



Nordfjord Vekst AS
v/ prosjektleder Randi P. Humborstad
Gate 1, nr. 119
6700 Måløy

Sogn og Fjordane fylkeskommune
Samferdsleavdelinga
Sentraladministrasjonen, Fylkeshuset
Askedalen 2
6863 Leikanger

Måløy, 16. januar 2017

Søknad om finansieringsbidrag til prosjektet Stad skipstunnel

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel søker med dette Sogn og Fjordane fylkeskommune om et finansieringsbidrag på kr. 150 000 for 2017 til arbeidet med å få Stad skipstunnel realisert. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har fått tilskudd fra Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Hordaland fylkeskommune i mange år, og er avhengig av denne støtten for å kunne arbeide aktivt med å få realisert Stad skipstunnel.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel jobber målrettet med å få Stad skipstunnel realisert som et nasjonalt prosjekt gjennom en særskilt statlig finansiering i Nasjonal transportplan.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har i 2016 hatt jevnlig og god kontakt med Samferdselsdepartementet og Kystverket vedrørende framdriften i planleggingsarbeidet. Vi har hatt jevnlig møter med sentrale beslutningstakere (stortingspolitikere, politisk ledelse i samferdselsdepartementet, regjeringsmedlemmer). Se detaljert møteoversikt i prosjektplanen vår. I tillegg har vi vært opptatt av å informere om prosjektet på viktige møtearenaer som Transport & Logistikk messa på Gardermoen, og med jevnlig medieoppslag om skipstunnelen. Prosjektgruppa arrangerte blant annet et frokostmøte på Hotel Bristol 5. april. Ca. 40 deltakere, og da primært stortingspolitikere og andre sentrale beslutningstakere, var på frokostmøtet som satte spesielt søkelyset på muligheten for å få mer sjømatekspert på kjøll og turistdestinasjonen Stad skipstunnel. Se programmet vedlagt. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel arrangerte også sammen med Visit Nordfjord en konferanse/workshop om turistdestinasjonen Stad skipstunnel på Knutholmen i Kalvåg 7.-8. november. Ca. 80 personer var samlet for å diskutere hvordan vi kan legge til rette for at verdens første skipstunnel blir en turistdestinasjon. I tillegg til lokalt reise- og næringsliv var der representanter fra Stortinget, fylkeskommunen, Kystverket, Redningsselskapet, Innovasjon Norge, Forum for norsk reiseliv og NCE Tourism Fjord Norge på konferansen. Arne Hjeltnes var konferansier for konferansen, og konferansen var på mange måter startskuddet for arbeidet med destinasjonen Stad skipstunnel. Se programmet for konferansen vedlagt.

Status prosjektet:

I Nasjonal transportplan (2014-2023) som ble vedtatt i Stortinget 18. juni 2013 ligger Stad skipstunnel inne i siste del av planperioden (f.o.m. 2018) med 1 milliard kroner.

Kystverket overleverte reguleringsplan og konsekvensutredning (KU) for Stad skipstunnel til Selje kommune 12. januar. Dette er et meget viktig skritt videre i planleggingsarbeidet for Stad skipstunnel. Kystverket kom også med en klar tilrådning om at Stad skipstunnel bør bygges av hensyn til trygghet og framkommelighet for sjøtransporten forbi Stad. Kystverket skal nå jobbe videre med å konkretisere de gunstige effektene av skipstunnelen før Samferdselsdepartementet får den endelige versjonen i forprosjektet som skal overleveres departementet innen mai 2017. Forprosjektet legger grunnlaget for ekstern kvalitetssikring av styringsgrunnlag og kostnadsoverslag (KS2), og Stortingets endelige behandling av Stad skipstunnel. Samtidig skal Nasjonal transportplan rulleres våren 2017 og vedtas i Stortinget i juni. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har som målsetting at tunnelen skal være inne i første 4-års periode av Handlingsprogrammet (2018-2021), og da med byggestart i første del av denne perioden.

Det er tidligst våren 2018 at regjeringen kan legge fram forslag til bevilgning for Stortinget. Påvirkning inn mot sentrale beslutningstakere vil være en kontinuerlig prosess frem til vedtak om bygging er en realitet. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel vil nå i første omgang jobbe intensivt inn mot sentrale beslutningstakere frem til juni da stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan skal vedtas i Stortinget. Det vil også være behov for aktivitet frem mot en evt. bestilling av KS2 som vil forhåpentligvis komme tidlig på høsten 2017. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel jobber også i disse dager med å få på plass en ny nettside i månedskiftet januar/februar.

I tillegg til påvirkning inn mot sentrale beslutningstakere ser prosjektgruppa nærmere på ringvirkninger av Stad skipstunnel prosjektet. Nordfjord Vekst har et eget forprosjekt som ser på ringvirkninger av Stad skipstunnel. Dette forprosjektet har fokus på å lage en strategi for at Stad skipstunnel skal bli en turistdestinasjon.

Se detaljert beskrivelse av prosjektet inkludert finansieringsplan i vedlagt prosjektplan.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel stiller gjerne opp i Samferdselsutvalget for å orientere om Stad skipstunnel hvis det er ønskelig.

Med vennlig hilsen
Prosjektgruppa for Stad skipstunnel
v/ prosjektleder Randi Paulsen Humborstad
Mobil: +47 97 75 73 94
Mail: randi@nordfjordvekst.no

Vedlegg:

- **Prosjektplan for prosjektet Stad skipstunnel**
- **Programmet for frokostmøtet i Oslo 5. april**
- **Programmet for konferansen i Kalvåg 7.-8. november**