

## Samla oversikt over moglege innsparringar på samferdslesektoren

fargekode for tiltak som ikkje er føresettt realisert

Nivå	Utgreiing	Funksjon/oppgåve	Tiltak/Beskrivelse	Konsekvens/Standard	Anlag	Merknad
N1	38 Bilruter	Skuleruter	Optimalisering av skulerutene i samarbeid med kommunar og vidaregåande skular	Nødvendig med tilpassing for både kommunar, fylkeskommunen og den vidaregåande skulen	1,5	Dette tiltaket syner seg vanskeleg å gjennomføre (som nivå 1).
N1	38 Bilruter	Skuleruter	Samordning av skuleskyss med færre vogner i bruk.	Lenger reisetid med omvegar/avstikkarar for ein del elevar.	1	Dette tiltaket syner seg vanskeleg å gjennomføre (som nivå 1).
N1	38 Bilruter	Lokalruter, bygderuter	Legge ned/om bygderuter med få reisande	Dei relativt få reisande som blir råka må finne andre alternativ enn bygderuta.	1,5	Dette tiltaket har realisert over 4 mill kr. i innsparringar.
N1	38 Bilruter	Lokalruter, tilførselsruter	Legge ned/om tilførselsruter med få reisande	Dei relativt få reisande som blir råka må finne andre alternativ enn tilførselsruta	1,5	Dette tiltaket har nådd målet. Det vil foreslått fleire rutekutt under dette tiltaket i 2017.
N1	38 Bilruter	Regionale ruter	Reduksjon i frekvens og færre rutedagar på ruter med lite passasjerar.	Valfridomen for den reisande til å kome seg rundt i fylket vil verte redusert. Reisebehovet for dei fleste vil bli forsøkt ivareteke, men for nokre blir det meir ventetid, fleire overgangar og færre avgangar å velje mellom.	1	Dette tiltaket har realisert nær det doble av målet.
N1	38 Bilruter	Fylkeskryssande ruter	Legge ned fylkeskommunale fylkeskryssande avgangar	Lågare frekvens for publikum	1,5	Dette tiltaket har realisert omlag 2 mill kr. Truleg kan dette talet bli oppjustert. Det vil bli foreslått fleire kutt i 2017.
N1	38 Bilruter	Takstauke buss	Årleg ekstraordinær takstauke på 1%	Prisen vil auke med 1% ut over ordinær takstauke kvart år i 2016(0,7 mill.), 2017 (0,7 mill.) og 2018 (0,7 mill.)	2,1	Tiltaket er i rute og har realisert 0,6 mill.
N1	39 Kollektiv båt	Skuleruter	Ta vekk skuleskyss mellom Hardbakke og Mjømna/Austrheim for vgs elevar frå Solund	Skuleåret 2014/2015 er det svært få elevar som nyttar denne ruta. Dei som nyttar denne ruta må flytte på hybel	2	Tiltaket er ikkje gjennomført.
N1	39 Kollektiv båt	Lokalruter	Redusere rutetilbodet til minimumsnivået definert i fylkestingsak 11/10 på stader med svært få fastbuande. Redusere frekvens/ta vekk rutetilbod slik at det er tilpassa tal innbyggjarar langs ruta og reiseaktivitet.	Innbyggjarar som vert råka får færre alternative reisedagar. Redusert tilbod for turistar og sommargjester.	1	Det er realisert 0,35 mill.

