig samhandlingsveg mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger. Vegen må derfor snarast utbetrast, og fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid i samsvar med merknadane i Stortinget slik at prosjektet kan kome inn ved neste rullering av NTP.

- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til intensjonen om å redusere forfallet på riksvegane i perioden, særleg på riksvegnettene som skal fornyast m.a. etter krava i tunnelsikkerheitsforskrifta på riksveg.
- 5 Fylkestinget viser til det store behovet for sikring av riks- og fylkesvegar mot skred. Fleire viktige skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane er inne handlingsprogrammet. E39 Våtedalen og E39 Skjærsura, som ligg inne i siste seksårsperiode, må planleggast og prosjekterast slik at dei er klare til utbygging tidleg i siste seksårsperiode. Rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde - Florø må sikrast med tunnelar snarast.

Fylkestinget ber departementet om å sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av alle skredpunkt på riks- og fylkesveg innanfor skredfaktorgruppene «høg» og «middels».

- 6 Rammene til skredsikring på fylkesvegnettet fastlagt i Nasjonal transportplan er fordelt mellom fylka i handlingsprogrammet. For å unngå unødige utsetjingar av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320, post 62, «Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet», må departementet gi tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018. Fylkestinget i Sogn og Fjordane registrerer at Sogn Fjordane vil få ei ramme på om lag 1,2 mrd. kr i første seksårsperiode. Sogn og Fjordane har store utfordringar med skred på fylkesvegnettet. Fylkestinget meiner midlane til tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet må fordelast etter høg skredfare.
- 7 I 2015 vart det innført ei økonomisk kompensasjonsordning i samband med iverksetting av tunnelsikkerheitsforskrifta for fylkesvegnettene. Denne ordninga er føreslegen avvikla frå 2019. Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om at ordninga vert vidareført i samsvar med intensjonen i Meld. St.33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er positiv til auka satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i Nasjonal transportplan generelt. Vi kan ikkje ut frå dette akseptere at det då samtidig er redusert satsing på gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i handlingsprogrammet for 2018-23.

Fylkestinget ber om at fleire gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane som er viktige for trygge skulevegar og/eller mindre bilbruk i tettstadar blir lagt inn i handlingsprogrammet.

- 9 Fylkestinget sluttar seg til Statens vegvesen si satsing på å legge til rette for modulvogntog på riksvegnettet. Kostnader med ev. tilrettelegging for modulvogn på fylkesveg må kompensast av staten.
- 10 Fylkestinget går i mot forslaget om å avvikle rentekompensasjonsordninga for transporttiltak i fylka, som vart innført i 2010. Ei slik avvikling vil bety at investeringsaktiviteten på fylkesvegnettet går ned og at mange nye og viktige fylkesvegprosjekt ikkje vert realiserte. Fylkestinget minner om at det i Stortingsmeldinga om NTP var lagt til grunn at ordninga skulle halde fram.
- 11 Fylkestinget registrerer at det er sett av 980 mill. kr i statlege midlar til nasjonale turistvegar i perioden 2018 – 2023. Det går ikkje fram av handlingsprogrammet kva desse midlane skal brukast til. Fylkestinget ber difor om ei konkretisering på bruken av dei.
- 12 Fylkestinget stør klimamåla i NTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.
- 13 Ferjeavløysingsordninga må endrast slik at ho kan nyttast til å dekke finansieringskostnader.

Endringsframlegg:

Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg som tillegg i punkt 5 i tilrådinga frå fylkesutvalet: Fylkestinget meiner statens vegvesen si utrekning av skredfaktor bør vere avgjerande i prioritering av prosjekt og ber difor om at Rv 15 over Strynefjellet (KVU) og RV 5 Førde – Florø (begge med rasfaktor på over 5) vert sett i gong før E39 Våtedalen som har rasfaktor på 4,5. Føresetnaden må vere at avsette midlar blir i fylket då Sogn og Fjordane er eit av dei mest rasutsatte fylker.

Avrøysting:

Punkta 1-8 og 10-13 i tilrådinga frå fylkesutvalet vart samrøystes vedtekne. Arbeidarpartiet sitt framlegg om tillegg i punkt 5 fekk 13 røyster, og vart dermed forkasta. Punkt 9 i tilrådinga frå fylkesutvalet vart vedteke mot 1 røyst.

Dette gir følgjande endeleg vedtak:

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til dei overordna prioriteringane i framlegget til handlingsprogrammet 2018-2023. Det er viktig at fornying av riksveggtunnelar etter tunnel-sikkerheitsforkrifta og reduksjon av forfallet på riksvegnettet er prioritert høgt i perioden.
- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er kritisk til at det er få nye investeringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i første seksårsperiode. Fylkestinget meiner at E39 Myrmel – Lunde kan startast opp snarast og at E39 Bogstunnelen – Gaular grense som er inne i siste periode, må forserast. Vi registrerer at det heller ikkje er inne midlar til E39 Langeland – Moskog.

Fylkestinget registrerer at det er sett av midlar til å gjennomføre utbetring av delstrekningar på E39 Byrkjelo – Sandane i siste seksårsperiode. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen snarast legg fram sikre kostnadsoverslag som grunnlag for val av løysingar og vidare detaljplanlegging og prosjektering, som grunnlag for neste rullering av NTP.

