

Søknad

Søknadsnr.	2016-0343	Søknadsår	2016	Arkivsak	16/8205
Støtteordning	Tilskot til nærings- og samfunnsutvikling 2016				
Prosjektnavn	Forprosjekt Ringvirkninger Stad skipstunnel				

Kort beskrivelse

Stad skipstunnel blir verdens første skipstunnel. Tunnelen vil redusere risikoen for skipsulykker, redusere ventetiden for skipsfart, og legge til rette for mer sjøtransport.

Samtidig vil tunnelen bli en attraksjon i seg selv. I arbeidet med Stad skipstunnel er det også viktig å synliggjøre synergiene av tunnelen, i første omgang i forbindelse med reiseliv.

Nordfjord Vekst ønsker å arrangere en workshop som setter fokus på reiseliv i tilknytning til Stad skipstunnel

Prosjektbeskrivelse

Forprosjektet ringvirkninger Stad skipstunnel vil gå parallelt med prosjektet Stad skipstunnel. Men vil ha fokus på ringvirkningene av verdens første skipstunnel.

Blant annet vil prosjektet fokusere på ringvirkninger innenfor reiseliv.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Nordfjord Vekst Org.nr:989916521	Gate 1 nr 119 6700 MÅLØY	97757394
Kontakt- person	Kristian Todal	Gate 1 nr 119 6700 MÅLØY	95977944
Prosjekt- leder	Kristian Todal	Gate 1 nr 119 6700 MÅLØY	95977944

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Prosjektet Stad skipstunnel har mottatt offentlig støtte gjennom flere år.

Arbeidet workshop rundt reiseliv knyttet til Stad skipstunnel har mottatt 100.000 kroner fra kommunalt næringsfond for Vågsøy, Selje og Eid

Spesifikasjon

Bakgrunn

Stadhavet er det mest værutsatte og farligste havstykket langs norskekysten. Målet med Stad skipstunnel er å sikre en tryggere seilas i skipsleia forbi Stadhavet. Kombinasjonen av havstrømmer og havbunnen sin topografi skaper spesielt vanskelige og uventede bølgeforhold.

Stad skipstunnel blir verdens første skipstunnel. Tunnelen vil redusere risikoen for skipsulykker, redusere ventetiden for skipsfart, og legge til rette for mer sjøtransport. Stad skipstunnel vil styrke

næringslivet langs kysten, og bidra til større verdiskaping i form av nye næringsklynger, samarbeid og utvikling over kommunegrenser og fylkesgrenser.

Planene om verdens første skipstunnel har allerede fått stor internasjonal oppmerksomhet, og interessen vil selvfølgelig øke både i byggeperioden, og når tunnelen står ferdig bygd. Stad skipstunnel vil bety mye for denne regionen, Vestlandet og Norge som reisemål.

Nordfjord Vekst arbeider ikke utelukkende med realisering av Stad skipstunnel, vi arbeider også med synergiene som skipstunnelen vil gi.

Prosjekt mål

Med bakgrunn i det arbeidet som er lagt ned, har Nordfjord Vekst pekt ut følgende mål og rammer for forprosjektet

- Kartlegge mulighetsrom for næringslivet i regionen, primært innenfor reiseliv, både i planleggingsfasen, under anleggsfasen, og i etterkant av åpningen.
- Identifisere og bidra til å utvikle "fyrtårn" innenfor reiseliv i regionen. Utarbeide konkret plan med tiltak for å bidra til å sikre Stad skipstunnel som mål, både regionalt og nasjonalt
- Skape lokalt og regionalt engasjement rundt reiseliv med tilknytning til Stad skipstunnel
- Gjennomføre en workshop med fokus på reiseliv knyttet til Stad skipstunnel
- Kartlegge andre synergier knyttet til Stad skipstunnel

Forankring

Prosjektet er forankra i Nordfjord Vekst som et eget satsingsområde i strategiplanen.