Nivå	Utgreiing	Funksjon/oppgåve	Tiltak/Beskrivelse	Konsekvens/Standard	Anlag	Merknad
N1	39 Kollektiv båt	Ekspressbåtane	Frå 1. mai 2015 vert det sett inn mindre båt på Sognebåten	Komfortmessig vil dei reisande merke at båten er mindre. Vidare har propellanlegg eit anna støy- og vibrasjonsbilete.	5	Tiltaket vart gjennomført i 2015, men det er gjort korrigeringar i 2016 som reduserar innsparinga.
N1	39 Kollektiv båt	Takstauke båt	Årleg ekstraordinær takstauke på 1%	Prisen vil auke med 1% ut over ordinær takstauke kvart år i 2016(0,5 mill.), 2017 (0.5 mill.) og 2018 (05 mill.)	1,5	Takstauke på 0,5 mill i 2016 er gjennomført.
N1	40 Ungdoms- tilbod	Trygt heim for ein 50 lapp	Auke prisen til 100 kroner for dei under 30 år og til 200 kroner for dei som er over 30 år.	Ordninga vert dyrare for dei reisande.	0,3	Tiltaket er ikkje gjennomført.
N1	41 Ferje- samband	Midt på dag ruter	Ta vekk 1 rundtur midt på dag på samband med høg frekvens og lite trafikk	Ekstra ventetid.	1	Tiltaket er ikkje gjennomført.
N1	41 Ferje- samband	Legge ned Fure ferjekai	Legge ned Fure ferjekai	Ekstra reisetid for dei som har ferje til/frå Fure som raskaste reiseveg.	2	Tiltaket er ikkje gjennomført.
N1	41 Ferje- samband	Endre takstmatrise ferje	Flytte alle ferjestrekningar opp ei takstzone	Persontaksten aukar med 1 -2 kroner, personbiltakstane med 6 - 7 kroner og prisen på vogntog med 20 - 26 kroner pr takstzone - alle prisar før rabatt.	1	Tiltaket er ikkje gjennomført.
N1	45 Ny drifts- standard	Grøfter	Utskifting stikkrenner	Større utskifting av stikkrenner vert teke ut av kontrakten.	3,4	
N1	45 Ny drifts- standard	Vegutstyr	Kantstolpar og brøytestikker	Øydelagde eller manglande kantstolpar blir ikkje er statta. Entreprenørane skal sette opp brøytestikker på stader og i tidsrom dei meiner dei treng det for å brøyte forsvarleg.	2,5	
N1	45 Ny drifts- standard	Kantslått, grøntvedlikehald og vegservice	Servicebygg	Rasteplassar og toalett blir stengde; bord og bossdunkar skal takast vekk og plassane blir stengde. Venterom blir stengde. Øydelagde leskur med belysning og inventar blir ikkje reparerte. Tagging blir ikkje fjerna.	5,0	
N1	45 Ny drifts- standard	Kantslått, grøntvedlikehald og vegservice	Drift, tømning septiktankar, beising/maling bygg	Rasteplassar og toalett blir stengde; bord og bossdunkar skal takast vekk og plassane blir stengde . Venterom blir stengde . Øydelagde leskur med belysning og inventar blir ikkje reparerte . Tagging blir ikkje fjerna.	3,9	
N1	45 Ny drifts- standard	Vinter inkl beredskap	Nattstenge fv. 50 mellom kl 20 og kl 10	Fjellovergangane på fv. 50 og fv. 53 skal vera stengde om natta mellom kl. 21:00 og 10:00	0,4	

Nivå	Utgreiing	Funksjon/oppgåve	Tiltak/Beskrivelse	Konsekvens/Standard	Anlag	Merknad
N1	45 Ny drifts- standard	Vinter inkl beredskap	Nattestenge fv. 53 mellom kl 20 og kl 10	Fjellovergangane på fv. 50 og fv. 53 skal vera stengde om natta mellom kl. 21:00 og 10:00	0,4	
N1	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 13 Gaularfjellet	Utvida stengingsperiode på vegar som er vinterstengde.	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. Dårlegare framkomst for trafikantar/ turistar.	0,3	
N1	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 92 Bjordal - Matre	Utvida stengingsperiode på vegar som er vinterstengde	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. Dårlegare framkomst for trafikantar/ turistar.	0,5	
N1	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 243 Aurlandsfjellet	Utvida stengingsperiode på vegar som er vinterstengde	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. Dårlegare framkomst for trafikantar/ turistar.	0,5	
N1	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 258 Gamle Strynefjellsveg	Utvida stengingsperiode på vegar som er vinterstengde	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. Ikkje framkomeleg til Stryn sommarskiserter	0,1	
N1	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 50 Hol - Aurland	Slutte med kolonnekøyning	Lengre stengingsperiodar	0,6	
N2	38 Bilruter	Lokalruter, bygderuter	Legge ned/om bygderuter med fleire reisande og viktige funksjonar	Fleire reisande som må finne andre alternativ enn bygderuta.	0,5	
N2	38 Bilruter	Lokalruter, tilførselsruter	Legge ned/om ruter med fleire reisande og viktige korrespondansar	Fleire reisande som må finne andre alternativ enn tilførselsruta.	0,5	
N2	38 Bilruter	Regionale ruter	Reduksjon i frekvens og rutedagar på fleire rutestrekningar på ordinære regionale ruter	Valfridomen for den reisande til å kome seg rundt i fylket vil verte redusert. Det må påreknast meir ventetid, fleire overgangar og færre avgangar å velje mellom.	1	
N2	38 Bilruter	Regionale ruter	Legge ned/om dagpendlarruter med lite passasjergrunnlag	Dei som blir råka må finne andre alternativ for å komme seg på jobb.	0,5	
N2	38 Bilruter	Regionale ruter	Legge ned/om vekependlarruter med lite passasjergrunnlag	Dei som blir råka må finne andre alternativ for å komme seg på til/frå hybel.	0,5	
N2	38 Bilruter	Fylkeskryssande ruter	Reduksjon i frekvens på enkelte strekningar på fylkeskommunale ruter	Dei reisande vil få færre avgangar å velje mellom og det må påreknast auka ventetid og å byte transportmiddel undervegs. Enkelte rutestrekningar kan bli lagt heilt ned.	1	

