



## Saksprotokoll

**Organ:** Fylkestinget

**Møtedato:** 05.12.2017

**Sak nr.:** 16/257-183

**Internt l.nr.:** 46741/17

**Sak:** 57/17

**Tittel:** **Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2018 - 2027, godkjenning**

**Behandling:**

**Frå fylkesutvalet låg det føre slik tilråding til vedtak:**

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
  - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistvegar
  - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
  - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
  - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
  - e. Skifte ut kulepunkt 7 under "Delmål" i kap 4.1 Fylkesveg - mål med følgjande tekst:  
*"Legge til rette for raskast mogleg overgang frå bruk av fossile drivstoff til nullutsleppskøyretøy på vegnettet"*
  - f. Skifte ut underpunkt 2 og 3 til kulepunkt 8 under "delmål" i kap 4.1 Fylkesveg med følgjande tekst:  
*- Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35 % innan 2027*  
*- Talet på syklende skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.*
  - g. Endre formuleringa av hovudmål under kap 5.1 (Kollektivtrafikk - mål) som følgjer:  
*Kollektivtilbodet skal vere godt og tenleg for alle innbyggjarane i Sogn og Fjordane og for alle som vitjar eller er på gjennomreise i fylket.*
  - h. Tillegg under punkt 5.5.1: Det vert lagt til rette for fleksibel skuleskyss, slik at born og unge lettare kan delta i sosiale aktivitetar etter skuletid. Avgjerd om behovet blir gjort etter ein prosess mellom aktuelle kommunar og fylkeskommune
  
- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 - 2027 med følgjande endring:
  - a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbudsutlysing.
  - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
  - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.
  
- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:

- Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
- HS ber FU om å setje dette opp som eiga sak i Fylkestinget i desember, med sikte på å sende søknad innan nyttår for mulig realisering etter gamal ordning.
- Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til oppstart av parsellar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
- Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
  - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
- Gang og sykkelveggar
  - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019
- Skredsikring
  - o Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
  - o Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
- Det må lagast ein finansieringsplan for å synnleggjer dei økonomiske konsekvensane for å kunne starte opp Svelgen - Indrehus, som står øverst på prioriteringslista.
- Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt. Så tek vi ut Atløysambandet av store prosjekt.
- Investeringsramma til gang- og sykkelveggar vert auka frå 98 til 120 mill kr. Auken på 22 mill kr vert sett av til å auke ramma til enkle fysiske tiltak i sentrumsområda frå 18 til 40 mill kr.
- Låneramma vert utvida for å finansiere dette.

B. I tillegg vert det laga fylgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:

Store investeringar:

1. Fv 614 Svelgen – Indrehus
2. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
3. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
4. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
5. Fv 614 Haukå - Myklebust
6. Fv 55 Dale sentrum i Luster
7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Piggig av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 57 Nautsund Store bru
10. Fv 271 Øye bru

11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning
13. osv

#### Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)

#### Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
  - Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på vegen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
  - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
  - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørдалen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar.
  - Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane og med mål om bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplars traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.
  - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.
- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarande fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.

#### **Endringsframlegg:**

##### **Punkt 1, framlegg frå Miljøpartiet Dei Grøne:**

Kystvegen som nytt totalprosjekt, slik dette er presentert, blir avslutta. Eksisterande fylkesvegnett langs kysten oppgraderast og vedtekne utbetningsprosjekt gjennomførast. Som erstatning for vidare ressursbruk til kystvegplanlegging, startast det eit utgreiingsarbeid for å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportssystem for gods og passasjertransport, langs kysten av Sogn

og Fjordane, inkludert pendlarrute Florø - Førde t/r. Eit slikt sjøtransportsystem settast i samanheng med bygging, opning og drift av Stadt skipstunnell og Kalvåg Fiskerihavn. Målsettingar med å etablere eit utsleppsfritt sjøtransportsystem er å binde saman kysten av fylket sjøvegen, etablere vestlandet frå Rogaland til Møre og Romsdal som den leiande sjøtransportregionen i EU, redusere direkte og indirekte klimagassutslepp frå transport, finne etterspurte framtidsløysingar innanfor langt meir realistiske kostnadsrammer enn Kystvegen representerer, samt å bidra til teknologiutvikling og sysselsetning av maritim industri.