Sidan E39 Byrkjelo-Grodås ikkje er inne i heile tolvårsperioden, må utvalde flaskehalsar på E39 Byrkjelo-Sandane utbetrast i første periode. Samtidig som planarbeidet for vedteken E39-trasé blir framskunda.

Fylkestinget ber vidare om at E39 frå Storehaug (Langeland) til Vassenden (Moskog) kjem inn i siste seksårsperiode.

Fylkestinget syner til at regjeringa har valt Hemsedalsfjellet som trasé for næringstransport. Ei naturleg oppfølging av dette er å gjennomføre ein KVU for strekninga Håbakken- Skei og vi ber Statens Vegvesen sette i gang dette arbeidet.

- 3 Fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid for Strynefjellet og Vikafjellet i samsvar med merknadene frå Stortinget, slik at desse prosjekta kan koma inn i samband med neste rullering av NTP. Fylkestinget vil understreke at det er svært viktig at vi får utbetra rv. 15 Strynefjellet, både med tanke på trafikktryggleik og framkome. Fylkestinget meiner det er uakseptabelt å ikkje setje tunnelane på Strynefjellet i stand med same frist som tunnelforskriften (innan 2020).

Rv 13 Vikafjellet er stengt svært mange dagar i vinterhalvåret og «isolerer» dermed næringsliv og innbyggjarar i ein heil kommune. I samband med samanslåing av Sogn og Fjordane og Hordaland fylkeskommunar til eitt fylke frå 2020 vil Rv 13 bli ein svært viktig samhandlingsveg mellom administrasjonsstadane Bergen og Leikanger. Veggen må derfor snarast utbetrast, og fylkestinget ber om at det vert gjennomført planarbeid i samsvar med merknadane i Stortinget slik at prosjektet kan kome inn ved neste rullering av NTP.

- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg til intensjonen om å redusere forfallet på riksvegane i perioden, særleg på riksvegnettene som skal fornyast m.a. etter krava i tunnelsikkerheitsforskrifta på riksveg.
- 5 Fylkestinget viser til det store behovet for sikring av riks- og fylkesvegar mot skred. Fleire viktige skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i Sogn og Fjordane er inne handlingsprogrammet. E39 Våtedalen og E39 Skjærsura, som ligg inne i siste seksårsperiode, må planleggast og prosjekterast slik at dei er klare til utbygging tidleg i siste seksårsperiode. Rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Førde - Florø må sikrast med tunnelar snarast.

Fylkestinget ber departementet om å sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av alle skredpunkt på riks- og fylkesveg innanfor skredfaktorgruppene «høg» og «middels».

- 6 Rammene til skredsikring på fylkesvegnettet fastlagt i Nasjonal transportplan er fordelt mellom fylka i handlingsprogrammet. For å unngå unødig utsetjing av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320, post 62, «Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet», må departementet gi tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018. Fylkestinget i Sogn og Fjordane registrerer at Sogn Fjordane vil få ei ramme på om lag 1,2 mrd. kr i første seksårsperiode. Sogn og Fjordane har store utfordringar med skred på fylkesvegnettet. Fylkestinget meiner midlane til tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet må fordelast etter høg skredfare.
- 7 I 2015 vart det innført ei økonomisk kompensasjonsordning i samband med iverksetting av tunnelsikkerheitsforskrifta for fylkesvegnettene. Denne ordninga er føreslegen avvikla frå 2019. Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om at ordninga vert vidareført i samsvar med intensjonen i Meld. St.33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er positiv til auka satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i Nasjonal transportplan generelt. Vi kan ikkje ut frå dette akseptere at det då samtidig er redusert satsing på gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane i handlingsprogrammet for 2018-23.

Fylkestinget ber om at fleire gang- og sykkeltiltak på riksvegnettet i Sogn og Fjordane som er viktige for trygge skulevegar og/eller mindre bilbruk i tettstadar blir lagt inn i handlingsprogrammet.

- 9 Fylkestinget sluttar seg til Statens vegvesen si satsing på å legge til rette for modulvogntog på riksvegnettet. Kostnader med ev. tilrettelegging for modulvogn på fylkesveg må kompensierast av staten.
- 10 Fylkestinget går i mot forslaget om å avvikle rentekompensasjonsordninga for transporttiltak i fylka, som vart innført i 2010. Ei slik avvikling vil bety at investeringsaktiviteten på fylkesvegnettet går ned og at mange nye og viktige fylkesvegprosjekt ikkje vert realiserte. Fylkestinget minner om at det i Stortingsmeldinga om NTP var lagt til grunn at ordninga skulle halde fram.
- 11 Fylkestinget registrerer at det er sett av 980 mill. kr i statlege midlar til nasjonale turistvegar i perioden 2018 – 2023. Det går ikkje fram av handlingsprogrammet kva desse midlane skal brukast til. Fylkestinget ber difor om ei konkretisering på bruken av dei.
- 12 Fylkestinget stør klimamåla i NTP og ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå måla.
- 13 Ferjeavløysingsordninga må endrast slik at ho kan nyttast til å dekke finansieringskostnader.