---

**41,5**

Nivå	Utgreiing	Funksjon/oppgåve	Tiltak/Beskrivelse	Konsekvens/Standard	Anlag	Merknad
N2	39 Kollektiv båt	Lokalruter, veglause grender	Redusere rutetilbudet til minimums-nivået definert i fylkestingsak 11/10 på stader med litt fleire fastbuande. Redusere frekvens/ta vekk rutetilbod slik at det er tilpassa tal innbyggjarar langs ruta og reiseaktivitet.	Innbyggjarar som vert råka får færre alternative reisedagar.	1	
N2	39 Kollektiv båt	Godsbåt	Redusere tal avgangar pr. veke frå 3 til 2	Brukarane av ruta får lengre framføringstid på gods.	1	
N2	40 Ungdoms- tilbod	Ungdomskort	Auke prisen på ungdomskortet frå kr 380 til kr 450	Auke i prisen vil medføre at færre personar vel å kjøpe ungdomskort.	0,8	
N2	40 Ungdoms- tilbod	Trygt heim for ein 50-lapp	Ta vekk ruter som er lite brukt	Dei som har nytta tilbodet må finne andre alternativ. Trafikktryggingstiltak for ungdom vert svekka.	0,2	
N2	40 Ungdoms- tilbod	Lokale transporttilbod for ungdom	Legge ned ordninga med overføring av LTU midlar til kommunane	Tilbodet fell vekk. Trafikktryggingstiltak som fell vekk.	1	
N2	41: Ferje- samband	Midt på dag ruter	Ta vekk 1 rundtur midt på dag på samband med høg frekvens og lite trafikk	Ekstra ventetid.	1	
N2	41: Ferje- samband	Endre takstmatrise ferje	Flytte alle ferjestrekningar opp ei takstsone	Persontaksten aukar med 1 -2 kroner, personbiltakstane med 6 - 7 kroner og prisen på vogntog med 20 - 26 kroner pr takstsone - alle prisar før rabatt.	1	
N2	43 Terminalar og venterom	Venterom	Stenge mindre brukte venterom.	Dei reisande må stå ute medan dei ventar på neste transportmiddel.	0,1	
N2	43 Terminalar og venterom	Opningstider	Korte ned opningstidene på venterom og toalett der dette kan redusere kostnader.	Reisande må stå ute medan dei ventar på neste transportmiddel, dersom dei kjem utanfor opningstid.	0,1	
N2	44 FTU-tiltak	Tilskott til kommunane (TIK)	Reduksjon i tilskott	Færre kommunar vil få tilskott	2	
N2	44 FTU-tiltak	Trafikktryggingsmidlar (FTU-midlar)	Reduksjon i tilskott	Færre tiltak innanfor trafikktryggings-arbeidet	0,2	
N2	45 Ny drifts- standard	Vegutstyr	Reinsk skjæringingar	Omfang på reinsk av skjæring blir redusert.	0,9	
N2	45 Ny drifts- standard	Vinter inkl beredskap	Vinterdriftsklasse	Funksjonsklasse B o g C skal ha vinterdriftsklasse DkD, Funksjonsklasse D og E skal ha vinterdriftsklasse DkE	4,9	
N2	45 Ny drifts- standard	Tunnel	Rundsum vask og reinhald, inkl nisjer, rømningveggar	ÅDT >300: Reinhald heil 2. kvart år ÅDT	2,2	