### **Punkt 1, underpunkt e, framlegg om tillegg frå Venstre**

#### Ferjeavløysing

Å arbeide for å erstatte ferjer med bru (ferjeavløysing) både på riks- og fylkesvegnettet vil vere god samfunnsøkonomi, og særleg viktig for næringslivet og for utviklinga av større BAS-regionar.

Stortinget vedtok samrøystes i handsaminga av Nasjonal Transportplan 2018-29 at ein vil arbeide for realisering av fleire ferjeavløysingsprosjekt, og at det bør leggjast til rette for pilotprosjekt og FoU-kontrakter som kan bidra til reduserte kostnader og kortare byggjetid for nye bruer. Stortinget fastslo også at det skal gjelde 40 års ferjeavløysing både for fylkes- og riksvegferjer, og at det bør leggjast til rette for større fleksibilitet i tidsramma for brukarbetaling i ferjeavløysingsprosjekt der det er lokalt ynskje om dette.

Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at ein i vårt fylke kan kome tidleg i gang med dei pilotprosjekta og FoU-prosjekta Stortinget varslar innanfor ferjeavløysing, både på riks- og fylkesvegnettet.

### **Punkt 1, framlegg om nye underpunkt frå Venstre**

Nytt kulepunkt under kap 5.4.2 (Ruteproduksjon - tiltak):

"Informasjonstiltak for å oppmode til delingsløysingar som t.d. samkøyrings-applikasjon"

Nytt punkt 6.4 Digitalisering i kapitelet om trafikktryggleik:

#### "6.4 Digitalisering

Utvikle Sogn og Fjordane til å bli ein stad der digitalisering og bruk av ny teknologi blir ein systematisk del av arbeidet med å betre trafikktryggleiken.

##### 6.4.1 Strategiar

Utvikle strategi for at digitalisering blir ein systematisk del av arbeidet med trafikktryggleik.

##### 6.4.2 Tiltak

Utvikle visjon for digitalisering av trafikktryggleiksarbeidet.

Legge forholda til rette for samarbeid med gründermiljø og aktuelle teknologileverandørar".

### **Punkt 1, framlegg til nytt underpunkt frå Arbeidarpartiet:**

Forslag til endring av delmål pkt 2.5 og 8 skredsikring

Endra kulepunkt 2

I samband med første rullering av NTP må det utarbeidast ein nasjonal, heilskapleg 12-årsplan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet for skredpunkta innan høg og middels skredfaktor.

Rammene for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet må aukast tilstrekkeleg til at dette kan gjennomførast.

Endra kulepunkt nr 3

Ved første rullering av RTP må det utarbeidast ein heilskapleg plan for skredsikring på fylkesvegnettet.

### **Punkt 3A, strekpunkt om Svelgen - Indrehus, framlegg frå Arbeidarpartiet:**

Det vert laga følgjande finansieringsplan for realisering av Svelgen - Indrehus:

2020 oppstart 15 mill

2021 150 mill

Prosjektet vert fullfinansiert i åra 2022 - 2024

Arbeidet med reguleringsplanen vert starta første halvdel 2018.

**Punkt 3A, strekpunkt om Svelgen - Indrehus, framlegg frå Senterpartiet, Høgre, Kristeleg Folkeparti, Venstre og Sosialistisk Venstreparti:**

Det vert sett av planleggingsmidlar til parsell Svelgen-Indrehus på Kystvegen.

**Punkt 3A og 3B, framlegg frå Senterpartiet, Høgre, Kristeleg Folkeparti, Venstre og Sosialistisk Venstreparti:**

Punkt 3A, andre strekpunkt blir teke bort.

Punkt 3A, tredje strekpunkt: Byte «oppstart av parsellar» med «delstrekningar».

Punkt 3A, femte strekpunkt: Tillegg: ... og Loen – Solvik i 2020.

Punkt 3A, åttande kulepunkt: Ta ut siste setning.

Punkt 3B, store investeringar: Ta inn nytt punkt 7; Fv 615 Sandane – Storebru. Flytte Fv 13 Røyrvikfjellet til punkt 8.

Punkt 3B, mindre investeringar:

- Byte punkt 9 Fv 57 Nautsund Store bru med Fv 607 Leirvik - Lavik
- Ta bort punkt 13 frå lista.

Punkt 3B, gang og sykkelveg: Legge til som nr 6 på lista: Fv 542 Eikefjord sentrum – Rv 5 Kvalvika

Punkt 3B, skredsikring: Legge til som nr 7: Fv 615 Hopsstranda.