Strategi- og handlingsplan er vedtatt av styret i Nordfjord Vekst, med årlige revideringer, senest i februar 2016.

I Selje kommune er det etablert en egen synergigruppe, som er politisk oppnevnt, og skal arbeide med synergiene knyttet til Stad skipstunnel. Det er tett samarbeid mellom Nordfjord Vekst og synergigruppen. Selje kommune er i ferd med å oppdatere sin arealplan, blant annet med innspill knyttet til Stad skipstunnel.

I Vågsøy kommune: Nordfjord vekst har samarbeidet med Vågsøy kommune og Nordfjord Havn om arbeidet med synergier av Stad skipstunnel, primært knyttet til utnyttelse av tunnelmasse.

Prosjektorganisering

Prosjekteier: Nordfjord Vekst

Prosjektleder: Kristian Todal, prosjektleder Nordfjord Vekst

Prosjektansvarlig: Randi Humborstad, daglig leder Nordfjord Vekst og prosjektleder Stad skipstunnel

Styringsgruppe for prosjektet er ikke endelig formalisert, men vil forhåpentligvis være formelt på plass i løpet av oktober 2016.

Samarbeidspartnere

Workshop vil arrangeres sammen med Visit Nordfjord ved Marita Lindvik

Samarbeid med styringsgruppen for Stad skipstunnel. Denne består av :

Rolf Domstein (styreleder)
Jenny Følling (fylkesordfører Sogn og Fjordane)
Kjell Ingebrigtsen (Norges Fiskarlag)
Siri Hatland (Kystrederiene)
Jan Atle Stang (NHO Sogn og Fjordane)
Nils P. Støyva (LO Sogn og Fjordane)
Ottar J. Aare (Hurtigbåtforbundet)
Svein Gjelseth (Vanylven Utvikling)
Ottar Nygård (Selje kommune)
Stein Robert Osdal (ordfører Selje kommune)
Kristin Maurstad (ordfører Vågsøy kommune)
Lena Landsverk Sande (ordfører Vanylven kommune)

Aktiviteter

1. Utarbeide kort rapport om mulighetsrom for ringvirkninger av Stad skipstunnel
2. Identifisere og bidra til å videreutvikle fyrårn innenfor reiseliv i Vågsøy og Selje
3. Gjennomføre Workshop med fokus på reiseliv tilknyttet Stad skipstunnel

Målgrupper

Lokalt næringsliv
Reiselivsnæringen i regionen
Kommunene i regionen
Innbyggerne på kysten

Resultat

Øke antall overnattingsdøgn (gjestedøgn) i Selje, Eid og Vågsøy
Bidra til å øke tilbudet innenfor reiseliv, herunder overnatting, bespisning, opplevelser etc

Effekter

Effekt mål:
Med utgangspunkt i Stad skipstunnel, bidra til økt næringsaktivitet, knoppskyting og sysselsetting i tilknytning til reiseliv i regionen.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Se vedlagt prosjektplan for detaljerte milepæler med tidsbeskrivelse.

Kostnadsplan

Tittel	2016	2017	2018	2019	2020	SUM
Diverse	5 000	5 000				10 000
Konferanse og arrangement	40 000	10 000				50 000
Markedsføring	25 000	15 000				40 000
Prosjektledelse og innleid arbeidskraft	90 000	90 000				180 000
Reise og møteutgifter	10 000	10 000				20 000
Sum kostnad	170 000	130 000				300 000

Finansieringsplan

Tittel	2016	2017	2018	2019	2020	SUM
Egne Timer	55 000	45 000				100 000
Tilskot til nærings- og samfunnsutvikling 2016	100 000					100 000
Tilskudd kommunalt næringsfond til workshop	100 000					100 000
Sum finansiering	255 000	45 000				300 000

Geografi

1439-Vågsøy, 1441-Selje, 1443-Eid

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Prosjektplan forprosjekt ringvirkninger Stad skipstunnel.pdf	526 785	14.10.2016