Nivå	Utgreiing	Funksjon/oppgåve	Tiltak/Beskrivelse	Konsekvens/Standard	Anlag	Merknad
N2	45 Ny drifts- standard	Tunnel	Inspeksjon, reinsk og kvitmåling av tunnelar	Inspeksjon i alle tunnelar 2. kvar år. Tunnelane på fylkesvegnettet skal ikkje målast kvite.	1,6	
N2	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 55 Sognefjellet	Utvida stengingsperiode på vegar som er vinterstengde	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. Dårlegare framkomst for trafikantar/ turistar.	0,3	
N2	46 vinter- stenging av vegar	Fv 93 Vadheim - Guddal	Vinterstenging av fleire vegar, ingen kolonnekøyning	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. Mellom 14 og 57 km omkøyning. Hytter kan bli utilgjengelege.	0,3	
N2	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 665 Heggabygda - Møre grense	Vinterstenging av fleire vegar, ingen kolonnekøyning	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. 56 km omkøyringsveg. Hytter kan bli utilgjengelege.	0,3	
N2	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 720 Hjelle - Erdal	Vinterstenging av fleire vegar, ingen kolonnekøyning	Sparer kostnad med vinterberedskap, brøyting, strøing, mannskap og maskiner. 2 km omkøyringsveg	0,1	
N3	38 Bilruter	Lokalruter, bygderuter	Legge ned/om stor del av bygderutene.	Fleire reisande som må finne andre alternativ enn bygderuta. På dette nivået er det ein del reisande med lokalrutene	1	
N3	38 Bilruter	Lokalruter, tilførselsruter	Legge ned/om stor del av tilførselsrutene.	Fleire reisande som må finne andre alternativ enn tilførselsruta. På dette nivået er det ein del reisande med lokalrutene.	1	
N3	38 Bilruter	Regionale ruter	Reduksjon i frekvens og rutedagar på mange rutestrekningar på regionale ruter	Valfridomen for den reisande til å kome seg rundt i fylket vil verte redusert. Det må påreknast meir ventetid, fleire overgangar og færre avgangar å velje mellom. Rutene det her er snakk om er viktig for mange og har difor fleire passasjerar.	2	
N3	38 Bilruter	Regionale ruter	Legge ned/om dagpendlarruter med brukbart passasjergrunnlag	Dei som blir råka må finne andre alternativ for å komme seg på jobb. Rutene det her er snakk om er viktig for mange og har difor fleire passasjerar.	0,7	
N3	38 Bilruter	Regionale ruter	Legge ned/om vekependlarruter med brukbart passasjergrunnlag	Dei som blir råka må finne andre alternativ for å komme seg på til/frå hybel. Rutene det her er snakk om har ein del passasjerar.	0,7	