**Punkt 4, kulepunkt 2 og 3, framlegg frå Miljøpartiet Dei Grøne:**

Kulepunkt 2:

Frå Dale og nordover skal kystvegen følgje dagens trasè over Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil kystvegen krysse Førdefjorden med utsleppsfrie ferger over Ålesundet og gå vidare austover til Naustdal og vestover via Stavang på oppgraderte trasèar. Sør for Eikefjord byggast ny trasè aust for Eikefjord sentrum med påkopling til rv.5.

Kulepunkt 3:

Kystvegen går vidare langs rv. 5 vestover til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå følger traseen eksisterande veg som blir opprusta til Indrehus . Frå Indrehus opprustast eksisterande veg til Svelgen og vidare til Sjørdalen med oppgradering av vegen og to nye tunnelar.

**Punkt 4, kulepunkt 3, framlegg frå Arbeidarpartiet:**

Kystvegen går vidare langs Rv5 vest for Storebru til Grov. Derifrå skal vegen gå enten til Haukå med tunnel vidare til Myklebustdalen, eller til Brandsøy med bru via Grøneng og Terøy til fastlandet og vidare med tunnel til Myklebustdalen. Endeleg val av trase vert fastlagt i samband med planarbeidet.

**Punkt 4, kulepunkt 4, framlegg frå Miljøpartiet Dei Grøne:**

Siste del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundøya, der den tek av mot Tongane. Kryssinga av Nordfjorden skal gjennomførast av utsleppsfrie ferger. Deretter koplar traseen seg på rv. 15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av fv. 61 til Naveosen.

**Punkt 4, kulepunkt 4, framlegg frå Arbeidarpartiet:**

Nordre del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundsøya, der den tek av mot Tongane og med bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplar traseen seg på Rv15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av Fv 61 til Naveosen.

**Punkt 6, framlegg til tillegg frå Miljøpartiet Dei Grøne:**

Avtalane føreset at dei to sykkelbyane legg fram bindande planar for reduksjon av biltrafikk i løpet av første avtaleår. Reduksjonsmåla forventast å vere minimum 20% gjennom avtaleperioden målt ut frå dagens biltrafikk i kvar by.

Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35% innan 2027. Talet på syklande skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket. Sogn og Fjordane fylkeskommune skal vere ein aktiv samarbeidspartnar og inngå sykkelavtaler for å nå mål om auka sykkelbruk også i andre tettstader i Sogn og Fjordane enn Førde og Florø.

**Nytt punkt 7, frå Venstre:**

Fylkestinget ber Fylkesrådmannen på eigna måte starte arbeid med ei sak om dei store teknologiske endringane som held på å skje i transportsektoren (digitalisering, førarlose køyretøy, andre teknologiske nyvinningar), jmf tilsvarande omtale i ny NTP, og kva følgjer dette får for framtidens transportsystem.

**Nytt punkt 8, frå Miljøpartiet Dei Grøne:**

Fylkestinget ber om at det blir utarbeidd eit eige program for å oppnå klimamåla i RTP.

**Avrøysting:****Punkt 1:**

Framlegget frå Miljøpartiet Dei Grøne fekk 1 røyst, og vart forkasta.  
Framlegget frå Venstre om ferjeavløysing vart samrøystes vedteke.  
Framlegget frå Venstre om ruteproduksjon og digitalisering vart samrøystes vedteke.  
Framlegget frå Arbeidarpartiet vart samrøystes vedteke.  
Fylkesutvalet si tilråding, med vedtekne delrøystingar som vist over, vart samrøystes vedteken.

**Punkt 2:**

Fylkesutvalet si tilråding vart samrøystes vedteken.

**Punkt 3:**

Framlegget frå Arbeidarpartiet om endring i sjuande kulepunkt fekk 17 røyster, og vart vedteke.  
Framlegget frå Senterpartiet, Høgre, Kristeleg Folkeparti, Venstre og Sosialistisk Venstreparti om endring i sjuande kulepunkt fekk 14 røyster, og vart forkasta.  
Framlegget frå Senterpartiet, Høgre, Kristeleg Folkeparti, Venstre og Sosialistisk Venstreparti om andre endringar vart samrøystes vedteke.  
Fylkesutvalet si tilråding, med vedtekne delrøystingar som vist over, vart samrøystes vedteken.

