



Nordfjord Vekst AS  
v/ prosjektleder Randi P. Humborstad  
Gate 1, nr. 119  
6700 Måløy

Måløy, 19. nov. 2015

Sogn og Fjordane fylkeskommune  
Samferdsleavdelinga  
Sentraladministrasjonen, Fylkeshuset  
Askedalen 2  
6863 Leikanger

## **Søknad om finansieringsbidrag til Stad skipstunnel-prosjektet**

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel søker med dette Sogn og Fjordane fylkeskommune om et finansieringsbidrag på kr. 100 000 for 2016 til arbeidet med å få Stad skipstunnel realisert. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har fått årlige tilskudd fra Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Hordaland fylkeskommune i mange år, og er avhengig av denne støtten for å kunne arbeide aktivt med å få realisert Stad skipstunnel. Møre og Romsdal fylkeskommune har til orientering gjort et vedtak om å gi 100 000 kr i tilskudd til Stad skipstunnel også i 2016.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel jobber målrettet med å få Stad skipstunnel realisert som et nasjonalt prosjekt gjennom en særskilt statlig finansiering i Nasjonal transportplan.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har i 2015 konsentrert seg om å ha god og tett kontakt med Samferdselsdepartementet og Kystverket vedrørende framdriften i planleggingsarbeidet. I tillegg har vi vært opptatt av å informere om prosjektet i viktige fora (bl.a. innlegg og stand på Transport- og logistikkmesse på Gardermoen med 850 deltakere). Prosjektgruppa har hatt jevnlig møter med sentrale beslutningstakere (stortingspolitikere, politisk ledelse i Samferdselsdepartementet). Se detaljert møteoversikt i prosjektplanen vår.

### **Status Stad skipstunnel-prosjektet:**

I Nasjonal transportplan (2014-2023) som ble vedtatt i Stortinget 18. juni 2013 ligger Stad skipstunnel inne i siste del av planperioden (f.o.m. 2018) med 1 milliard kroner. Nasjonal transportplan skal rulleres våren 2017 og prosjektgruppa har da som målsetting å bli prioritert i første fireårsperiode av NTP (2018-2027), slik at man kan starte byggingen av Stad skipstunnel i 2018/2019.

Men før Stortinget kan ta stilling til oppstart og kostnadsramme, må det utarbeides et forprosjekt som deretter skal gjennom en ekstern kvalitetssikring av styringsgrunnlag og kostnadsoverslag (KS2). Samferdselsdepartementet bestilte forprosjekt og reguleringsplan i februar i år, og Kystverket er godt i gang med forprosjektet. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har tett og god dialog med Kystverket, og prosjektleder i Kystverket, Terje Andreassen, og undertegnende, holdt blant annet et felles foredrag om Stad skipstunnel på Transport- og logistikkmesse på Gardermoen 19. oktober i år.

Kystverket oppgir til Samferdselsdepartementet at de vil ferdigstille forprosjektet vinter/vår 2017. Prosjektgruppa mener imidlertid at dette er for sent i forhold til NTP som skal rulleres våren 2017. Det er viktig at Stad skipstunnel er et gryteklart prosjekt når vi kommer til rulling av NTP'en. Etter forprosjekt og reguleringsplan gjenstår som sagt en ekstern kvalitetssikring av styringsgrunnlag og kostnadsoverslag (KS2) som kan ta opptil 1 år.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel vil derfor i et møte med departementet i januar diskutere om det kan være mulig å starte opp KS2 parallelt med forprosjektet.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel vil også ha møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget i januar. I tillegg planlegger prosjektgruppa et frokostmøte i Oslo våren 2016 hvor sentrale beslutningstakere vil bli invitert. Påvirkning inn mot sentrale beslutningstakere vil være en kontinuerlig prosess frem til vedtak om bygging er en realitet.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel jobber også med å fremskaffe forpliktende tilsagn fra de berørte fylkeskommunene om etablering av hurtigbåtrute samtidig med tunnelåpning. Kystverket har i sin gevinstrealiseringsplan overlevert til Samferdselsdepartementet pekt på et forpliktende tilsagn bør skaffes før det endelige vedtaket om prosjektgjennomføring foreligger.

I tillegg til påvirkning inn mot sentrale beslutningstakere ser prosjektgruppa nærmere på ringvirkninger av Stad skipstunnel prosjektet. I første omgang vil vi ta kontakt med Innovasjon Norge for å diskutere en strategi i forhold til å gjøre Stad skipstunnel til en turistdestinasjon. Prosjektgruppa vil også arrangere en workshop med reiselivsnæringen i løpet av 2016.

Se detaljert beskrivelse av prosjektet inkludert finansieringsplan i vedlagt prosjektplan.

Vi stiller gjerne opp i Samferdselsutvalget for å orientere om Stad skipstunnel-prosjektet hvis det er ønskelig.

Med vennlig hilsen  
Prosjektgruppa for Stad skipstunnel  
v/ prosjektleder Randi Paulsen Humborstad  
Mobil: +47 97 75 73 94  
Mail: [randi@nordfjordvekst.no](mailto:randi@nordfjordvekst.no)

**Vedlegg: Prosjektplan for prosjektet Stad skipstunnel**