Nivå	Utgreiing	Funksjon/oppgåve	Tiltak/Beskrivelse	Konsekvens/Standard	Anlag	Merknad
N3	38 Bilruter	Fylkeskryssande fylkeskommunale ruter	Redusere frekvens og vurdere å stoppe ruter på nærmaste senter i nabofylket (f.eks Voss).	På dei fylkeskryssande rutene er det flest reisande pr rutekilometer. Ei slik omlegging vil difor råke mange. Det blir betydeleg vanskeligare å reise på tvers av fylkesgrensene.	1,5	
N3	39 Kollektiv båt	Regionale ruter	Gjere endringar i dei regionale rutene der det er alternative reisemåtar .	Dei som vert råka må berekne lenger reisetid. Det vil og bli nødvendig å bruke alternative transportmiddel som buss og privatbil	3,5	
N3	40 Ungdoms- tilbod	Ungdomskort	Auke prisen på ungdomskortet frå kr 450 til kr 500.	Auke i prisen vil medføre at færre personar vel å kjøpe ungdomskort.	0,7	
N3	40 Ungdoms- tilbod	Trygt heim for ein 50 lapp	Legge ned mindre brukte ruter i tillegg til dei som vert kutta i nivå 2.	Dei som har nytta seg av dette tilbodet må finne andre alternativ. Trafikktryggingstiltak for ungdom vert svekka.	0,3	
N3	41: Ferje- samband	Midt på dag ruter	Ta vekk ein eller fleire rundturar midt på dag på fleire samband	Ulempe for dei som blir råka i form av ekstra ventetid.	1	
N3	41: Ferje- samband	Siste rundtur	Ta vekk siste rundtur på samband med alternativ omkøyning. Redusere tal dagar med seine ferjer.	Auka tidsbruk knytt til omvegar eller den reisande må tilpasse seg dei nye tidene.	2	
N3	41: Ferje- samband	Endre takstmatrise ferje	Flytte alle ferjestrekningar opp ei takstsone	Persontaksten aukar med 1 -2 kroner, personbiltakstane med 6 - 7 kroner og prisen på vogntog med 20 - 26 kroner pr taktsone - alle prisar før rabatt.	1	
N3	43 Terminalar og venterom	Venterom	Stenge venterom med meir bruk enn på nivå 2	Dei reisande må stå ute medan dei ventar på neste transportmiddel.	0,3	
N3	43 Terminalar og venterom	Kollektiv-terminal	Legge ned mindre kollektivterminalar	Passasjerar må takast på langsetter vegen.	0,3	
N3	43 Terminalar og venterom	Oppgradering	Ikkje oppgradere venterom	Etter ei tid vil kollektivterminalane bli utdaterte.	0,2	
N3	44 FTU-tiltak	Tilskot til kommunane (TIK)	Avvikling av tilskottsordning		3	
N3	44 FTU-tiltak	Trafikktryggingssmidlar (FTU-midlar)	Avvikling av tilskottsordning og trafikktryggingsspris		0,5	
N3	45 Ny drifts- standard	Dekke	Dekkelapping	Reparasjonar av nivåskilnader pga. setningar, deformasjonar etc., blir ikkje gjort utanom ordinær dekkelegging.	4,3	
N3	45 Ny drifts- standard	Grøfter	Torvkant og grønfter	Slam og anna materiale skal ikkje fylle opp meir enn 40 % av innvendig høgde i stikkrenna.	1,3	

Nivå	Utgreiing	Funksjon/oppgåve	Tiltak/Beskrivelse	Konsekvens/Standard	Anlag	Merknad
N3	45 Ny drifts- standard	Vegutstyr	Feiing	Fylkesvegnettet skal feiast ein gong om våren for å fjerne strøsand og skrot. Gang- og sykkelvegnettet blir ikkje feia i barmarksperiodar om vinteren.	0,2	
N3	45 Ny drifts- standard	Vegutstyr	Vegbelysning	Defekt vegbelysning på stader som er viktige for trafikktrygging (som til dømes ved gangfelt, plankryss og bussto pp), skal verte utbetra innan 1 veke. Defekt vegbelysning elles vert ikkje utbetra.	0,1	
N3	45 Ny drifts- standard	Kantslått, grøntvedlikehald og vegservice	Rydding vegens frie rom	Kantklipp blir utført i 3 meter breidde. Vi slår berre ein gong per sesong. Krav til siktsoner blir oppretthalde.	1,9	
N3	45 Ny drifts- standard	Beredskap	Trafikkberedskap - veg	Ikkje rydde opp etter hendingar på veg på dagar/tidspunkt med tillegg.	0,1	
N3	45 Ny drifts- standard	Beredskap	Trafikkberedskap - tunnel	Tunnelar på vegar i funksjonsklasse D og E blir haldne stengde det første døgeret etter kommunikasjons- eller straumutfall, før det blir sett i gang styrt trafikkavvikling.	0,6	
N3	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 50 Hol - Aurland	Vinterstenging av høg fjellsovergangar	Tilkomst til kraftanlegg blir vanskeleg. Hytter på den stengde strekninga blir utilgjengelege med bil, og trafikk mellom Vestlandet og hytteområda i Hol/Geilo får stor omveg. Omkøyringsveg er mellom 76 og 108 km. Turistverksemdar får vanskelegare tilkomst. Negative konsekvensar for handelsnæringa.	5	
N3	46 vinter- stenging av vegar	Fv. 53 Årdal - Tyin	Vinterstenging av høg fjellsovergangar	Tilkomst til kraftanlegg som treng tilsyn og vedlikehald kan bli vanskeleg. Auka køyrelengde (E16 Filefjell) er om lag 45 km. Beredskap dersom stengt mellom Øvre Årdal og Årdalstangen. Det blir lenger transportveg for bedrifter med lokalisering på begge sider av fjellet, og lågare kundegrunnlag for bedrifter i Tyin-Filefjellområdet. Hytteområder blir mindre tilgjengelege og mindre attraktive.	3,7	

**36,9**

**Sum**

**101,4**

**101,4**