**Punkt 4:**

Framlegget frå Miljøpartiet Dei Grøne om endring i kulepunkt 2 og 3 fekk 1 røyst, og vart forkasta.  
Fylkesutvalet si tilråding i kulepunkt 1 vart samrøystes vedteken,  
Fylkesutvalet si tilråding i kulepunkt 2 vart vedteken mot 1 røyst.

Framlegget frå Arbeidarpartiet om endring i kulepunkt 3 fekk 13 røyster, og vart forkasta.  
Fylkesutvalet si tilråding i kulepunkt 3 fekk 18 røyster, og vart vedteke.

Framlegget frå Miljøpartiet Dei Grøne om endring i kulepunkt 4 fekk 1 røyst, og vart forkasta.  
Framlegget frå Arbeidarpartiet om endring i kulepunkt 4 fekk 21 røyster, og vart vedteke.  
Fylkesutvalet si tilråding i kulepunkt 4 fekk 9 røyster, og vart forkasta.

**Punkt 5:**

Fylkesutvalet si tilråding vart samrøystes vedteken.

**Punkt 6:**

Framlegget frå Miljøpartiet Dei Grøne fekk 1 røyst, og vart forkasta.  
Fylkesutvalet si tilråding vart samrøystes vedteken.

**Nytt punkt 7:**

Framlegget frå Venstre fekk 21 røyster og vart vedteke.

**Nytt punkt 8:**

Framlegget frå Miljøpartiet Dei Grøne fekk 4 røyster, og vart forkasta.

**Dette gir følgjande endeleg vedtak:**

- 1 Fylkestinget godkjenner framlegget til Regional transportplan 2018 - 2023 med følgjande endringar:
  - a. Det må innarbeidast eit avsnitt om Nasjonale turistvegar
  - b. Det må innarbeidast eit avsnitt om Stad skipstunnel
  - c. Det må innarbeidast ei avsnitt om vassdirektivet som klargjer fylkeskommunen sitt ansvar som vegeigar.
  - d. Innarbeide realisering av rv. 13 Vikafjellet som ein strategi under 9.4.1
  - e. Ferjeavløysing:

Å arbeide for å erstatte ferjer med bru (ferjeavløysing) både på riks- og fylkesvegnettet vil vere god samfunnsøkonomi, og særleg viktig for næringslivet og for utviklinga av større BAS-regionar.

Stortinget vedtok samrøystes i handsaminga av Nasjonal Transportplan 2018-29 at ein vil arbeide for realisering av fleire ferjeavløysingsprosjekt, og at det bør leggest til rette for pilotprosjekt og FoU-kontrakter som kan bidra til reduserte kostnader og kortare byggjetid for nye bruer. Stortinget fastslo også at det skal gjelde 40 års ferjeavløysing både for fylkes- og riksvegferjer, og at det bør leggest til rette for større fleksibilitet i tidsramma for brukarbetaling i ferjeavløysingsprosjekt der det er lokalt ynskje om dette.

Sogn og Fjordane fylkeskommune er positive til at ein i vårt fylke kan kome tidleg i gang med dei pilotprosjekta og FoU-prosjekta Stortinget varslar innanfor ferjeavløysing, både på riks- og fylkesvegnettet."

- f. Skifte ut kulepunkt 7 under "Delmål" i kap 4.1 Fylkesveg - mål med følgjande tekst:  
*"Legge til rette for raskast mogleg overgang frå bruk av fossile drivstoff til nullutsleppskøyretøy på vegnettet".*
- g. Skifte ut underpunkt 2 og 3 til kulepunkt 8 under "delmål" i kap 4.1 Fylkesveg med følgjande tekst:  
- *Det samla talet på daglege reiser til fots eller på sykkel i Sogn og Fjordane skal auke til 35 % innan 2027*  
- *Talet på syklande skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket.*
- h. Endre formuleringa av hovudmål under kap 5.1 (Kollektivtrafikk - mål) som følgjer:  
*Kollektivtilbodet skal vere godt og tenleg for alle innbyggjarane i Sogn og Fjordane og for alle som vitjar eller er på gjennomreise i fylket.*
- i. Tillegg under punkt 5.5.1: Det vert lagt til rette for fleksibel skuleskyss, slik at born og unge lettare kan delta i sosiale aktivitetar etter skuletid. Avgjerd om behovet blir gjort etter ein prosess mellom aktuelle kommunar og fylkeskommune.
- j. Nytt kulepunkt under kap 5.4.2 (Ruteproduksjon - tiltak):  
Informasjonstiltak for å oppmode til delingsløyser som t.d. samkøyringsapplikasjon
- k. Nytt punkt 6.4 Digitalisering i kapitlet om trafikktryggleik:  
6.4 Digitalisering  
Utvikle Sogn og Fjordane til å bli ein stad der digitalisering og bruk av ny teknologi blir ein systematisk del av arbeidet med å betre trafikktryggleiken.  
6.4.1 Strategiar  
Utvikle strategi for at digitalisering blir ein systematisk del av arbeidet med trafikktryggleik.  
6.4.2 Tiltak  
Utvikle visjon for digitalisering av trafikktryggleiksarbeidet.  
Legge forholda til rette for samarbeid med gründermiljø og aktuelle teknologileverandørar.
- l. Forslag til endring av delmål pkt 2.5 og 8 skredsikring:

Endra kulepunkt 2:

I samband med første rullering av NTP må det utarbeidast ein nasjonal, heilskapleg 12-årsplan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet for skredpunkta innan høg og middels skredfaktor. Rammene for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet må aukast tilstrekkeleg til at dette kan gjennomførast.

Endra kulepunkt nr 3:

Ved første rullering av RTP må det utarbeidast ein heilskapleg plan for skredsikring på fylkesvegnettet.

- 2 Fylkestinget godkjenner handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018 – 2027 med følgjande endring:
- a. I kapittel 5 i handlingsprogrammet (kollektivtransport) skal det inn eit nytt tiltak under 5.4.2: Greie ut konsekvensane ved å flytte seglingsleia for ekspressbåtane på kysten frå Krakhella til Hardbakke i samband med førebuingar til ny anbudsutlysing.
  - b. Det vert laga planar for Hurtigbåt mellom Bergen og Ålesund slik at denne ruta er klar til Stadt skipstunnel vert opna
  - c. Fylkeskommunen skal vere med på å legge tilrette for nullutsleppsteknologi i samband med nytt anbod på hurtigbåtane som trafikkerer fylket.
- 3 A. Fylkestinget godkjenner framlegget til investeringsprogram, som vert å innarbeide i den endelege transportplanen med slike endringar:
- Det skal lagast finansieringsplan for realisering av Ytre Steinsund som ferjeavløysingsprosjekt
  - Det vert sett av kr. 60 mill. til delprosjekt på Fv 57 Dale-Storehaug til delstrekningar i Fjaler og Gaular. Det må reknast på bompengepotensialet på strekninga og førebuast ein bompengesøknad, jamfør samrøystes prinsippvedtak i både Fjaler og Gaular.
  - Ramma til mindre utbetringar vert utvida med 40 millionar, fordelt med 10 millionar kvart år i perioden
    - o I denne potten skal prosjekt knytt til Fv 724 Oldedalen og Fv 615 Hyen – Storebru vurderast.
  - Gang og sykkelveggar
    - o Legge inn planleggingsmidlar til strekningstiltak på Sandane – Fitje i 2019, og Loen-Solvik i 2020.
  - Skredsikring
    - o Fv 55 Kjenes inn med 100 millionar i 2021 til erstatning for « Udisponert – oppstart av nytt stort prosjekt». Prosjektet vert fullfinansiert i 2022 og 2023.
    - o Det vert løyvd midlar til vidare planlegging av rassikring av Fv 609 Heilevang.
  - Det vert laga følgjande finanisieringsplan for realisering av Svelgen – Indrehus:
 

2020: oppstart 15 mill.  
2021: 150 mill.

Prosjektet vert fullfinansiert i åra 2022 – 2024.  
Arbeidet med reguleringsplanen vert starta første halvdel 2018.
  - Fylkestinget set av planleggingsmidlar til detaljplanlegging for Atløysambandet i første periode i RTP. Søknad om ferjeavløysning vert handsama når sambandet er detaljplanlagt.
  - Investeringsramma til gang- og sykkelveggar vert auka frå 98 til 120 mill kr. Auken på 22 mill kr vert sett av til å auke ramma til enkle fysiske tiltak i sentrumsområda frå 18 til 40 mill kr.
  - Låneramma vert utvida for å finansiere dette.
- B. I tillegg vert det laga følgjande marginalliste for prioritering av ikkje oppstarta prosjekt:
- Store investeringar:
1. Fv 57 Nishammaren – Storehaug m/bru over Svesundet
  2. Kryssing Nordfjorden, Tongane - Biskjelsneset
  3. Fv 55 Høyheimsvik – Nes
  4. Fv 614 Haukå - Myklebust
  5. Fv 55 Dale sentrum i Luster
  6. Fv 615 Sandane – Storebru



7. Fv 13 Røyrvikfjellet (tunnel)

Mindre investeringar:

1. Fv 609 Stongfjorden – Askvoll (25 mill)
2. Fv 55 Tronvik – Ulvåna (50 mill)
3. Fv 620 Kjøde – Sandvik (ca 40 mill)
4. Fv 606 Møteplassar - Dumbesvingane i Solund
5. Fv 50 Strølager – Øyestølen
6. Fv 622 Snuplass Raudeberg
7. Fv 614 Pigging av fjell rundt sving v/Langeneset
8. Fv 662 Nordfjordeid – Torheim
9. Fv 607 Leirvik – Lavik
10. Fv 271 Øye bru
11. Fv 121 Vetlevange bru
12. Fv 618 Eide – Allmenning

Gang- og sykkelveggar

1. Fv 615 Sandane – Fitje
2. Fv 60 Loen – Rake (Stryn)
3. Fv 271 Ofta aust – Sviggum (Lærdal)
4. Fv 545 Michael Sarsgate (Florø)
5. Fv 700 Sandane – Austrheim (Gloppen)
6. Fv 542 Eikefjord sentrum – Rv 5 Kvalvika

Skredsikring:

1. Fv 609 Heilevang
2. Fv 92 Arnafjorden
3. Fv 664 Navelsaker
4. Fv 616 Davikstranda
5. Fv 13 Matbjøra
6. Fv 724 Heimefonna
7. Fv 615 Hopsstranda.

I tillegg skal det vurderast skredvarsling for Fv 723 Merkingsgjølet.

- 4 Fylkestinget legg til grunn Statens vegvesen si tilråding til traseval for Kystvegen. Traseen vert fastlagt slik:
- Kystvegen skal følgje dagens trase på fv. 57 frå Sløvåg i Gulen kommune til Dale i Fjaler kommune med omleggingar der kurvaturen på veggen er for dårleg. Ferjestrekninga Rutledal - Rysjedalsvika vert oppretthalden som i dag.
  - Frå Dale og nordover skal kystvegen gå i ny tunnel direkte frå Dalsfjordbrua til Kvammen ved Førdefjorden i Askvoll kommune. Vidare vil Kystvegen krysse Førdefjorden med bru over Ålesundet og gå vidare vekselvis i tunnel og line i dagen via Redal og rett nordover via Osa til påkopling med rv. 5 rett vest for Storebru.
  - Kystvegen går vidare langs rv. 5 vest for Storebru til Grov og derifrå til Haukå. Frå Haukå går traseen i tunnel til Myklebustdalen. Frå Indrehus går traseen i tunnel til Svelgen og vidare til Sørvaldalen med oppgradering av veggen og to nye tunnelar.
  - Nordre del av kystvegen følgjer dagens veg til Rugsundsøya, der den tek av mot Tongane og med bru over Nordfjorden til Biskjelneset. Deretter koplars traseen seg på Rv15 og følgjer den til Bryggja og vidare med utbetring av Fv 61 til Naveosen.
  - Ferjesambandet Stårheim - Isane vert oppretthalde.

- 5 Fylkestinget godkjenner framlegget til gå- og sykkelstrategi for Sogn og Fjordane. Strategien skal innarbeidast i den endelege transportplanen.
- 6 Sykkelbyavtalen med Førde vert forlenga med 4 år gjeldande frå 01.01.18 til 31.12.21. Kostnaden, kr 180 000,- pr. år, vert å innarbeide i dei årlege budsjetta. Fylkesrådmannen får fullmakt til å utforme og signere avtalen. Fylkesrådmannen får tilsvarende fullmakt til forlengje sykkelbyavtalen med Flora kommune når den går ut 31.12.18.
- 7 Fylkestinget ber fylkesrådmannen på eigna måte starte arbeid med ei sak om dei store teknologiske endringane som held på å skje i transportsektoren (digitalisering, førarlaus køyretøy, andre teknologiske nyvinningar), jf. tilsvarende omtale i ny NTP, og kva følgjer dette får for framtidens transportsystem.